Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
rue du Ranzay

Usine des Batignolles, rue du Ranzay, Nantes

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005243
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de matériel ferroviaire, usine d'armes, usine de construction mécanique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La **Compagnie générale de construction de locomotives (Batignolles-Châtillon)** a été constituée le 26 mai 1917 à la suite d'un accord entre la Société de construction des Batignolles, installée avenue de Clichy à Paris et la Société des forges de Châtillon-Commentry-Neuves-Maisons. Edouard Gouin en fut le premier président. *Ernest Gouin, fondateur de l'usine de Clichy en 1846, est le fils d'un industriel du textile et banquier de Nantes. Afin de diversifier son activité, il rechercha d'autres marchés : machines à tisser, construction de ponts en fer, construction navale. Il racheta notamment le chantier naval de Louis Guibert sur l'île gloriette.* **La construction de l'usine** Edouard Gouin acquiert le domaine Saint-Georges au nord-est de Nantes en 1917. Le site est idéal : à la campagne avec des possibilités d'extensions importantes tout en étant à proximité d'une grande ville, en bordure de voie ferrée. Le château Saint-Georges et ses dépendances sont rasés et les maraîchers expropriés. Afin d'étudier de nouvelles méthodes industrielles, les frères Gouin se rendent aux Etats-Unis et importent les principes de fabrication en série des grandes usines du nord-est. L'usine est conçue par le bureau d'études Mercier et Limousin. François Mercier, entrepreneur de l'Allier, s'était spécialisé dans la construction de voies de chemin de fer et avait rencontré l'ingénieur Eugène Freyssinet qui appliquait les techniques naissantes du béton précontraint. L'organisation des bâtiments et la structure même des modules sont novatrices pour l'époque. Une dizaine d'ateliers consacrés à l'usinage des pièces se déploient de chaque côté d'un vaste hall servant à l'assemblage final. Les bâtiments en ossature béton sont percés de grandes verrières. Les ponts roulants présents dans chaque atelier déplacent les pièces de chaudronnerie et les 150 tonnes des locomotives Pacific sur les voies ferrées. La surface couverte est de 16 500 m2 et 7 km de voies ferrées intérieures parcourent le site. L'usine est inaugurée le 16 octobre 1920.

La production de l'usine

L'objet primitif de la société était la construction de locomotives. Une première diversification est introduite en 1928 lors de la fermeture de l'usine de Paris et le transfert de la construction du matériel d'artilleries, projectiles, tubes lance-torpilles, grues et dragues sur Nantes. En 1934, l'entreprise s'intéresse au secteur de la machine-outil en reprenant les fabrications de tours des Établissements Henri Ernault *(production délocalisée par la suite à Cholet).* Les années d'après-guerre ouvrent de nouveaux débouchés pour la traction ferroviaire avec la remise en marche des chemins de fer français et le programme d'électrification de la SNCF. Mais pour ne pas dépendre uniquement de ce client en position de monopole, la compagnie cherche à exporter (principalement au Maroc et au Brésil) et élargit ses fabrications au moteur Diesel qui remplace progressivement la vapeur là où les lignes ne sont pas électrifiées (rachat de la Société des locomotives et locotracteurs Diesel 1951-1954). Cependant, l'usine de Nantes vit surtout de ses fabrications de matériel pour les raffineries

de pétrole et l'industrie du papier (aéroréfrigérants), de matériel d'artillerie, des pompes "Pacific" et des chariots "Armax-Batignolles" dont la marque est déposée en 1951. En 1952, l'entreprise abandonne toute référence à la construction de locomotives et devient la société holding Batignolles-Châtillon, mais elle est dissoute dès 1957. En 1985, GEA acquiert l'usine et crée Batignolles Technologies Thermiques S.A. En 2010, GEA BTT construit sur son site historique de Nantes un nouvel atelier, et inaugure son nouveau siège administratif. En 2011, GEA Batignolles Technologies Thermiques est leader mondial sur le marché de l'aéroréfrigérant avec ses 3 usines : Nantes en France, Changshu en Chine et Doha au Qatar.

Période(s) principale(s) : 20e siècle
Dates : 1918 (daté par source)

Description

L'usine occupe plus de 200 000 m2 dont 80 000 m^2 couverts. Les ateliers sont disposés autour d'un axe central occupé par le grand hall de montage et le magasin général. Perpendiculairement à cet axe sont disposés les ateliers de grosse mécanique d'une part, de chaudronnerie et de petite mécanique d'autre part. En annexe, une petite fonderie alimente certaines fabrications. Les deux parcs à matière, les ateliers et les magasins sont desservis par un réseau ferré de plus de 7 km et de nombreux chariots élévateurs. Les manutentions à l'intérieur des ateliers sont assurées par 75 ponts roulants. L'atelier de montage est composé d'une nef centrale voutée, éclairée par deux rangées de fenêtres hautes et une verrière axiale, et de deux bas-côtés voutés, munis de verrières zénithales et latérales. Les pignons largement vitrés laissent la lumière inonder l'espace de 128 mètres de long. Les structures de l'ensemble des bâtiments sont réalisées en béton armé.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; parpaing de béton
Matériau(x) de couverture : zinc en couverture, ciment amiante en couverture
Plan : plan rectangulaire régulier
Couvrements : voûte en berceau ; , en béton armé
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; toit bombé

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

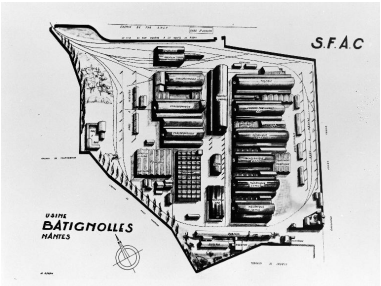
Références documentaires

Bibliographie

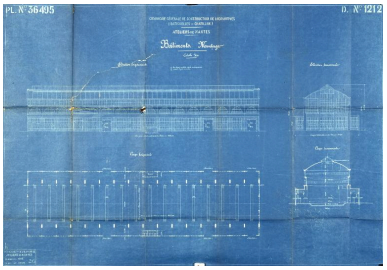
- Collectif Batignolles. **Batignolles, mémoires d'usines,** 2002.

Illustrations

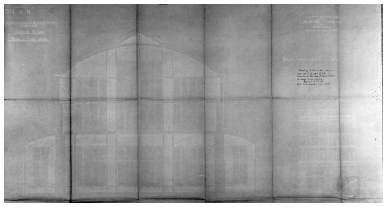
Vue aérienne d'ensemble vers le nord.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401178X



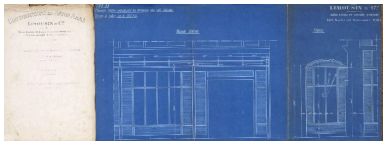
Plan de l'usine en 1964.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401595X



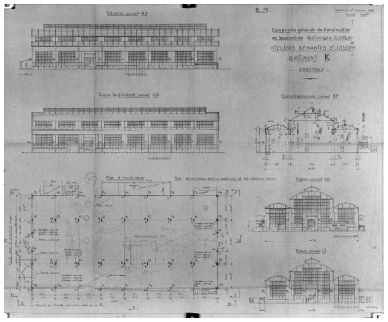
Plan du bâtiment de montage, 1918
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401068VA



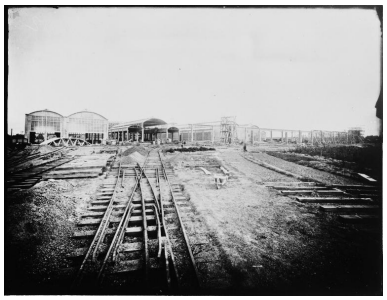
Coupe de l'atelier de montage, 1918
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401069V



Voûte des nefs latérales, 1918.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401070VA

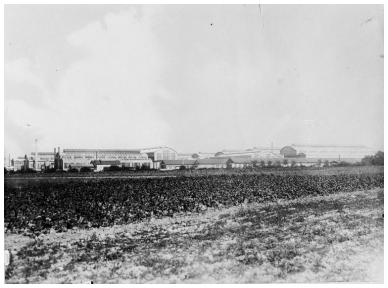


Plan du bâtiment K, 1918.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401062V



L'usine en construction,
vue vers sud, 1919.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401597X

Construction de l'usine, atelier
Longeron-Châssin, 1919.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401579X



Vue d'ensemble en 1921.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401901X

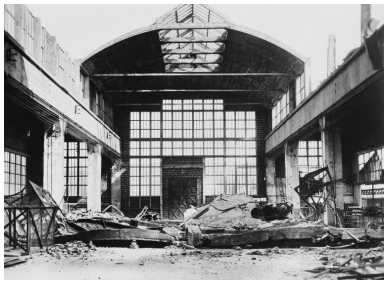
Cour côté est, 1921.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401567X

Atelier F : façade sud.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401084VA

Atelier G : élévation extérieure sud.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401205X

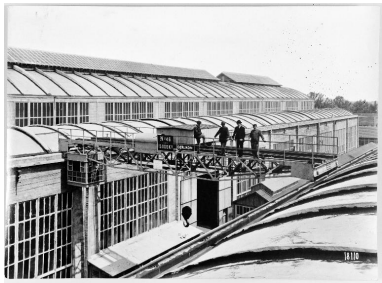
Atelier nord, façade sur l'atelier G.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401214X

Atelier G en reconstruction,
réalisation des arcs par coffrage.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401613X



Atelier F, après
l'effondrement de 1947.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401574X

Parc Est, 1921.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401623X



Pont roulant entre deux ateliers.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401581X

Atelier G, 1955.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401625X

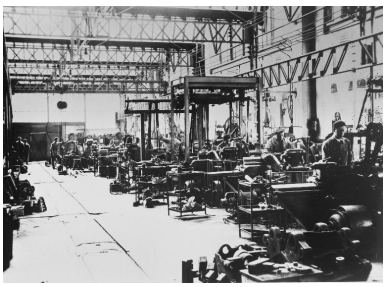
Atelier E : montage des châssis, 1921.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401630X

Atelier G : vue intérieure
de la grande nef.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401090V

Atelier F : détail intérieur sur
la charpente du lanterneau.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401204X

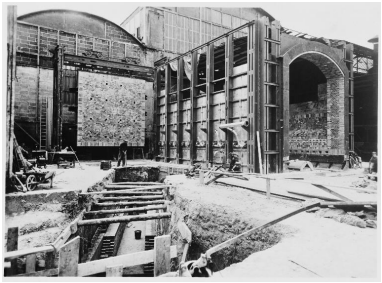
Atelier Bl de décolletage, 1948.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401578X

Atelier F1 : vue
intérieure sur les sheds.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401085V



Atelier F. Ernault :
rectifieuse et tours spéciaux.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401577X

Atelier NB - côté fraiseuse.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401576X

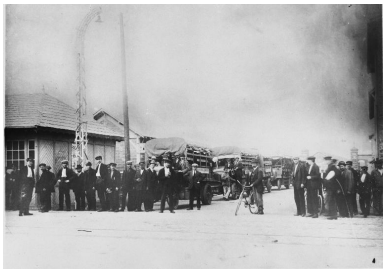


Four fofumi en construction.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401600X

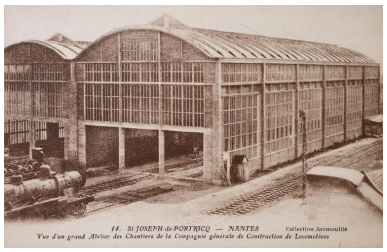
Chantier du nouveau banc d'essai
des pompes Pacific, 1956.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401624X

Chantier du nouveau banc d'essai des pompes Pacific, 1956.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401589X

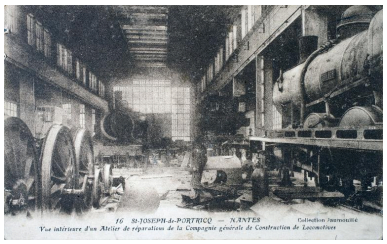
Centre de documentation et de Perfectionnement, 1954.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401606X



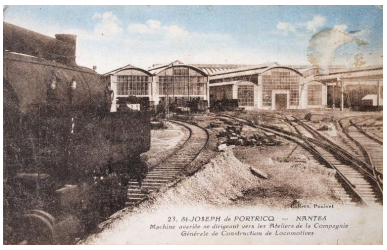
Porte principale de l'usine : sortie des ouvriers, 1921.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401565X



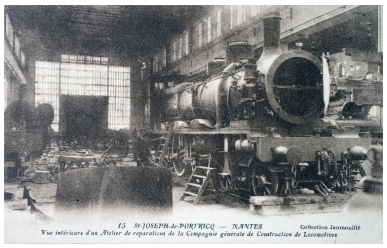
Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402365NUCA



Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402367NUCA



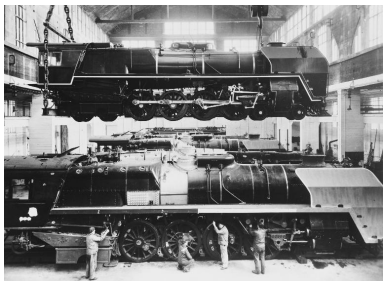
Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402368NUCA



Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402369NUCA

Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402370NUCA

Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402371NUCA



Atelier G : locomotive Pacific.
Phot. Denis Pillet
IVR52_19894401575X

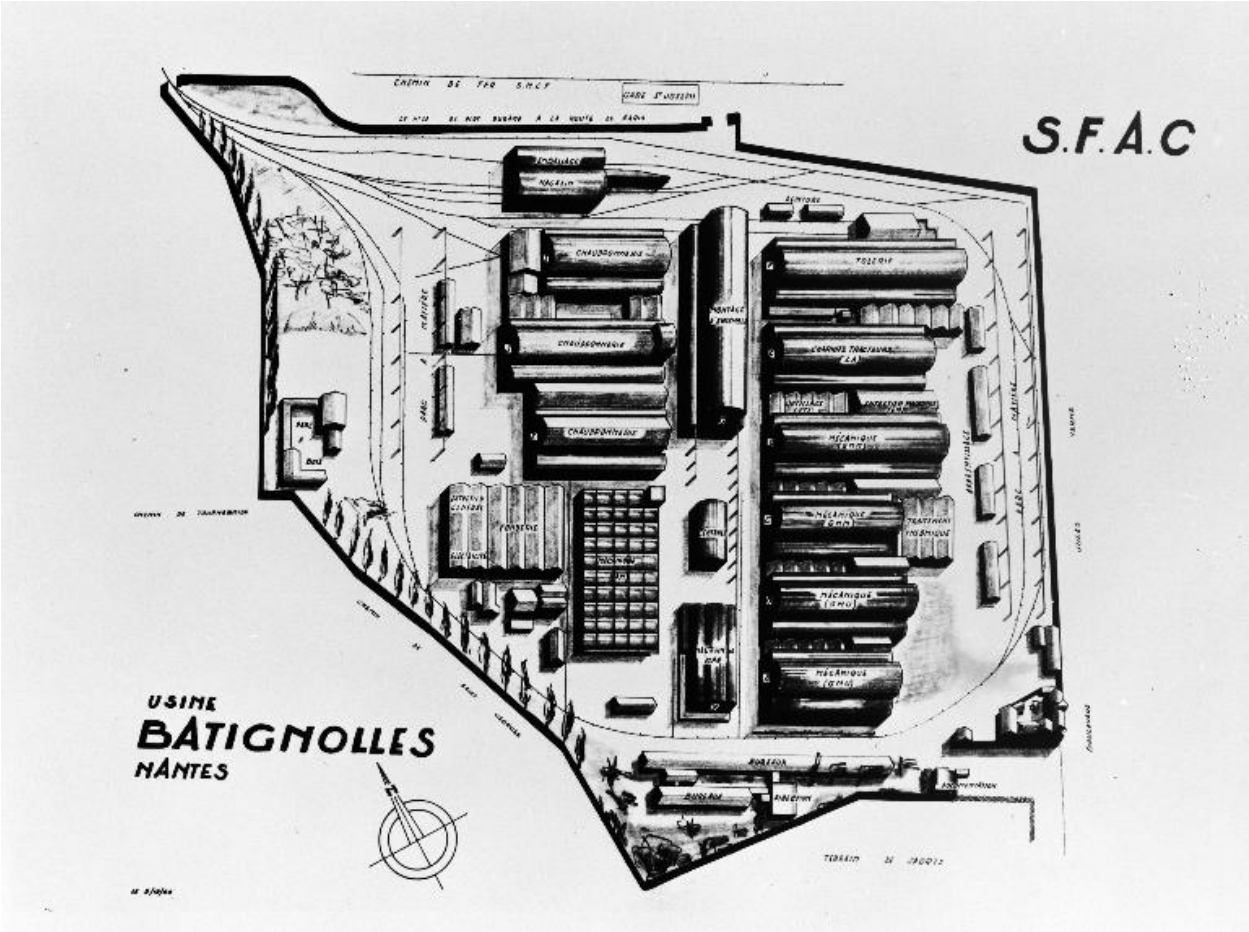
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les industries embranchées sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44005246)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare de Saint-Joseph-de-Porterie (détruite) (IA44004521) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, rue du Ranzai

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

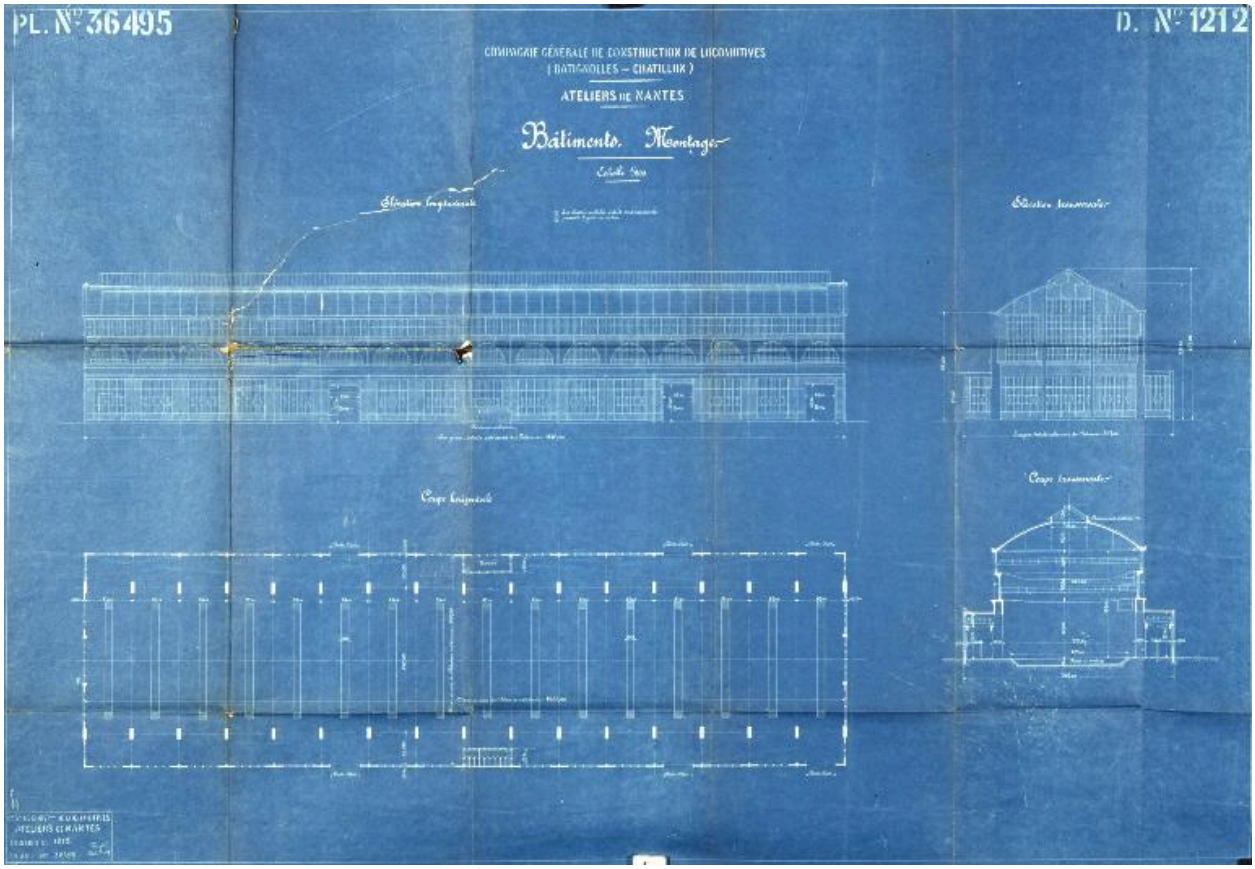
Vue aérienne d'ensemble vers le nord.

IVR52_19894401178X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



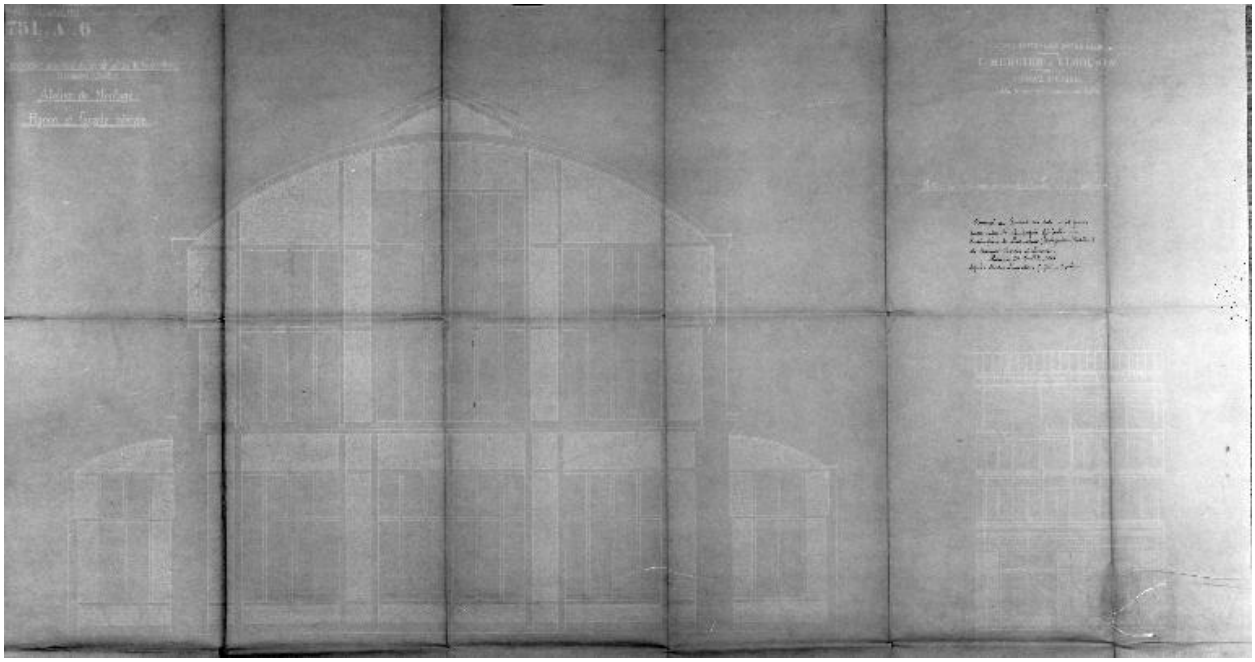
Plan de l'usine en 1964.

IVR52_19894401595X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



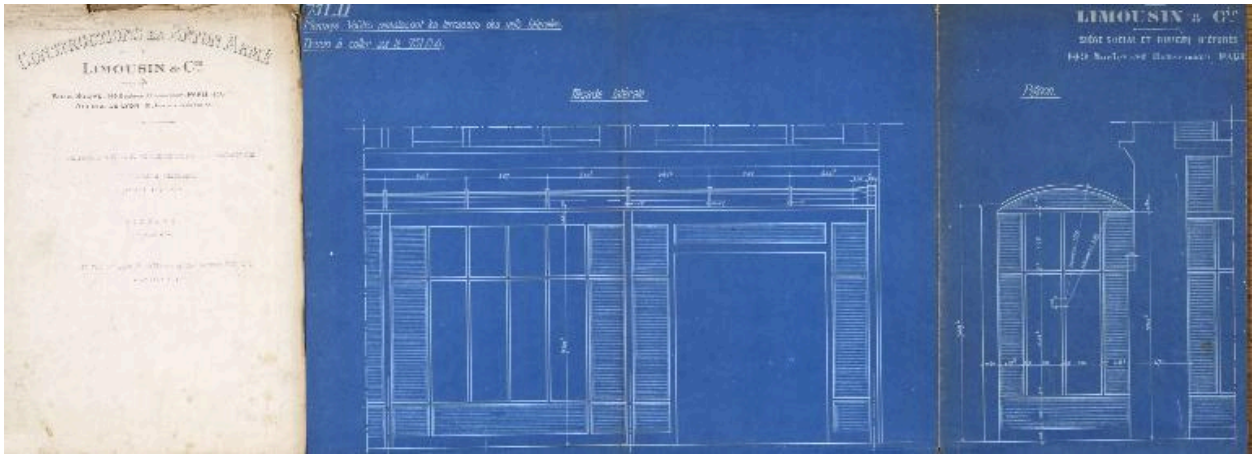
Plan du bâtiment de montage, 1918

IVR52_19894401068VA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



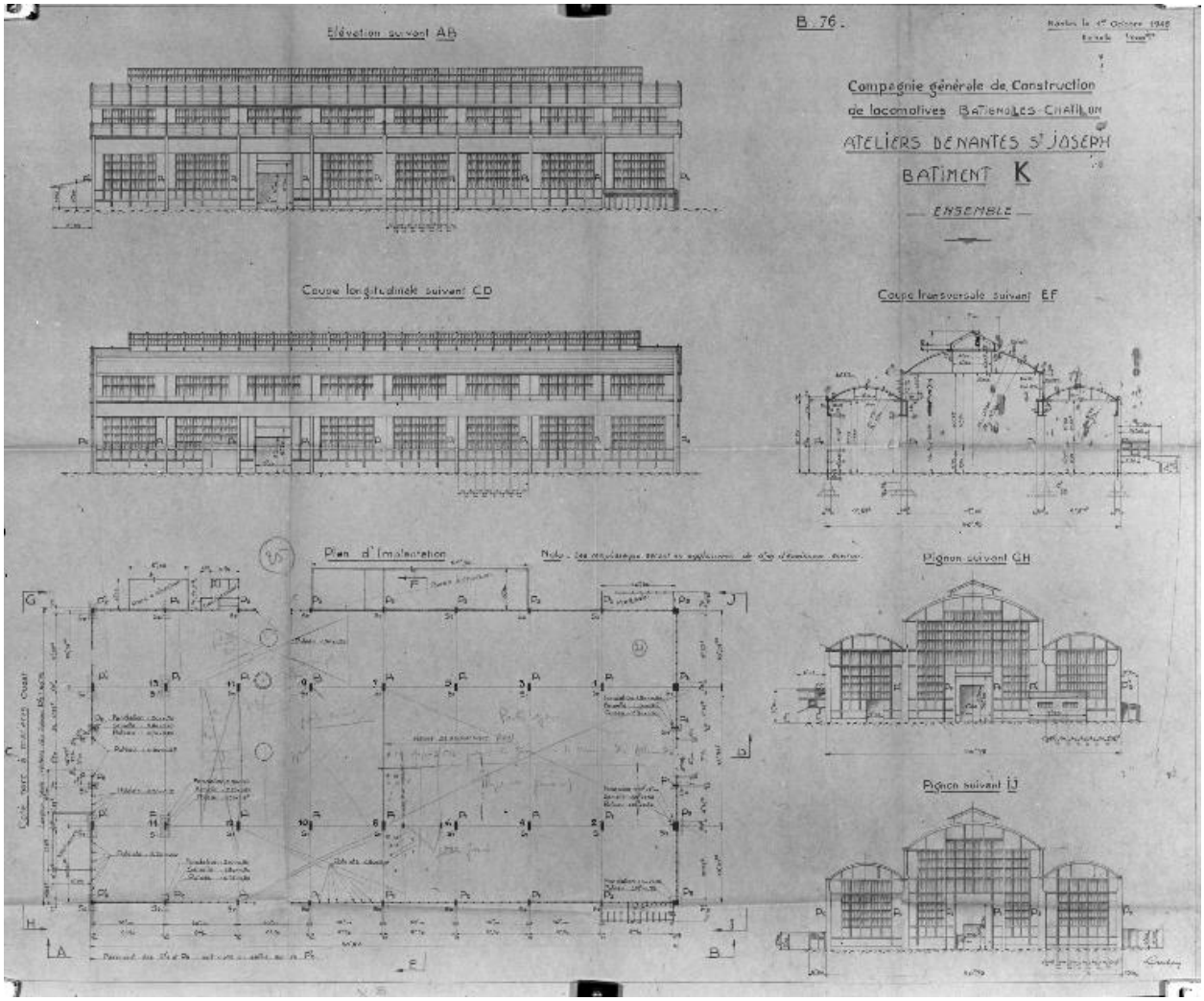
Coupe de l'atelier de montage, 1918

IVR52_19894401069V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



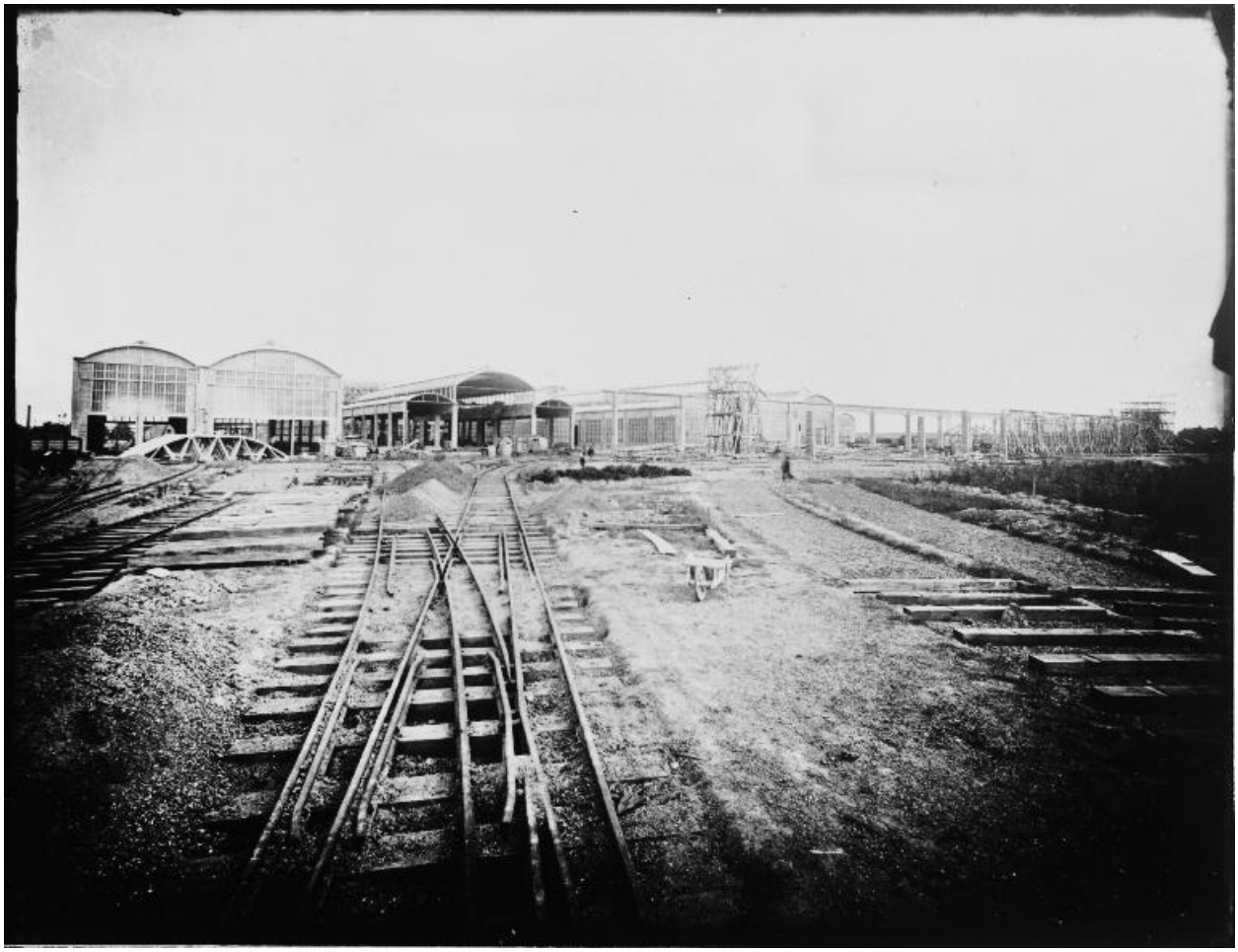
Voûte des nefs latérales, 1918.

IVR52_19894401070VA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan du bâtiment K, 1918.

IVR52_19894401062V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

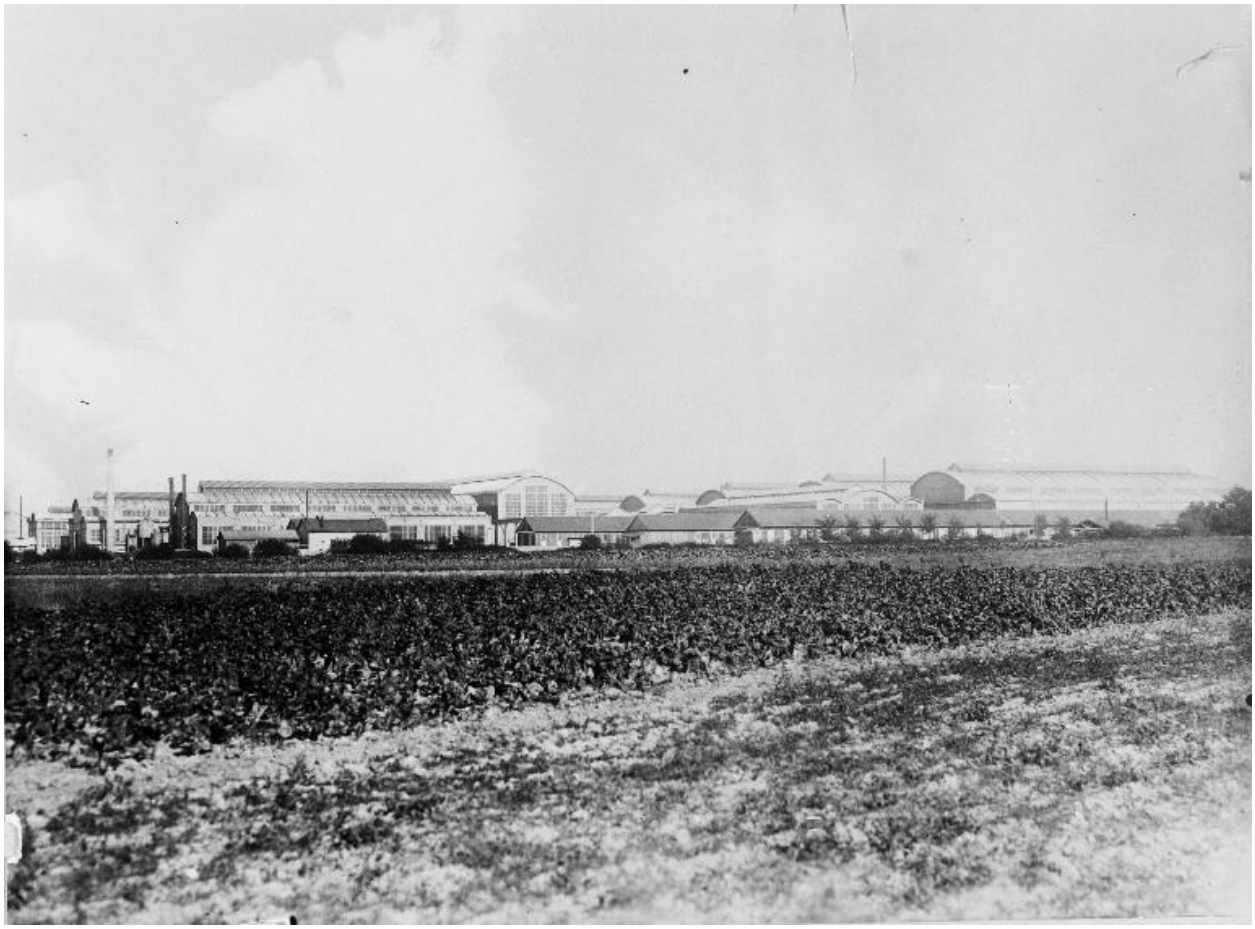


L'usine en construction, vue vers sud, 1919.

IVR52_19894401597X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Construction de l'usine, atelier Longeron-Châssin, 1919.

IVR52_19894401579X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Vue d'ensemble en 1921.

IVR52_19894401901X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Cour côté est, 1921.

IVR52_19894401567X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier F : façade sud.

IVR52_19894401084VA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier G : élévation extérieure sud.

IVR52_19894401205X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier nord, façade sur l'atelier G.

IVR52_19894401214X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier G en reconstruction, réalisation des arcs par coffrage.

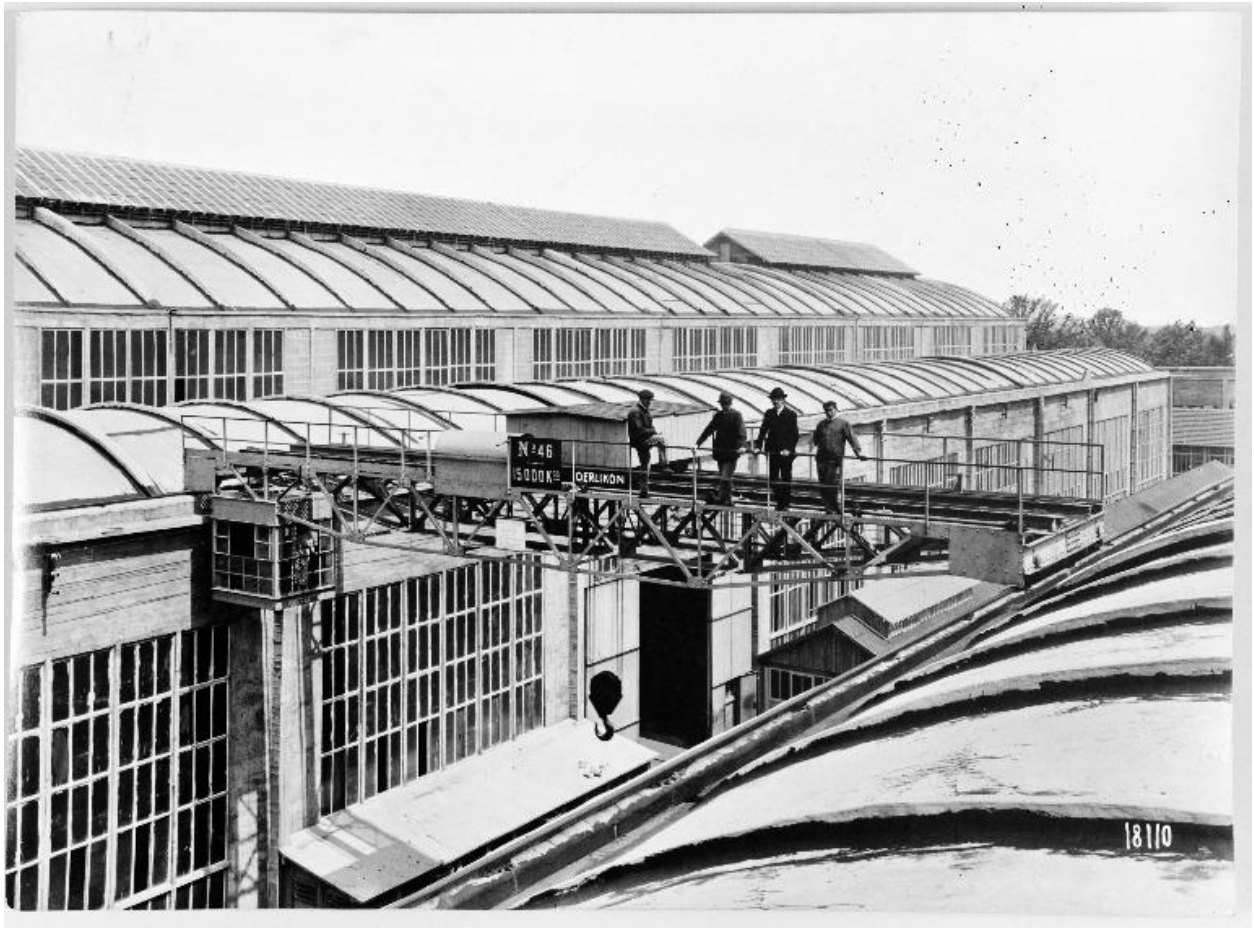
IVR52_19894401613X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier F, après l'effondrement de 1947.

IVR52_19894401574X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Parc Est, 1921.

IVR52_19894401623X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Pont roulant entre deux ateliers.

IVR52_19894401581X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier G, 1955.

IVR52_19894401625X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier E : montage des châssis, 1921.

IVR52_19894401630X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier G : vue intérieure de la grande nef.

IVR52_19894401090V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier F : détail intérieur sur la charpente du lanterneau.

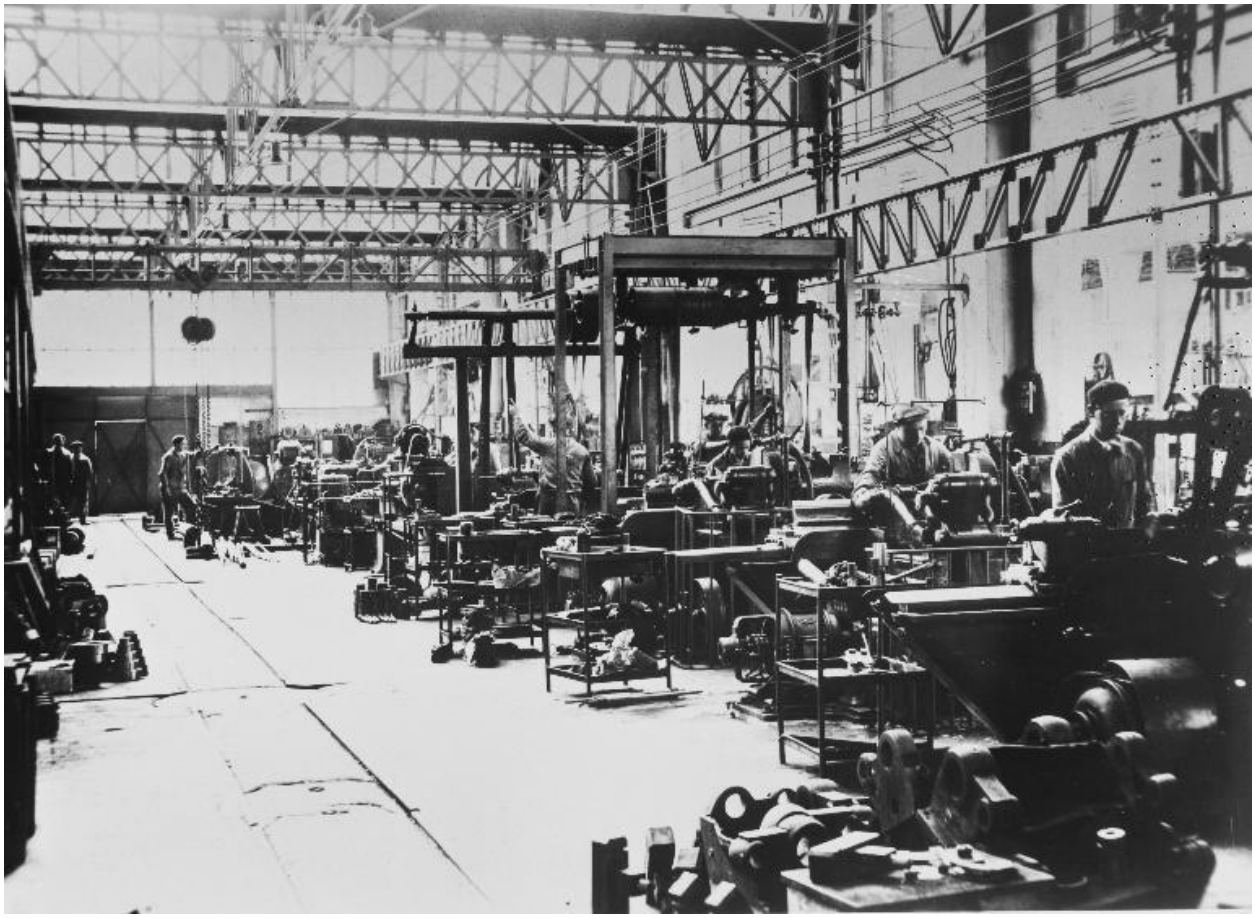
IVR52_19894401204X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier Bl de décolletage, 1948.

IVR52_19894401578X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier F1 : vue intérieure sur les sheds.

IVR52_19894401085V
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

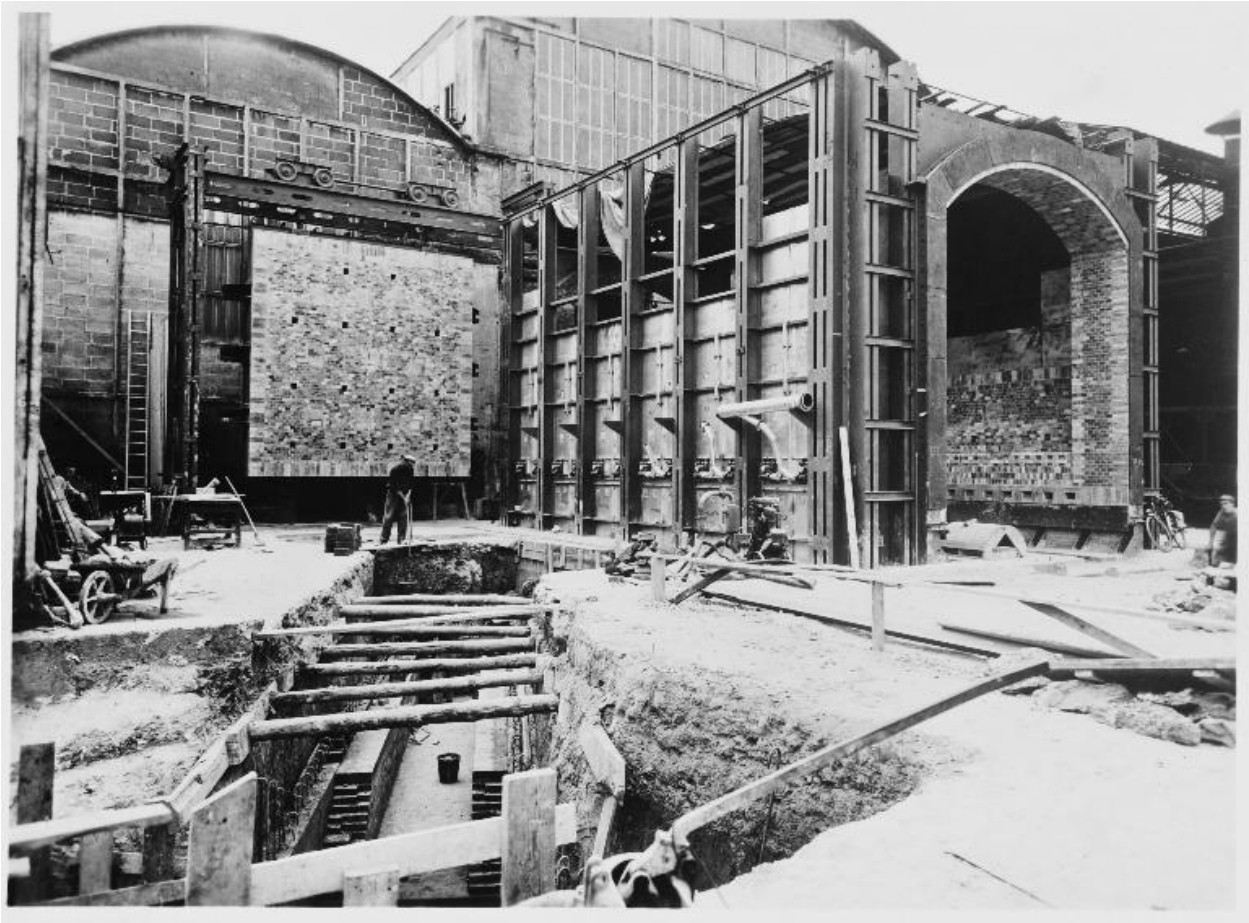


Atelier F. Ernault : rectifieuse et tours spéciaux.

IVR52_19894401577X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier NB - côté fraiseuse.

IVR52_19894401576X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Four fofumi en construction.

IVR52_19894401600X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chantier du nouveau banc d'essai des pompes Pacific, 1956.

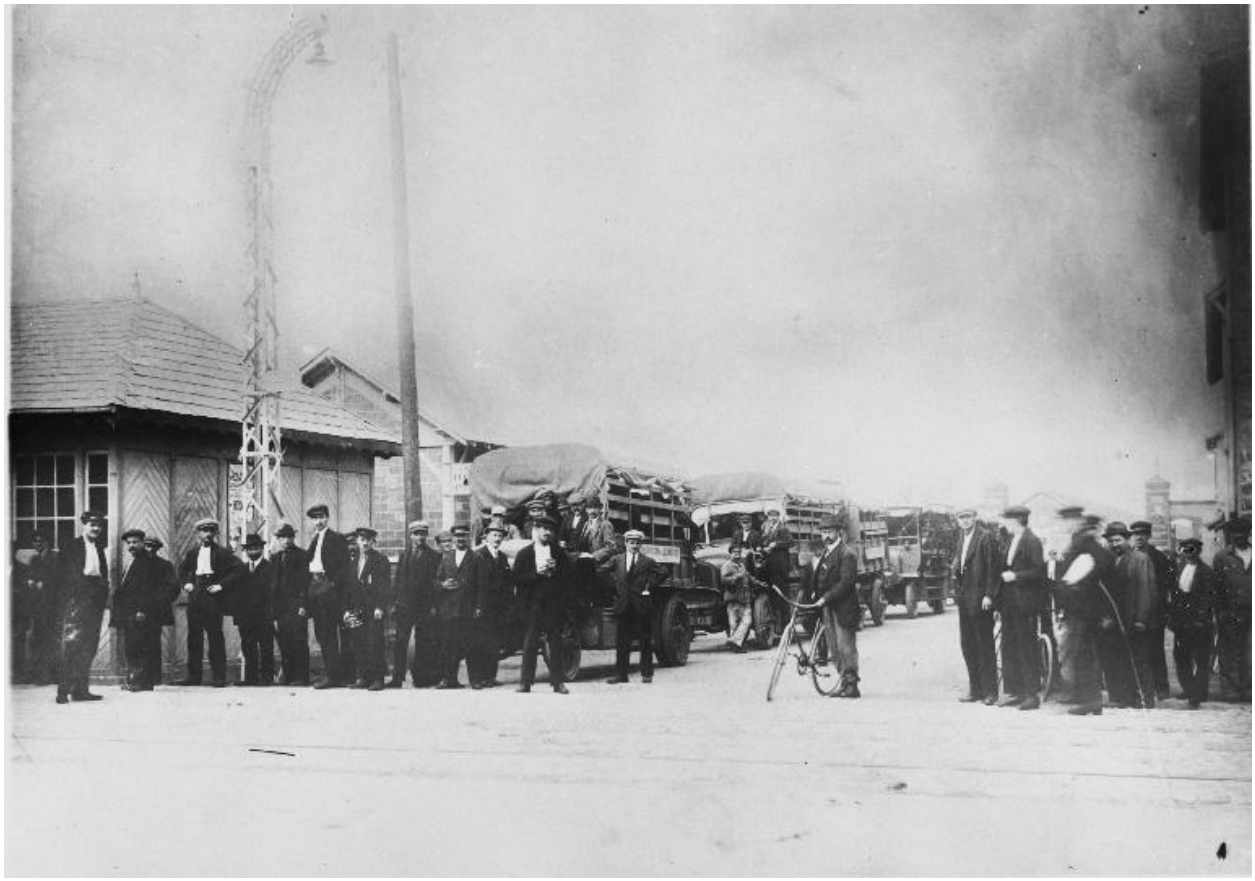
IVR52_19894401624X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Chantier du nouveau banc d'essai des pompes Pacific, 1956.

IVR52_19894401589X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

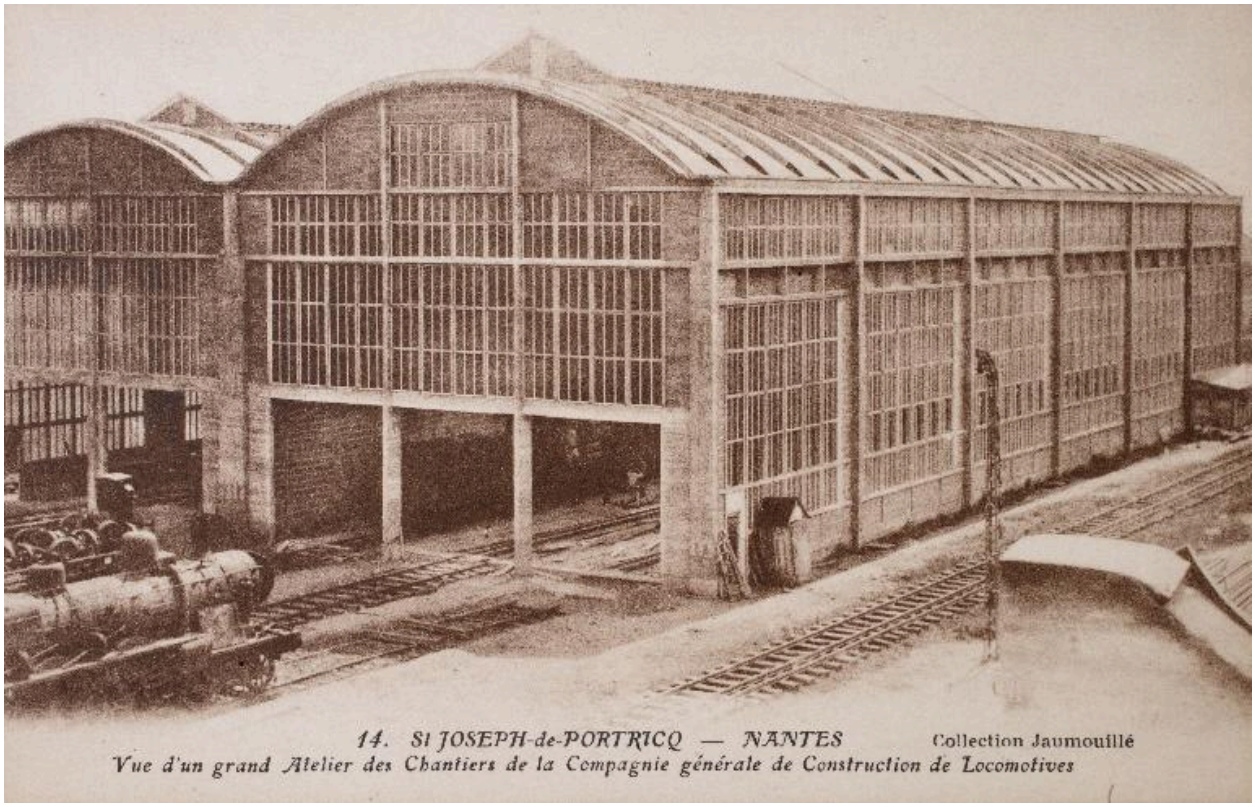
Centre de documentation et de Perfectionnement, 1954.

IVR52_19894401606X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Porte principale de l'usine : sortie des ouvriers, 1921.

IVR52_19894401565X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

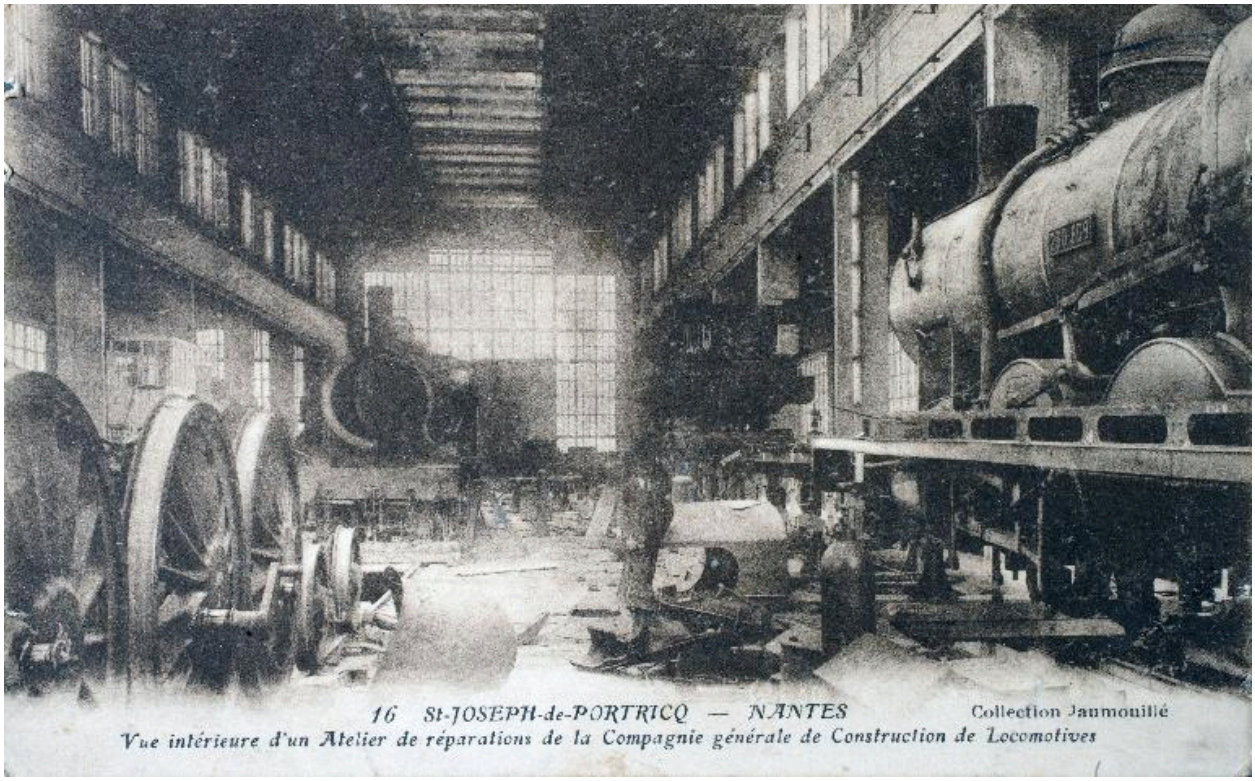


Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402365NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

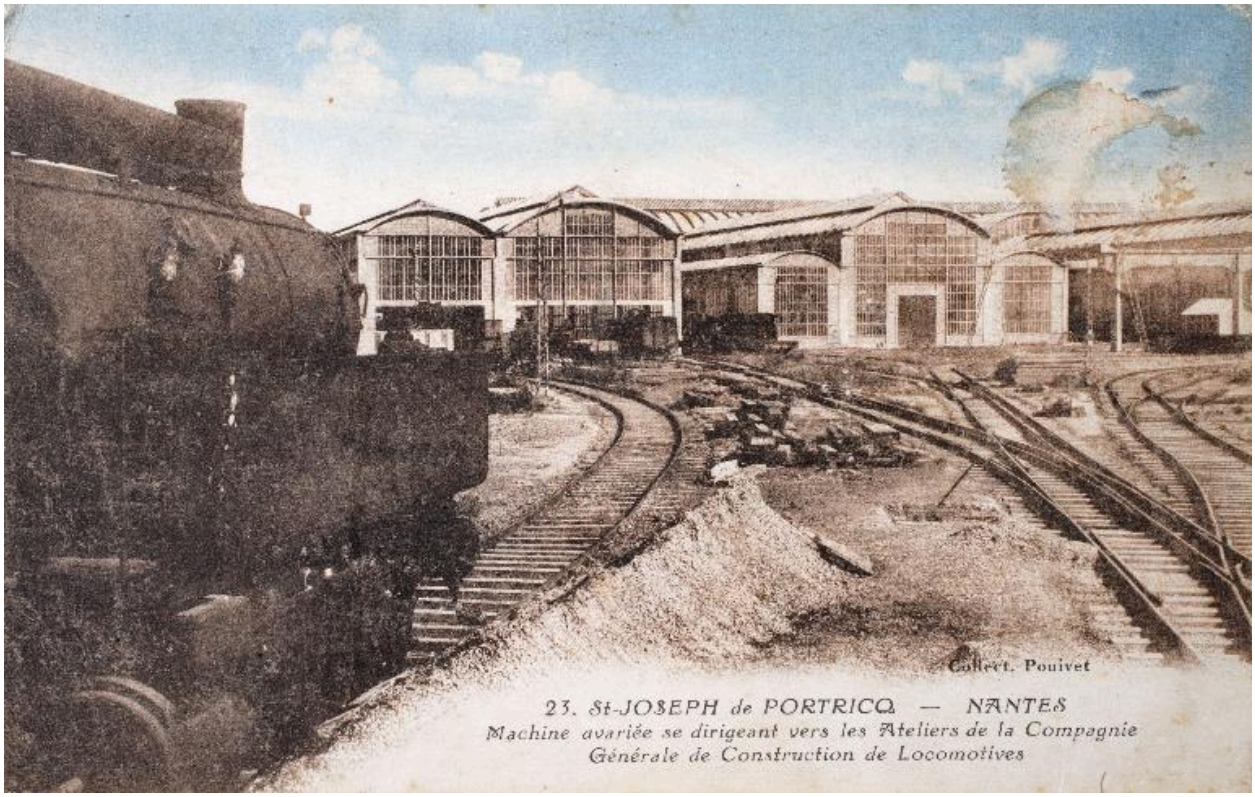


Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402367NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

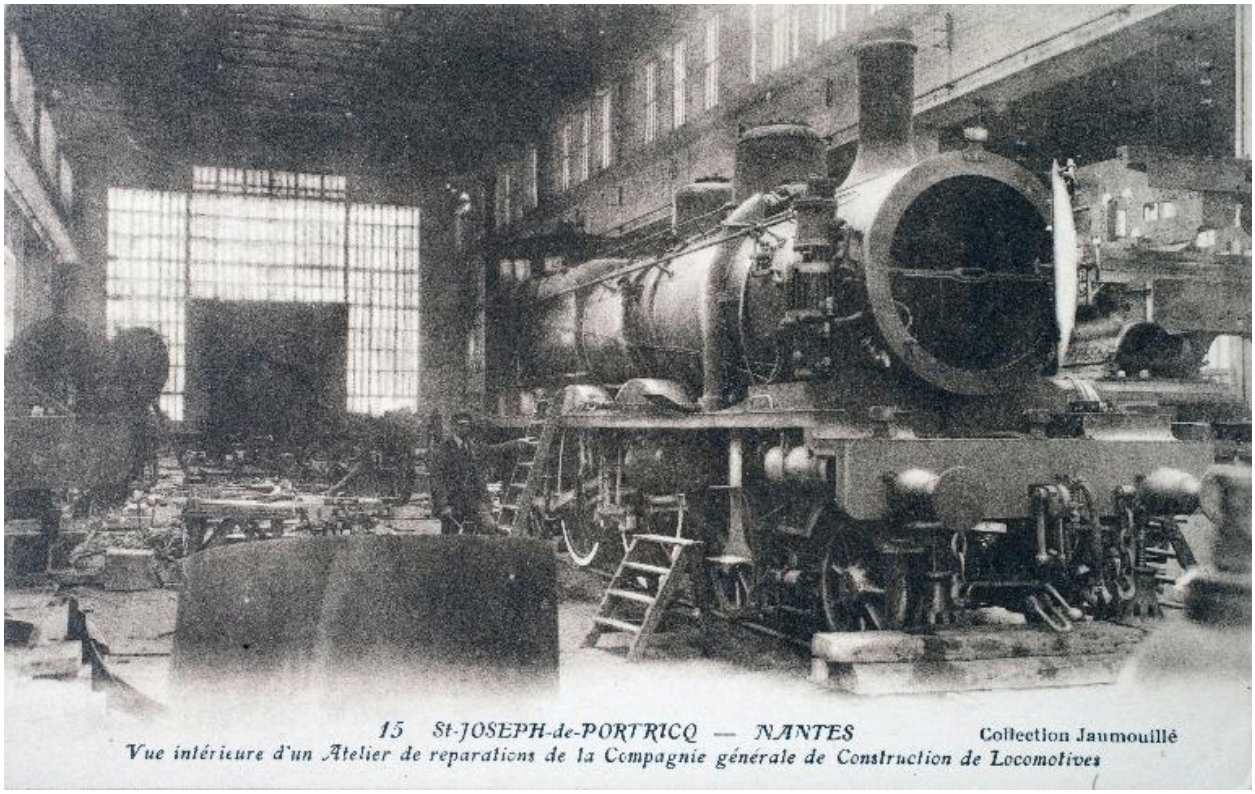


Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402368NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

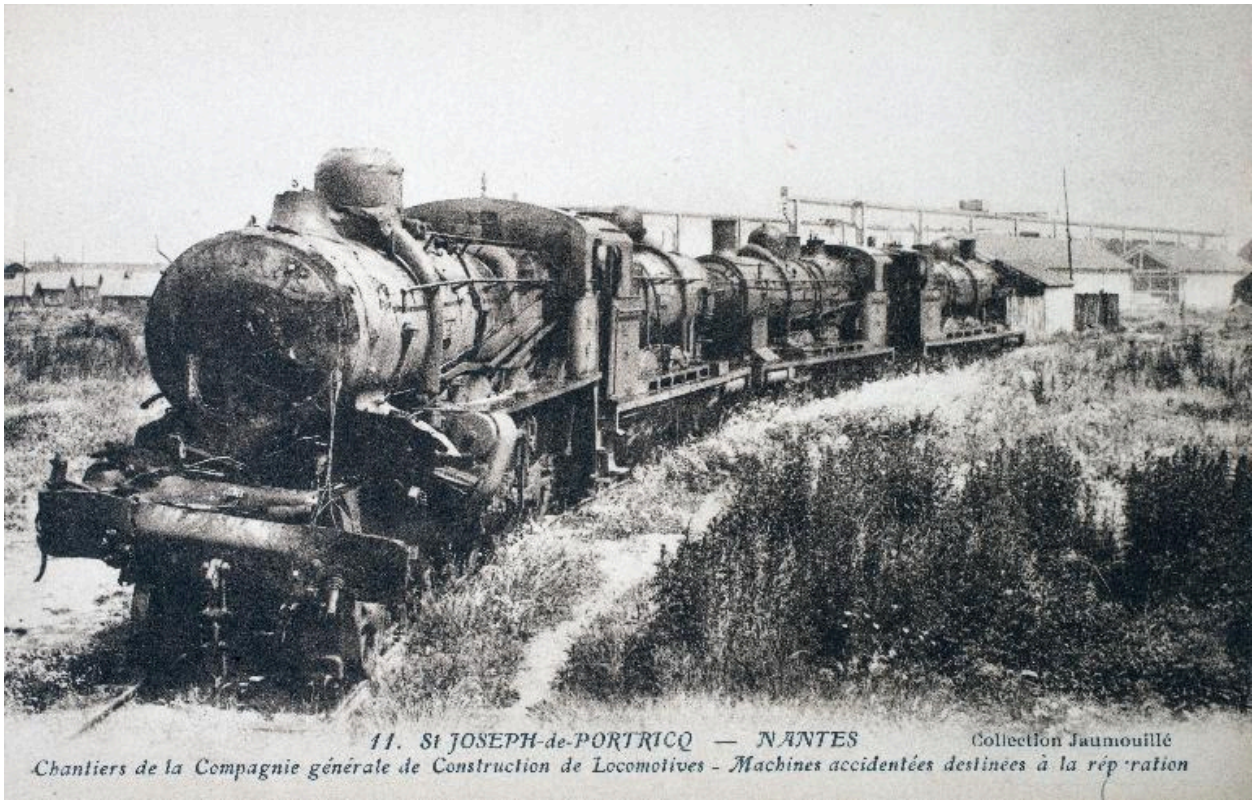


Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402369NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

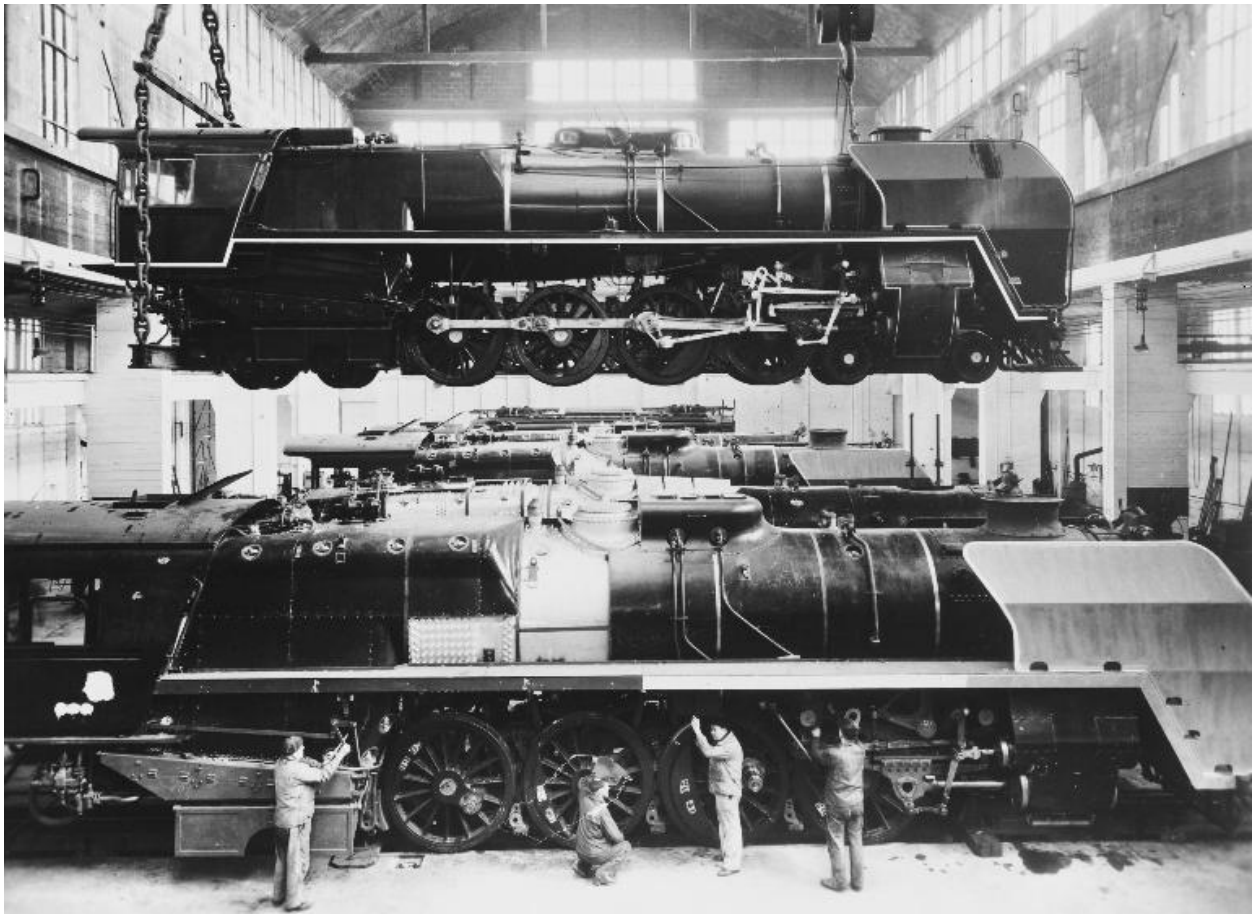
IVR52_20104402370NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Atelier G : locomotive Pacific.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402371NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Atelier G : locomotive Pacific.

IVR52_19894401575X
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation