Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Sucé-sur-Erdre
rue de Treillières

Passage à niveau ; maison de garde-barrière, actuellement maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004515
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : passage à niveau, maison
Destinations successives : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Le passage à niveau n° 317 est situé sur l'ancien chemin de grande communication n° 49 de Cordemais à Sucé au PK 444.492. Il est créé entre 1873 (date d'approbation du tracé) et le 23 décembre 1877 (inauguration de la ligne). Ce PN est géré par la Compagnie de Paris à Orléans. La maison de garde-barrière appartient au modèle 1 des plans-type de la Compagnie.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1877 (daté par source)

Description

Le passage à niveau est muni d'avertisseurs lumineux et sonore. La maison est coiffée d'un toit à longs pans couvert en ardoises. Le plan rectangulaire de 40 m2 est de deux travées sur une avec un vide sanitaire et un étage en surcroît. Un appentis, percé d'une porte, est accolé sur le pignon, côté jardin. La façade, côté route, présente en rez-de-chaussée, une baie et une porte surmontée d'une marquise, celle côté jardin deux baies, et le mur pignon côté voie ferrée une baie. Le comble à surcroît est éclairé par deux baies sur les murs pignons. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînages d'angle harpés et les encadrements des baies sont en tuffeau. La cuisine et la chambre sont au rez-de-chaussée, complétées par deux pièces à l'étage. L'atelier et le magasin sont situés sous l'appentis. La maison possède encore le portillon pour les piétons et sa barrière de clôture en béton d'origine.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Matériau(x) de couverture : ardoise
Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, comble à surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; pignon couvert

Typologies et état de conservation

Typologies : Maison de garde-barrière: modèle 1.
État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Cette maison de garde-barrière est représentative du modèle n°1 identifié sur la voie ferrée Nantes-Châteaubriant.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Illustrations

PN 317.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402227NUCA

Panneau signalant le numéro du PN.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402228NUCA

Maison du garde-barrière : modèle 1.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402230NUCA

Barrière pour piéton (1877).
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402229NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les passages à niveau et les maisons de garde-barrière sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004520)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

PN 317.

IVR52_20104402227NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Panneau signalant le numéro du PN.

IVR52_20104402228NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Maison du garde-barrière : modèle 1.

IVR52_20104402230NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Barrière pour piéton (1877).

IVR52_20104402229NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation