Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare,
Boulevard de la Gare
La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe.

Balance à pont-bascule ferroviaire

Références du dossier

Numéro de dossier : IM72005152
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : machine à peser
Précision sur la dénomination : pont-bascule ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

Historique

La balance à pont-bascule fait probablement partie de l'équipement d'origine de la gare de Bonnétable, construite vers 1872. Il est mentionné dans un descriptif de celle-ci en 1878.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Atelier ou école : Sté de Construction / Ponts-bascule Voiron (Isère) (atelier, signature, ?)
Lieu d'exécution : Rhône-Alpes, Isère, Voiron

Description

Le pont-bascule est situé sur la voie passant au pied du quai de la halle aux marchandises. De type à voie interrompue, il consiste en une fosse maçonnée à bordure métallique, où sont placés les leviers supportant le cadre métallique du tablier auquel les rails sont fixés. L'espace entre les rails est clos de traverses en bois. L'appareil indicateur, monté sur un pied en fonte et protégé par une caisse en fer s'ouvrant à l'opposé du tablier, n'a pas été vu.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de mécanique de précision
Eléments structurels, forme, fonctionnement :

Matériaux : fer ; fonte de fer ; bois

Mesures : : NaN

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (fondu, en relief), inscription concernant le lieu d'exécution (fondu, en relief)

Précisions et transcriptions :

Le pied de l'appareil indicateur porte l'inscription, partiellement masquée par les couches de peintures et difficilement lisible SOCIETE DE CONSTRUCTION DES PONTS [...] BASCULES [...] RON. Il s'agit probablement de la société de construction des ponts à bascules VOIRON

État de conservation

hors état de marche (?)

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Illustrations

Vue d'ensemble.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20177200696NUCA

Dossiers liés

Édifice : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Vue d'ensemble.

IVR52_20177200696NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation