

Les ponts de l'aire d'étude "Rivière Mayenne"

Références du dossier

Numéro de dossier : IA53000591

Date de l'enquête initiale : 2001

Date(s) de rédaction : 2002

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale rivière Mayenne

Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne

Désignation

Dénomination : pont

Aires d'études : Mayenne

Localisations :

Historique

21 ponts franchissent la rivière dans sa partie canalisée, entre Mayenne et Daon (5 des 6 ponts lavallois ont été étudiés dans le cadre de l'inventaire topographique du centre de la ville). Les trois premiers, situés à Mayenne, Laval et Château-Gontier, ont été installés au Moyen Age, sans doute aux IXe et Xe siècles. Ils étaient protégés par des forteresses auprès desquelles les trois principales villes du département ont pu se développer. Seul le vieux pont de Laval, rebâti vers le XVe siècle, est encore médiéval. Les deux autres ont été reconstruits au XIXe siècle, comme celui de Saint-Jean-sur-Mayenne, qui a remplacé un ouvrage attesté en 1453. 13 autres nouveaux franchissements sont réalisés au XIXe siècle. Ceux de la première moitié du siècle sont liés à la constitution d'un réseau de routes, royales (pont neuf de Laval, actuel pont Aristide Briand ; second pont de Mayenne, actuel pont Mac Racken) et stratégiques (Montgiroux ; la Valette). 5 datent de la fin du second Empire et des premières années de la Troisième République (Saint-Baudelle, Changé, Port-Rhingard, Daon, Rochefort) auxquels s'ajoute le pont d'Avénières qui remplace alors la passerelle métallique édifée en 1839. Les 3 viaducs de chemin de fer (Laval, Mayenne, Saint-Fort) sont réalisés entre 1854 et 1903. La construction de ponts reprend dans la deuxième moitié du XXe siècle. Du fait de la guerre d'abord : tous les ouvrages sont endommagés à l'exception de celui de la Valette. La plupart sont reconstruits à l'identique. Seuls Avénières, Changé, Daon, le viaduc de Mayenne adoptent un parti nouveau, en béton. Puis à partir des années 1960, en raison du développement du trafic routier dans les villes et à leurs abords. Ainsi voient le jour le pont de l'Europe (en 1967) et le pont de Pritz à Laval (en 1995) et le nouveau pont de Château-Gontier (dans les années 1980). Le pont autoroutier est établi à la fin des années 1970, lors de la construction de l'A 81 (ces deux derniers n'ont pas été étudiés). Au total, si l'on se réfère à leur architecture actuelle, 1 pont date du Moyen Age, 12 du XIXe siècle et 8 de la deuxième moitié du XXe siècle.

Période(s) principale(s) : 15e siècle 19e siècle 2e moitié 20e siècle

Description

Sur la partie canalisée de la rivière Mayenne, les ponts du XIXe siècle, ont presque tous été réalisés en maçonnerie de pierre. Ceux situés en ville (5) sont entièrement en pierre de taille. Les autres (7) sont en moellon ; seuls leurs arches, leurs becs et leur parapet sont en pierres taillées. La première passerelle d'Avénières (remplacée dès 1873), le pont de Changé et le viaduc de Mayenne (détruits en 1944) se singularisaient par leur architecture métallique. Les ponts de la deuxième moitié du XXe siècle sont tous en béton, sauf celui de Pritz.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; granite, moellon ; grès, moellon ; schiste, moellon ; métal ; acier ; béton

Décompte des œuvres : repérés 16 ; étudiés 14

Références documentaires

Périodiques

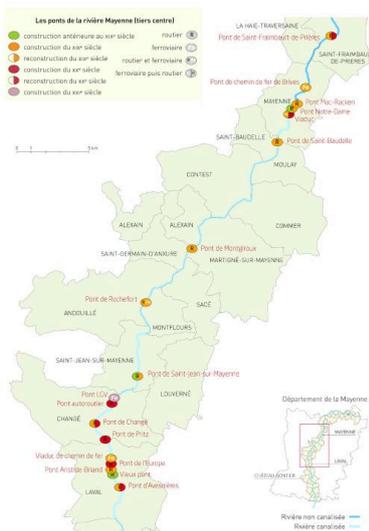
- FOISNEAU, Nicolas, SALBERT, Jacques. **La révolution des transports au XIXe siècle en Mayenne. La Mayenne, Archéologie, Histoire**, n° 25, 2002. p. 58-69

Illustrations



Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre la source et Saint-Fraimbault-de-Prières.

Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20195300266NUDA



Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre Saint-Fraimbault-de-Prières et Laval.

Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20195300265NUDA



Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre Laval et Daon.

Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20195300264NUDA



Le pont de Rochefort, reliant les communes d'Andouillé et de Montfleurs.
Phot. François Lasa
IVR52_20025300402XA



Le pont situé près de l'écart des Petits-Champs à Pré-en-Pail : vue d'amont depuis la rive gauche.
Phot. François Lasa
IVR52_20075300415NUCA



Le pont situé près du Val, à la limite de Pré-en-Pail et de Saint-Samson : vue depuis le bord de la route au sud.
Phot. François Lasa
IVR52_20075300424NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

"Rivière Mayenne" : présentation de l'aire d'étude (IA53004255)

Édifices repérés et/ou étudiés :

- Pont, près de l'Arrondeau (IA53001901) Pays de la Loire, Mayenne, Neuilly-le-Vendin, près de l' Arrondeau
- Pont, près du Moulin-à-Papier (IA53001902) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Calais-du-Désert, près du Moulin-à-Papier
- Pont Crossardière, actuellement pont de l'Europe (IA53000624) Pays de la Loire, Mayenne, Laval,
- Pont d'Avénières (IA53000402) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, Avénières

Pont de Changé (IA53000580) Pays de la Loire, Mayenne, Changé
Pont de chemin de fer de Brives (IA53000611) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne, Brives
Pont de chemin de fer de Saint- Fort (IA53000586) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Fort, près de les Maisons Blanches
Pont de Corberie (IA53001913) Pays de la Loire, Mayenne, Thubœuf, Corberie
Pont de Couterne (IA53001895) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Julien-du-Terroux, le Pont-de-Couterne
Pont de Daon (IA53000587) Pays de la Loire, Mayenne, Daon
Pont de Haleine (IA53001893) Pays de la Loire, Mayenne, Thubœuf
Pont de l'Epinay (IA53001904) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Calais-du-Désert, l'Epinay
Pont de l'Impératrice, actuellement pont Notre-Dame (IA53000574) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne
Pont de la Boutrouillère (IA53001898) Pays de la Loire, Mayenne, Madré, la Boutrouillère
Pont de la Lande (IA53001906) Pays de la Loire, Mayenne, Pré-en-Pail, la Lande
Pont de la Valette (IA53000583) Pays de la Loire, Mayenne, Houssay, la Valette
Pont de Méhoudin (IA53001897) Pays de la Loire, Mayenne, Madré
Pont de Montgiroux (IA53000577) Pays de la Loire, Mayenne, Alexain, Montgiroux
Pont de Neuilly-le-Vendin (IA53001899) Pays de la Loire, Mayenne, Neuilly-le-Vendin
Pont de Pont-Landry (IA53000613) Pays de la Loire, Mayenne, Ambrières-les-Vallées, le Pont-Landry
Pont de Pont-Rouge (IA53001900) Pays de la Loire, Mayenne, Neuilly-le-Vendin, le Pont-Rouge
Pont de Port-Rhingear (IA53000582) Pays de la Loire, Mayenne, L'Huisserie, Port-Rhingear
Pont de Pritz (IA53000653) Pays de la Loire, Mayenne, Laval, Pritz, R.D. 900
Pont de Rochefort ou de Montflours (IA53000578) Pays de la Loire, Mayenne, Andouillé, Rochefort
Pont de Saint-Baudelle (IA53000576) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Baudelle, près de Soleil Levant
Pont de Saint-Fraimbault-de-Prières (IA53000612) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Fraimbault-de-Prières
Pont de Saint-Jean-sur-Mayenne (IA53000579) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Jean-sur-Mayenne
Pont de Sept-Forges (IA53001891) Pays de la Loire, Mayenne, Le Housseau-Brétignolles
Pont de Torcé (IA53000614) Pays de la Loire, Mayenne, Ambrières-les-Vallées, Torcé
Pont dit pont neuf puis vieux pont, actuellement pont Mac-Racken (IA53000573) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne,
Pont dit Vieux-Pont (IA53000399) Pays de la Loire, Mayenne, Laval
Pont dit vieux pont de Château-Gontier (IA53000585) Pays de la Loire, Mayenne, Château-Gontier
Pont du Boulay (IA53001890) Pays de la Loire, Mayenne, Le Housseau-Brétignolles, le Boulay
Pont du Gué-de-Loré (IA53000615) Pays de la Loire, Mayenne, Lassay-les-Châteaux, le Gué-de-Loré
Pont du Hazay (IA53004349) Pays de la Loire, Mayenne, Rennes-en-Grenouilles, le Pont du Hazay
Pont du Hec (IA53001905) Pays de la Loire, Mayenne, Pré-en-Pail, le Hec
Pont du Pont-du-Maine (IA53001903) Pays de la Loire, Mayenne, Saint-Calais-du-Désert, le Pont-du-Maine
Pont Napoléon, puis Pont-Neuf, actuellement pont Aristide-Briand (IA53000400) Pays de la Loire, Mayenne, Laval
Viaduc de chemin de fer (IA53000401) Pays de la Loire, Mayenne, Laval
Viaduc de chemin de fer (IA53000575) Pays de la Loire, Mayenne, Mayenne

Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne



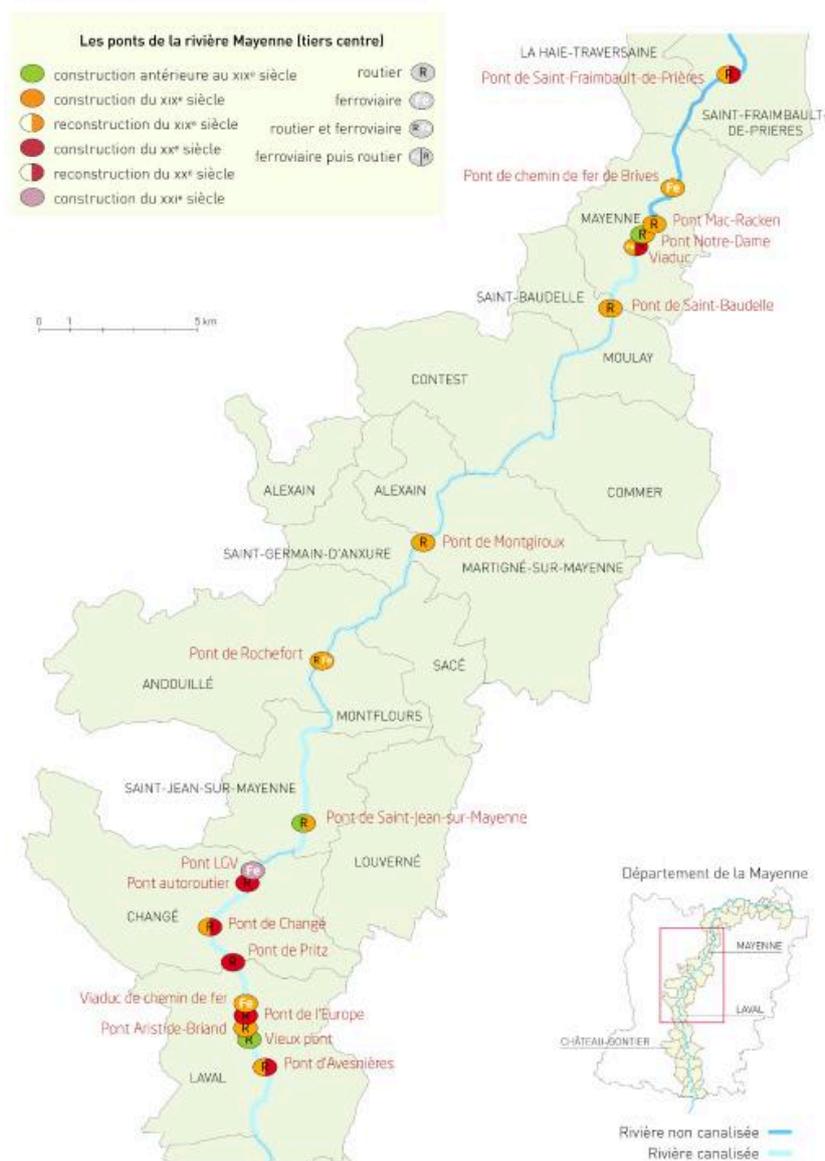
Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre la source et Saint-Fraimbault-de-Prières.

IVR52_20195300266NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
 communication libre, reproduction soumise à autorisation



Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre Saint-Fraimbault-de-Prières et Laval.

IVR52_20195300265NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Localisation, périodes de construction et fonctions des ponts situés sur la rivière Mayenne entre Laval et Daon.

IVR52_20195300264NUDA

Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont de Rochefort, reliant les communes d'Andouillé et de Montflours.

IVR52_20025300402XA

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont situé près de l'écart des Petits-Champs à Pré-en-Pail : vue d'amont depuis la rive gauche.

IVR52_20075300415NUCA

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le pont situé près du Val, à la limite de Pré-en-Pail et de Saint-Samson : vue depuis le bord de la route au sud.

IVR52_20075300424NUCA

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation