

Pays de la Loire, Mayenne
Mayenne

Pont de l'Impératrice, actuellement pont Notre-Dame

Références du dossier

Numéro de dossier : IA53000574
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2002
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale rivière Mayenne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : pont de l'impératrice, puis pont Notre-Dame

Compléments de localisation

œuvre située en partie sur le canton Mayenne Est
Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : la Mayenne
Références cadastrales : . non cadastré

Historique

Un pont est attesté à Mayenne au XI^e siècle. Reconstitué à la fin du Moyen Age (?), il présentait trois arches brisées. Il a été une nouvelle fois reconstruit au XIX^e siècle, parallèlement à l'aménagement des quais. Un premier projet, en 1844, prévoyait simplement son allongement d'une arche. Le projet définitif, conjoint à celui des quais sur la rive gauche, a été dessiné par l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées Dupuy, approuvé par le ministre le 13 juin 1861, et réalisé par l'entrepreneur Pierre Colas entre 1862 et 1868. Il a établi le nouveau pont à 30 mètres en amont du précédent, et a entraîné le percement de sections de rues de raccordement à la grande rue (rive droite) et à la rue Saint-Martin (rive gauche). Une arche sèche, non prévue au départ, a été ajoutée, à la demande de la ville, sur le port, rive gauche : dessinée par l'ingénieur ordinaire Perreau qui l'a dotée d'un tablier métallique sur la recommandation du conseil des Ponts et Chaussées, elle a été construite en 1868 et 1869 par l'entrepreneur Auguste Lemarchand, choisi lors de l'adjudication du 1^{er} septembre 1868. Endommagé par les bombardements de 1944, le pont a été reconstruit à l'identique.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle
Dates : 1862 (daté par source), 1868 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Dupuy (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Le pont est formé de trois arches surbaissées. Il est construit en pierres taillées de granite et couronné de parapets également en pierre. Les becs sont semi-circulaires. L'arche sèche qui permet le passage de la partie amont à la partie aval du port est surmontée d'un tablier et de garde-corps métalliques.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; métal

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Mayenne ; S 481. **Construction des quais de Mayenne et du pont de l'impératrice**, 1861-1868.
- Archives départementales de la Mayenne ; S 20023. **Construction des quais de Mayenne et du pont de l'impératrice**, 1861-1870. **Construction d'une arche sèche en prolongement du pont de l'impératrice**, 1867-1868.

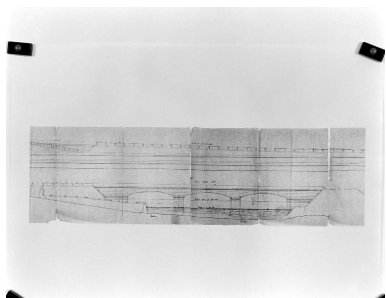
Documents figurés

- **Projet d'un quai avec port de débarquement et d'un nouveau pont à Mayenne. Élévation et coupes du quai** / dessiné par Charles Dupuy. 1861. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20023).
- **Projet d'ajout d'une arche sèche au pont de l'impératrice, à Mayenne : élévation** / dessiné par Perreau. 1868. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20023).
- **Vieux Mayenne. Le pont Notre-Dame, vers 1872** / phot. par A. Chevrinai. [s.l.] : [s.n.], 1er quart 20e siècle. 1 impr. photoméc. ; carte postale. (Archives départementales de la Mayenne ; 5 Fi).
- **Mayenne (Mayenne). Les deux ponts**. Mayenne : Errudin, 1er quart 20e siècle. 1 impr. photoméc. ; carte postale. (Archives départementales de la Mayenne ; 5 Fi).

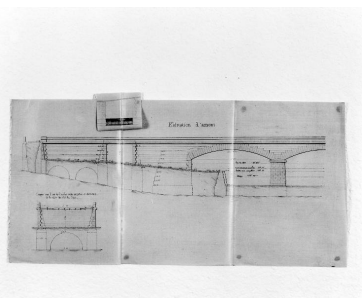
Bibliographie

- ANGOT, Alphonse-Victor (abbé), GAUGAIN, Ferdinand (abbé). **Dictionnaire historique, topographique et biographique de la Mayenne**. Laval : A. Goupil, 4 vol., 1900-1910. t. 2, p. 838

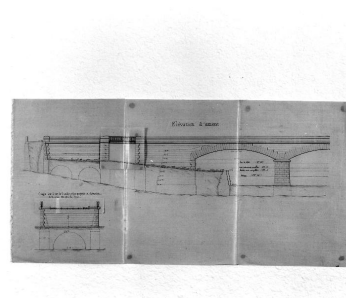
Illustrations



Projet du quai rive gauche, du port de débarquement et du nouveau port.
Extrait : élévation nord du pont.
Autr. Charles Dupuy,
Repro. François Lasa
IVR52_20025301674X



Projet de construction d'une arche sèche sur le port de débarquement, rive gauche.
Première version. Elévation nord.
Autr. Perreau, Repro. François Lasa
IVR52_20025300286X



Projet de construction d'une arche sèche sur le port de débarquement, rive gauche. Deuxième version, réalisée. Elévation nord.
Autr. Perreau, Repro. François Lasa
IVR52_20025300285X



Vue d'amont, vers 1872.
Autr. A. Chevrinaiis,
Repro. François Lasa
IVR52_20025301183X



Vue d'aval. Au second plan,
l'actuel pont Mac Racken.
Autr. Errudin, Repro. François Lasa
IVR52_20025301182X



Vue d'amont depuis
le pont Mac Racken.
Phot. François Lasa
IVR52_20025301214X



Vue d'aval depuis le port.
Phot. François Lasa
IVR52_20025301217X

Dossiers liés

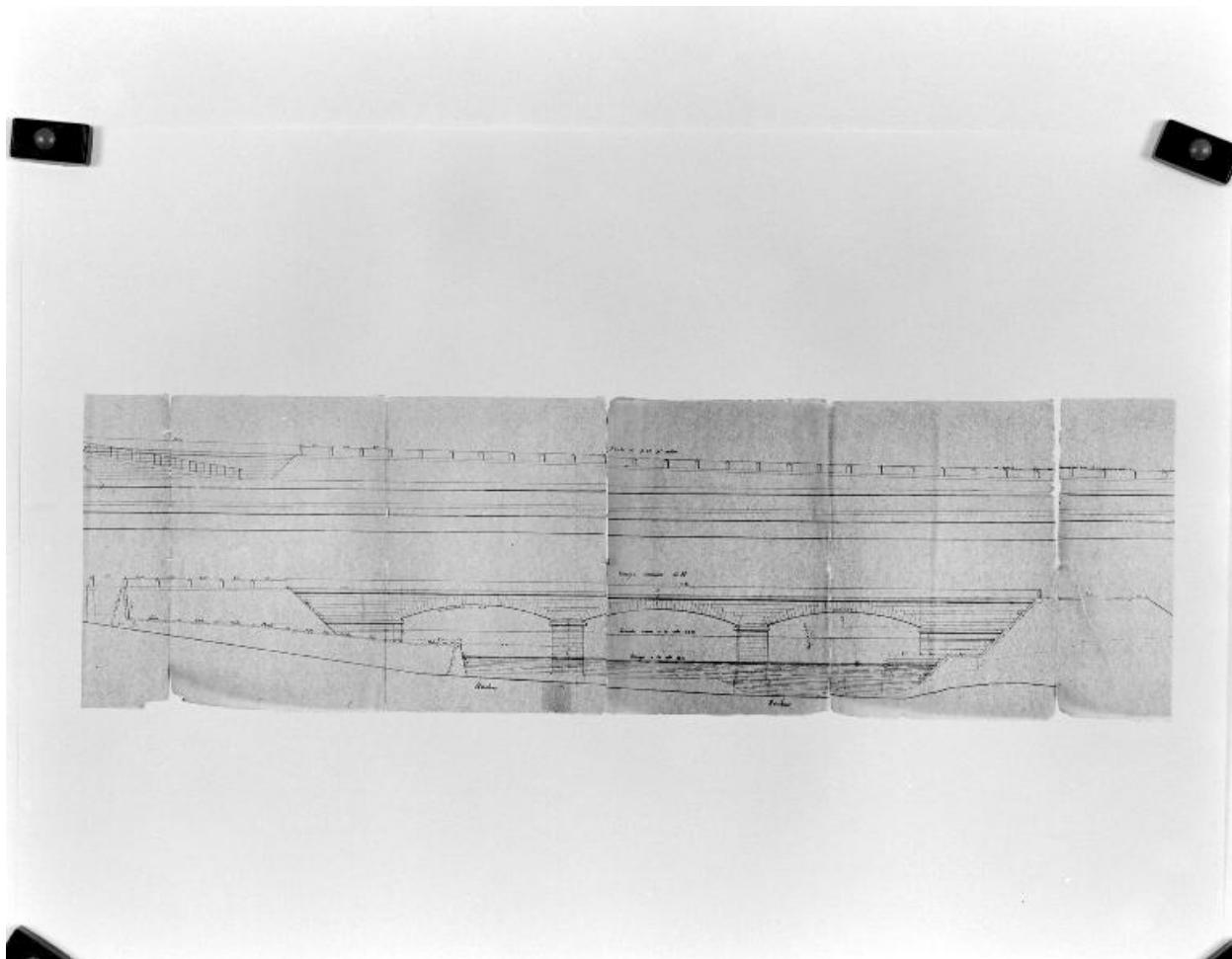
Dossiers de synthèse :

Les ponts de l'aire d'étude "Rivière Mayenne" (IA53000591)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne



Projet du quai rive gauche, du port de débarquement et du nouveau port. Extrait : élévation nord du pont.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'un quai avec port de débarquement et d'un nouveau pont à Mayenne. Élévation et coupes du quai** / dessiné par Charles Dupuy. 1861. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20023).

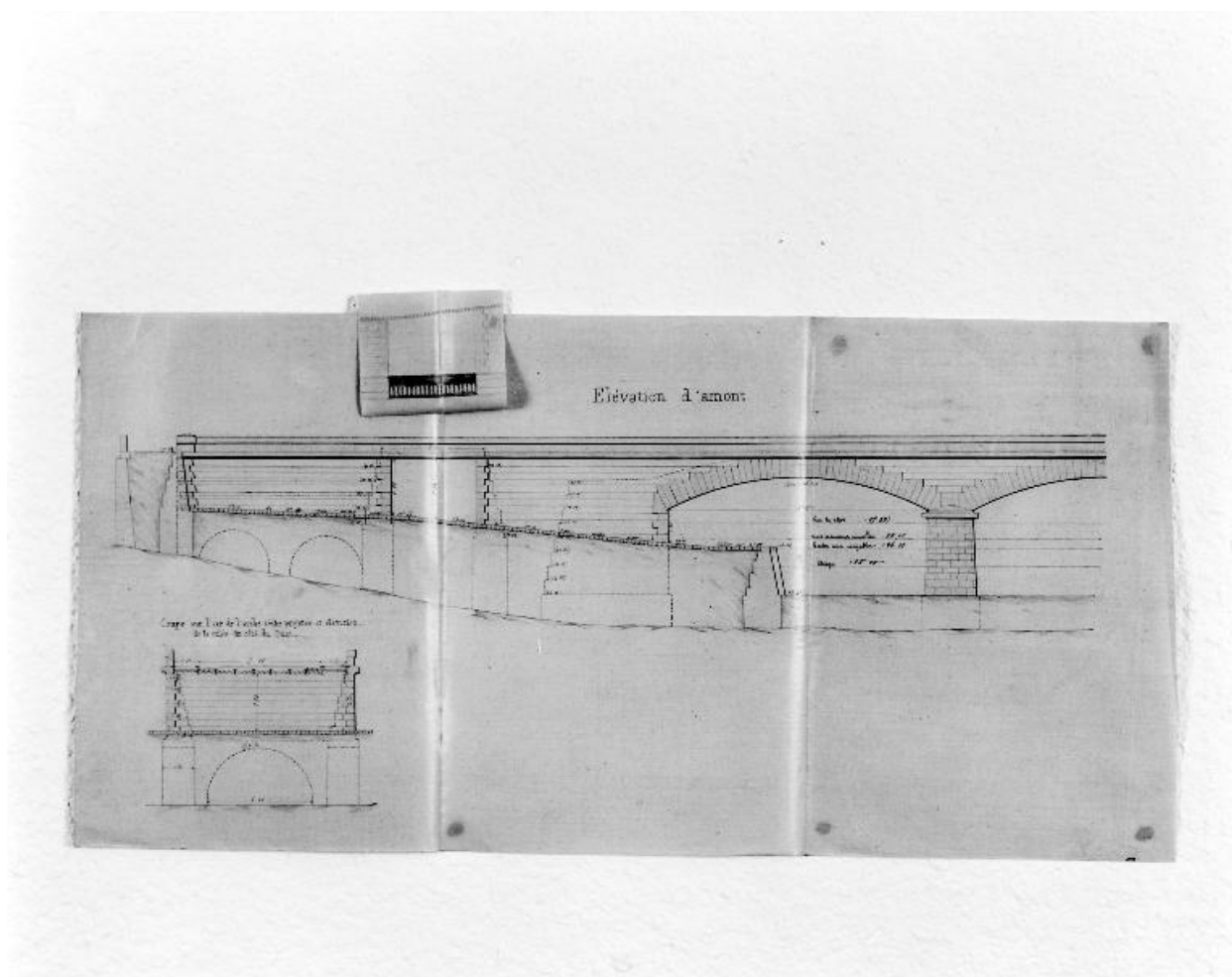
IVR52_20025301674X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Charles Dupuy

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de construction d'une arche sèche sur le port de débarquement, rive gauche. Première version. Elevation nord.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'ajout d'une arche sèche au pont de l'impératrice, à Mayenne : élévation** / dessiné par Perreau. 1868. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20023).

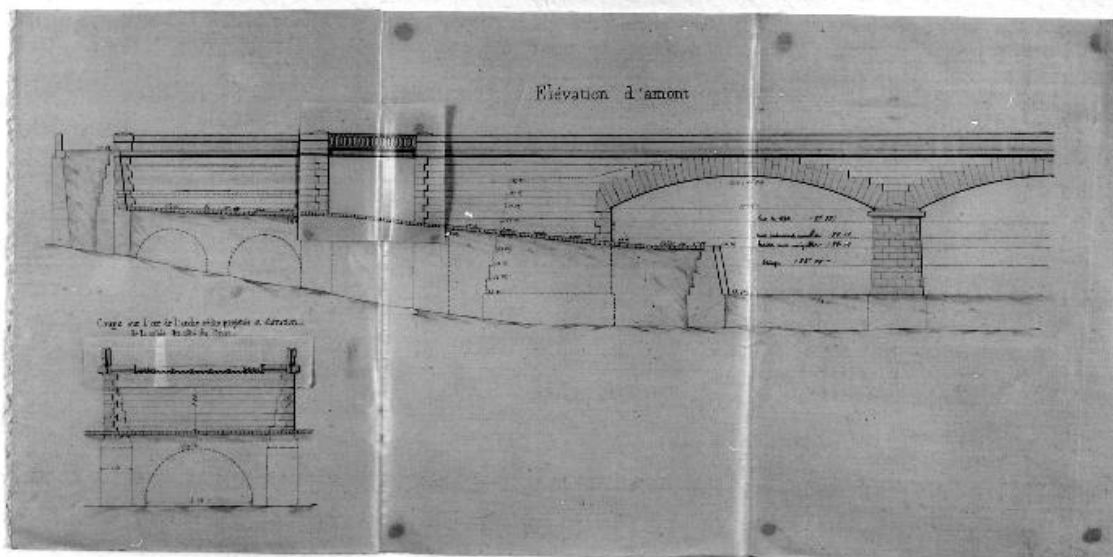
IVR52_20025300286X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Perreau

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Projet de construction d'une arche sèche sur le port de débarquement, rive gauche. Deuxième version, réalisée.
Elévation nord.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'ajout d'une arche sèche au pont de l'impératrice, à Mayenne : élévation** / dessiné par Perreau. 1868. 1 dess. : encre et aquarelle. (Archives départementales de la Mayenne ; S 20023).

IVR52_20025300285X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Perreau

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'amont, vers 1872.

Référence du document reproduit :

- **Vieux Mayenne. Le pont Notre-Dame, vers 1872** / phot. par A. Chevrinai. [s.l.] : [s.n.], 1er quart 20e siècle. 1 impr. photoméc. ; carte postale. (Archives départementales de la Mayenne ; 5 Fi).

IVR52_20025301183X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : A. Chevrinai

Date de prise de vue : 2002

(c) Chevrinai ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'aval. Au second plan, l'actuel pont Mac Racken.

Référence du document reproduit :

- **Mayenne (Mayenne). Les deux ponts.** Mayenne : Errudin, 1er quart 20e siècle. 1 impr. photomé. ; carte postale. (Archives départementales de la Mayenne ; 5 Fi).

IVR52_20025301182X

Auteur de l'illustration (reproduction) : François Lasa

Auteur du document reproduit : Errudin

Date de prise de vue : 2002

(c) Editions Errudin ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'amont depuis le pont Mac Racken.

IVR52_20025301214X

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'aval depuis le port.

IVR52_20025301217X

Auteur de l'illustration : François Lasa

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation