

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Indre

Port de Basse-Indre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44007179
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Rives de Loire
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Loire (la)
Références cadastrales :

Historique

Durant l'Ancien Régime le port de Basse-Indre est plusieurs fois cité comme port de pêche. En 1688, les pêcheurs de Basse-Indre, associés à ceux du port voisin de Haute-Indre, revendiquent auprès du domaine ducal le droit de pêcher en Loire pendant tous les mois de l'année. Au tournant des XVIII^e et XIX^e siècles, le déclin du port de Couëron, pour cause d'ensablement, entraîne une hausse du trafic autour du port de Basse-Indre. Comme de nombreux autres ports de la Basse-Loire, celui de la Basse-Indre n'est alors formé qu'exclusivement par le rivage naturel de la Loire. Plusieurs chaussées empierrées et perpendiculaires à la rive servent de débarcadères.

A partir de 1844, le port du chef-lieu de la commune connaît une série de travaux visant à améliorer les conditions d'accès, d'accostage et de mise en sécurité des navires en avant du bourg à l'aide des produits de dragages en Loire. En 1854, les Ponts et Chaussées exécutent sur le rivage du bourg de Basse-Indre un quai équipé d'une cale en tablier. Le quai est remblayé au niveau des crues les plus élevées et donc bien plus haut que la plage submersible faisant office jusque-là de port d'échouage. Les travaux d'exhaussement et de terrassement du nouveau quai eurent pour conséquence d'enfourner plusieurs maisons construites sur la rive de presque un mètre en-dessous du niveau de la chaussée. Plusieurs habitants demandèrent alors des indemnités afin de surélever leur maison. Aussi, l'alignement des constructions particulières bordant le nouveau quai du port de Basse-Indre laisse en avant de larges espaces à concéder aux riverains. La même année, une seconde gare d'échouage est exécutée en amont de la cale. Avec ses 90 m de longueur, elle est destinée à mettre à l'abri les grands navires de la localité ne pouvant être tirés à terre lors des glaces en Loire.

En 1864, plusieurs habitants rédigent une pétition pour alerter sur l'envasement du chenal nord de la Loire, riverain du territoire communal et du port de Basse-Indre. Ils alertent sur les conséquences de cet envasement et l'activité du site industriel des Forges de Basse-Indre situé en aval du port et sur lequel repose « l'existence matérielle de la population entière ». Il apparaît en effet impossible pour les embarcations les plus légères de parvenir au quai de l'usine et les habitants constatent plus largement « l'absence presque complète de navires au quai de Basse-Indre ». Face aux réclamations des communautés riveraines dépendantes des activités portuaires du bourg de Basse-Indre, le préfet de la Loire-Inférieure adresse une lettre en date du 25 octobre 1864 au ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics. Il précise que « ces plaintes ne portent que sur la position faite à l'usine. Le bourg de Basse-Indre offre maintenant à de nombreuses embarcations un abri assuré et d'un accès facile, qu'est dû aux travaux de la Loire. Les vastes quais plantés et baignés d'une eau profonde remplacent aujourd'hui la plage vaseuse qui s'étendait autrefois à cet endroit et donnent au bourg un aspect de prospérité ». En réponse, le ministre expose que : « quant au bourg lui-même, les travaux de la Basse-Loire l'ont placé dans une situation excellente et lui ont fait subir la plus heureuse transformation. Le bourg de Basse-Indre est devenu l'un des meilleurs du département ».

En 1870 le Conseil municipal demande qu'une ouverture soit pratiquée dans la digue de Basse-Indre, immédiatement au-dessous de l'embarcadère du bateau à vapeur, afin de dégager la partie amont du port. Les pétitionnaires exposent qu'un ménageant le long du bourg un bassin spacieux, l'administration des Ponts et Chaussées avait voulu créer un port de refuge pour les nombreuses barques du pays et les caboteurs qui s'arrêtent fréquemment jusque-là à Basse-Indre. La disposition adoptée permettait de les abriter contre les vents d'ouest et les glaces. Les envasements qui s'y sont ensuite produits en partie amont rendent le port accessible seulement à haute mer, pendant seulement 2 à 3 heures. En réponse, les ingénieurs insistent sur l'importance de ne pas multiplier les passes, « déjà si préjudiciables à l'amélioration du grand chenal. Le mal serait simplement déplacé ». Ces derniers consentent néanmoins à remblayer la vasière.

A la fin des années 1880, le port de Basse-Indre compte trois ouvrages destinés à l'embarquement et au débarquement des voyageurs : le débarcadère de la Compagnie de Navigation de la Basse-Loire, celui du bac de Basse-Indre à Indret et le môle, servant autrefois au vapeur « le Rapide », et utilisé à cette époque par la Compagnie des Pyroscaphes. Pourtant, l'ancien môle n'est plus adapté et le projet d'un môle complètement neuf est alors envisagé.

Le bras du Mastro forme au début du XXe siècle un abri naturel et un lieu de mouillage apprécié par les nombreux pêcheurs de Basse-Indre. Mais cette partie du port de Basse-Indre est rapidement obstruée par suite des dépôts de vase et à marée basse, le port de pêche est complètement à sec. Le Conseil municipal et le Syndicat des Pêcheurs de Basse-Indre demande en septembre 1920 la réalisation de travaux de curage et de surélévation des quais formant la rive du bras du Mastro. Les Ponts et Chaussées émettent un avis favorable à cette demande en proposant d'effectuer un curage dans la partie amont du bras du Mastro, sur une longueur de 300 m, afin que les embarcations de pêche puissent stationner à flot à toute heure de marée. La proposition s'accompagne de travaux de surélévation de la rive au moyen d'un perré de 0,60 m de haut sur une longueur de 200 m et en remblayant le terrain en arrière du perré.

Le port de basse-Indre demeure un port très actif de la Basse-Loire jusqu'aux années 1950, notamment grâce à la pêche à la civelle. Aujourd'hui, le bourg de Basse-Indre conserve une fonction portuaire par la présence de l'embarcadère du bac départemental reliant la rive gauche à la hauteur de l'ancienne île d'Indret.

Période(s) principale(s) : Temps modernes, Epoque contemporaine

Description

Au sud du bourg, le port de Basse-Indre borde la Loire sur sa rive droite. Il s'étire d'amont vers l'aval sur près d'un kilomètre le long des quais Henri-Brunais, Victor-Boquien, Besnard, Jean-Bart et Langlois. La partie aval du port s'étend le long du bras du Mastro dont l'entrée est signalée par un feu rouge. Le port de Basse-Indre conserve une gare d'échouage pour les navires, deux cales inclinées et une cale double pour l'embarquement et le débarquement des voyageurs du bac départemental.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; pierre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune, propriété du département

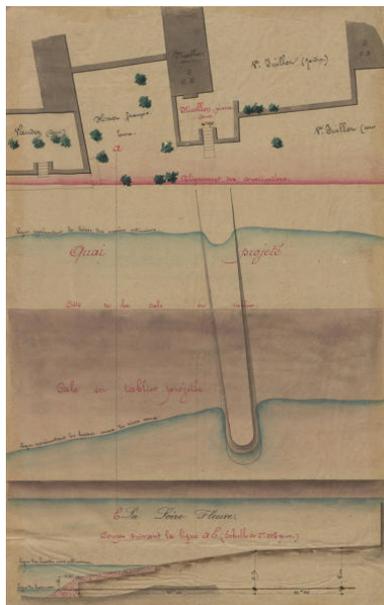
Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; B 1885. **Droits divers de navigation, de pêche et d'ancrage, perçus au bureau de la Prévôté de Nantes, et aliénés, sous le nom de devoirs, à diverses familles par les ducs de Bretagne, 1401-1751.**
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 831. **Délimitation des rives : plans, arrêtés préfectoraux, rapports, correspondance. Indre, 1858-1902.**
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 3 S 973. **Forges de Basse-Indre (amélioration des accès, endiguement de la Loire au niveau de l'usine : rapports, plans, correspondance, réclamation de M. Langlois, maître des forges. 1860-1875.**
- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 509 S 15. **Ports. Travaux neufs et d'entretien, travaux de défense. Indre (Haute et Basse), 1827-1895.**

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; 509 S 16. **Ports. Travaux neufs et d'entretien, travaux de défense. Indre (Haute et Basse), 1895-1926.**

Illustrations



Plan annexé au rapport n° 330 de l'ingénieur ordinaire, 1850.
IVR52_20204401053NUCA



Plan relatif à l'achèvement des quais de Basse-Indre, 1861.
IVR52_20204400948NUCA



Plan joint au projet d'établissement d'une cale en remplacement d'une gare supprimée, 1872.
IVR52_20204400947NUCA



Les régates sur la Loire devant Basse-Indre. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400698NUCA



Les quais, vu de l'Abeille. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400768NUCA



Arrivée de l'Abeille au port de Basse-Indre. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400782NUCA



Vue d'ensemble des quais. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400779NUCA



Vue sur le quai. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400793NUCA



Le quai des Forges. Carte postale, début du 20e siècle.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20204401118NUCA



Le quai à l'embarcadère. Carte postale, début du 20e siècle.
IVR52_20204400776NUCA



Vue du bras du Mastro. Carte postale, première moitié du 20e siècle.
IVR52_20204400685NUCA



Vue de l'entrée de l'étier du Pont-Allard (1999).
Phot. Denis Pillet
IVR52_19954400979X



Vue d'ensemble de la cale double de l'embarcadère du bac au port de Basse-Indre.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400579NUCA



Vue aérienne du quai Victor-Boquien.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20214400577NUCA



Vue du bras du Mastro.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400784NUCA



Cale aval et appontement de l'embarcadère de Basse-Indre.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400789NUCA



Vue du bac depuis l'entrée du bras du Mastro
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400783NUCA



Gare d'échouage au droit du quai Victor-Boquien.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400726NUCA



Gare d'échouage au droit du quai Henri-Brunais.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400719NUCA



Vue de l'embarcadère du bac de Basse-Indre. En arrière-plan, l'usine d'Indret.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400736NUCA



Vue générale de l'embarcadère du bac de Basse-Indre.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400790NUCA



Café, 27 quai Besnard.

Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20184400776NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Rives de Loire : présentation de l'aire métropolitaine aval (IA44006841)

Les aménagements portuaires des rives de Loire de Nantes Métropole (IA44006798)

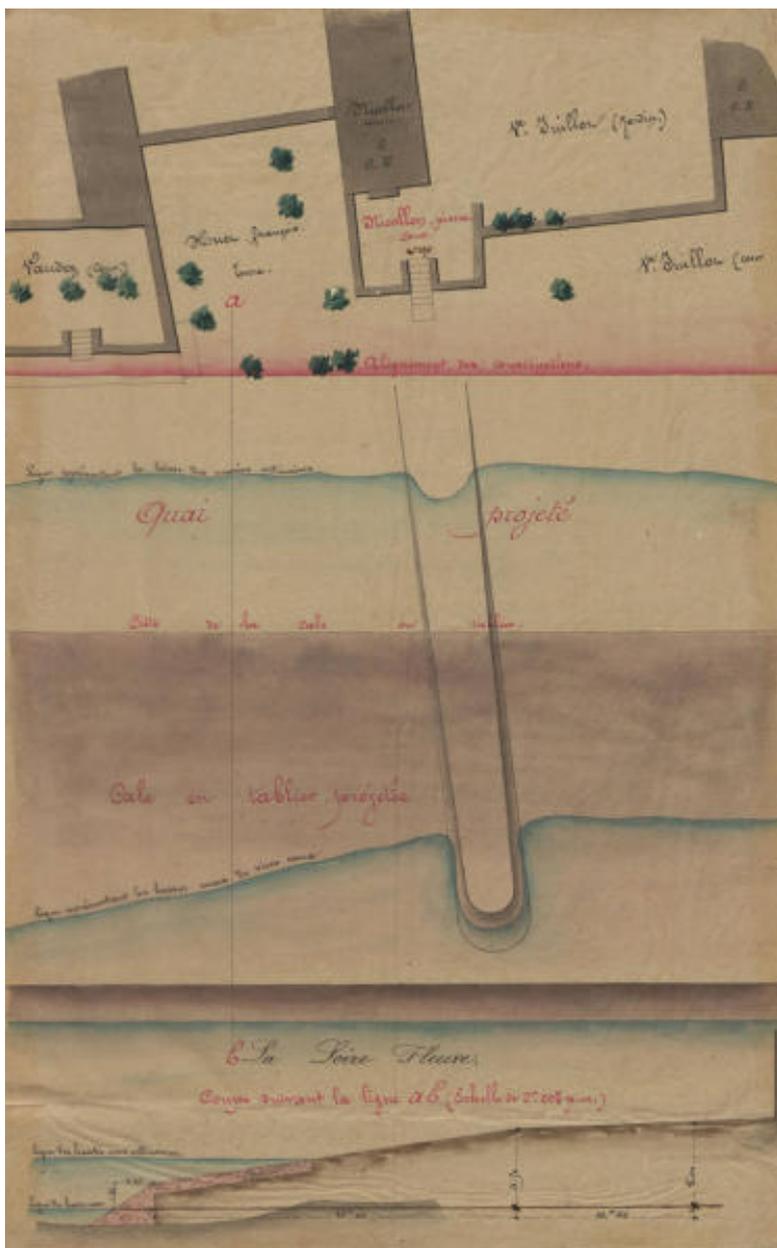
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bourg de Basse-Indre, Indre (IA44007176) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Indre, Bourg, rue Jules-Guesde, rue Aristide-Briant, rue Marcel-Sembat, quai Jean-Bart, quai Langlois, quai Besnard, quai Boquien, quai Henri-Brunais

Auteur(s) du dossier : Julien Huon

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

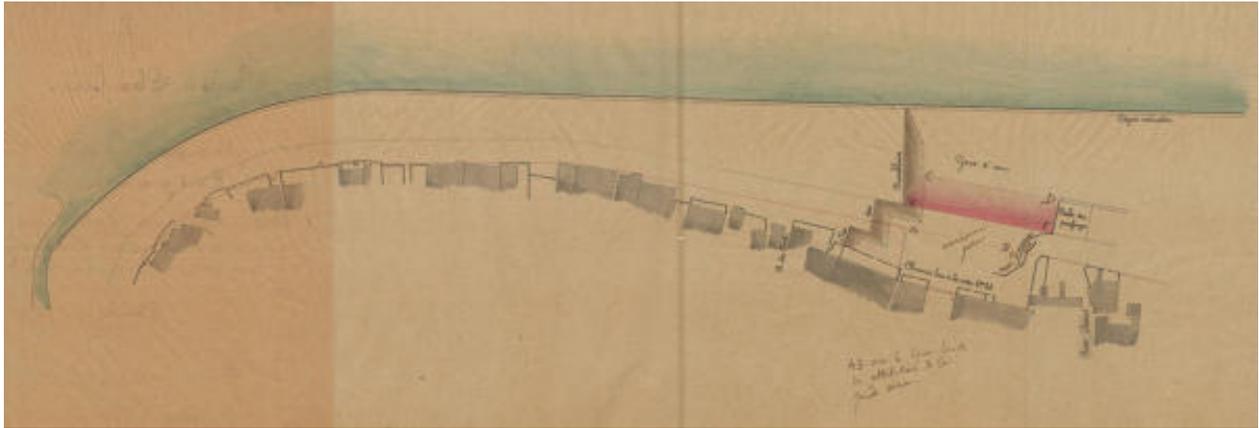


Plan annexé au rapport n° 330 de l'ingénieur ordinaire, 1850.

IVR52_20204401053NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan relatif à l'achèvement des quais de Basse-Indre, 1861.

IVR52_20204400948NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan joint au projet d'établissement d'une cale en remplacement d'une gare supprimée, 1872.

IVR52_20204400947NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les régates sur la Loire devant Basse-Indre. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204400698NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Les quais, vu de l'Abeille. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204400768NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Arrivée de l'Abeille au port de Basse-Indre. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204400782NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue sur le quai. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204400793NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le quai des Forges. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204401118NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le quai à l'embarcadère. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR52_20204400776NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bras du Mastro. Carte postale, première moitié du 20e siècle.

IVR52_20204400685NUCA

Date de prise de vue : 2020

(c) Archives départementales de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'entrée de l'étier du Pont-Allard (1999).

IVR52_19954400979X

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble de la cale double de l'embarcadère du bac au port de Basse-Indre.

IVR52_20214400579NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



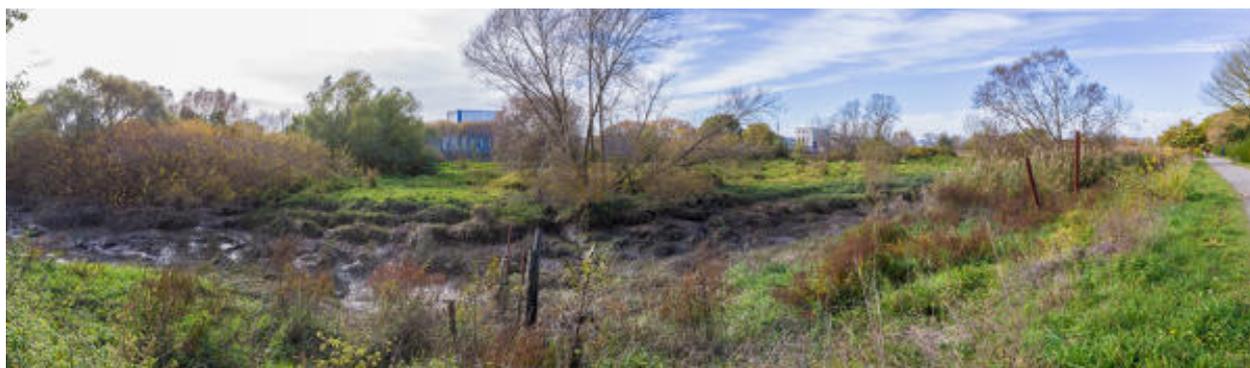
Vue aérienne du quai Victor-Boquien.

IVR52_20214400577NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bras du Mastro.

IVR52_20184400784NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cale aval et appontement de l'embarcadère de Basse-Indre.

IVR52_20184400789NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue du bac depuis l'entrée du bras du Mastro

IVR52_20184400783NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare d'échouage au droit du quai Victor-Boquien.

IVR52_20184400726NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare d'échouage au droit du quai Henri-Brunais.

IVR52_20184400719NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue de l'embarcadère du bac de Basse-Indre. En arrière-plan, l'usine d'Indret.

IVR52_20184400736NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue générale de l'embarcadère du bac de Basse-Indre.

IVR52_20184400790NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Café, 27 quai Besnard.

IVR52_20184400776NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation