

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nort-sur-Erdre
boulevard de la Gare

Gare de Nort-sur-Erdre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004526
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

La gare de Nort-sur-Erdre est inaugurée le 17 décembre 1877 lors de la mise en exploitation de la ligne Nantes - Châteaubriant. Elle dessert les populations de Nort-sur-Erdre, Les Touches, Joué-sur-Erdre et Saffré soit un bassin de 13 627 habitants en 1874. Entre la fin du XIX^e siècle et le premier quart du XX^e siècle, la station connaît quelques améliorations : éclairage de la cour des voyageurs (1890), construction d'un bureau et d'un magasin pour le chef de district (1913), amélioration du service de débord pour permettre l'accès à 7 wagons supplémentaires (1913 et 1923). La fréquentation de la gare de Nort-sur-Erdre en 1914 est en moyenne de 90 voyageurs pour 8 trains quotidiens, elle augmente sensiblement une vingtaine de fois par an les jours de foires et de courses. Dans les années 1960, le trafic est marqué par l'acheminement des remorques pour les établissements Blond et Baudouin en provenance de Lunéville et le frêt agricole avec la luzerne et les engrais Bernard qui disposaient d'une halle sur le site de la gare. Un ancien chef de gare se souvient aussi dans ces mêmes années de quelques expéditions exceptionnelles comme les fromages d'Héric et les chevaux de courses vers Cagnes-sur-Mer et Chantilly. Dans le cadre de la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, le bâtiment des voyageurs sera réhabilité avec une démarche haute qualité environnementale et accueillera le poste de contrôle de l'exploitation de la ligne.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle, 1^{er} quart 21^e siècle
Dates : 1876 (daté par source), 2013 (daté par source)

Description

La gare appartenait aux gares de classe 3 du réseau de la Compagnie d'Orléans. Elle est située au nord-est de la commune. Le "passage de la prise d'eau" rappelle la présence du réservoir qui servait à l'alimentation en eau des machines à vapeur. La prise d'eau s'effectuait dans la partie non-navigable de l'Erdre en amont du pont Saint-Georges. La station comprenait : un bâtiment des voyageurs, une halle aux marchandises, un abri, un réservoir de 100 m³, un pont à bascule de 20 tonnes, une grue à pivot de 6 tonnes (seule grue de la ligne), un magasin à pétrole. Seul le **bâtiment des voyageurs** subsiste : bâtiment de deux étages à cinq travées d'une surface de 81 m². Il est coiffé d'un toit à longs pans couvert en ardoises. Les façades présentent cinq travées (portes et fenêtres en alternance en RDC et fenêtres à l'étage) avec une cave et des combles. Le mur pignon côté Nantes est percé d'une porte au RDC et d'un *occulus* dans les combles. Un appenti en bois aujourd'hui disparu avait été adossé à ce mur en 1914. Le mur pignon côté Châteaubriant est percé d'une porte en RDC, d'une fenêtre à l'étage et d'un *occulus* dans les combles. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînes d'angle et les encadrements des baies en tuffeau. L'inscription "Nort" est gravée

dans le tuffeau et peinte en rouge sur les deux murs pignons et sur la façade côté voie. Le RDC comprend une salle d'attente centrale réservée aux voyageurs ayant un billet de 3e classe ; côté Nantes : une salle d'attente pour les voyageurs ayant un billet de 1ère et 2e classe (transformée par la suite en toilettes accessibles de l'extérieur), le local du facteur et la salle des bagages ; côté Châteaubriant : le bureau du chef de station et l'escalier menant à l'étage. L'étage était réservé à l'appartement du chef de gare. Dans le cadre de la réouverture de la ligne, le bâtiment des voyageurs a été réhabilité avec un souci environnemental : colle et peinture écologique, essences de bois européennes, brise-soleil. L'enveloppe extérieure a été conservée, mais l'intérieur complètement modifié par l'agrandissement du hall et l'aménagement d'un vaste espace de travail au premier étage. L'architecte du projet, Nicolas Donnot, décrit ce bâtiment comme « l'illustration d'une architecture de l'évidence ».

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : ardoise

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Escaliers : escalier dans-œuvre : escalier tournant

Typologies et état de conservation

Typologies : Gare de classe 3.

Statut, intérêt et protection

De par leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

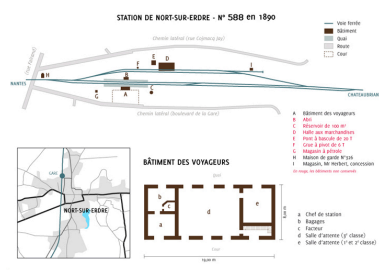
Références documentaires

Documents d'archive

- **Gares et stations secondaires : Nort-sur-Erdre.**

Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 1000 S 1

Illustrations



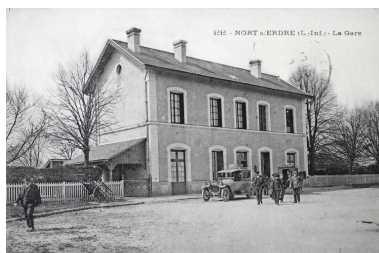
Plan de la gare de Nort-sur-Erdre.
Dess. Élodie Rama
IVR52_20104402973NUDA



PN 326 et entrée de la gare, 1955-1960.
IVR52_20134401051NUCA



Vue au second plan de la halle de marchandises, 1955-1960.
IVR52_20134401052NUCA



Cour des voyageurs, fin XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet



Bâtiment des voyageurs, fin du XIXe siècle.



Au second plan, réservoir d'eau, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402391NUCA



Cour des voyageurs,
début du XXe siècle.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402393NUCA



Gare de Nort-sur-Erdre.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402187NUCA



Plaque d'arrêt sur le
pignon côté Nantes.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402172NUCA



Bouche d'incendie.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402173NUCA

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402390NUCA



Abri, voies et BV,
début du XXe siècle.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402386NUCA



BV, quais et rails.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402177NUCA



Détail sur la façade côté quai.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402179NUCA



Balances pour les
bagages et le courrier.

Phot. Yves Guillotin

IVR52_20124400690NUCA

IVR52_20104402389NUCA



Cavalcade devant la gare, 1910.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402387NUCA



BV côté quai.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402175NUCA



Eclairage extérieur
(début XXe siècle).

Phot. Denis Pillet

IVR52_20104402174NUCA



Coffre-fort.

Phot. Yves Guillotin

IVR52_20124400688NUCA



Affiche, 1980.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400692NUCA



Tag dans la gare avant
le réaménagement.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20124400691NUCA



Bateau permettant l'accès aux quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402178NUCA



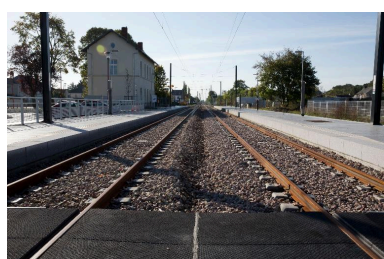
Quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402180NUCA



Quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402181NUCA



Voies de la zone industrielle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402186NUCA



Voies et bâtiment des voyageurs
à la gare de Nort-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400056NUCA



Façade côté cour après rénovation.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400060NUCA



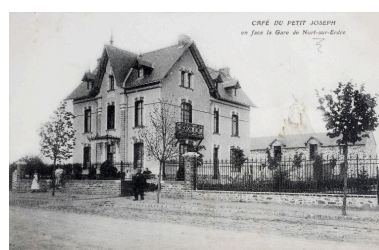
Détail de la porte d'entrée sur la
façade côté cour avec brise-soleil.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400061NUCA



Façade côté voie après rénovation.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400073NUCA



Signalétique à la gare
de Nort-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20144400074NUCA



Café du Petit-Joseph,
début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20124400225NUCA



Ancien café de la
gare du Petit-Joseph.

Phot. Denis Pillet

IVR52_20134402293NUCA



Avenue de la gare, fin du XIXe siècle.

Phot. Denis Pillet

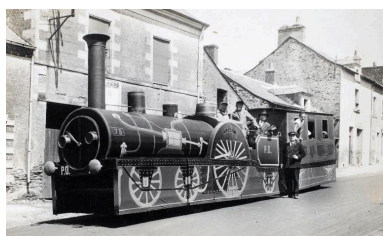
IVR52_20124400227NUCA



Café de la gare, côté marchandises.

Phot. Denis Pillet, Phot. Denis Pillet

IVR52_20124400222NUCA



Train de parade, Nort-sur-Erdre.

Phot. Denis Pillet, Phot. Denis Pillet

IVR52_20124400219NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

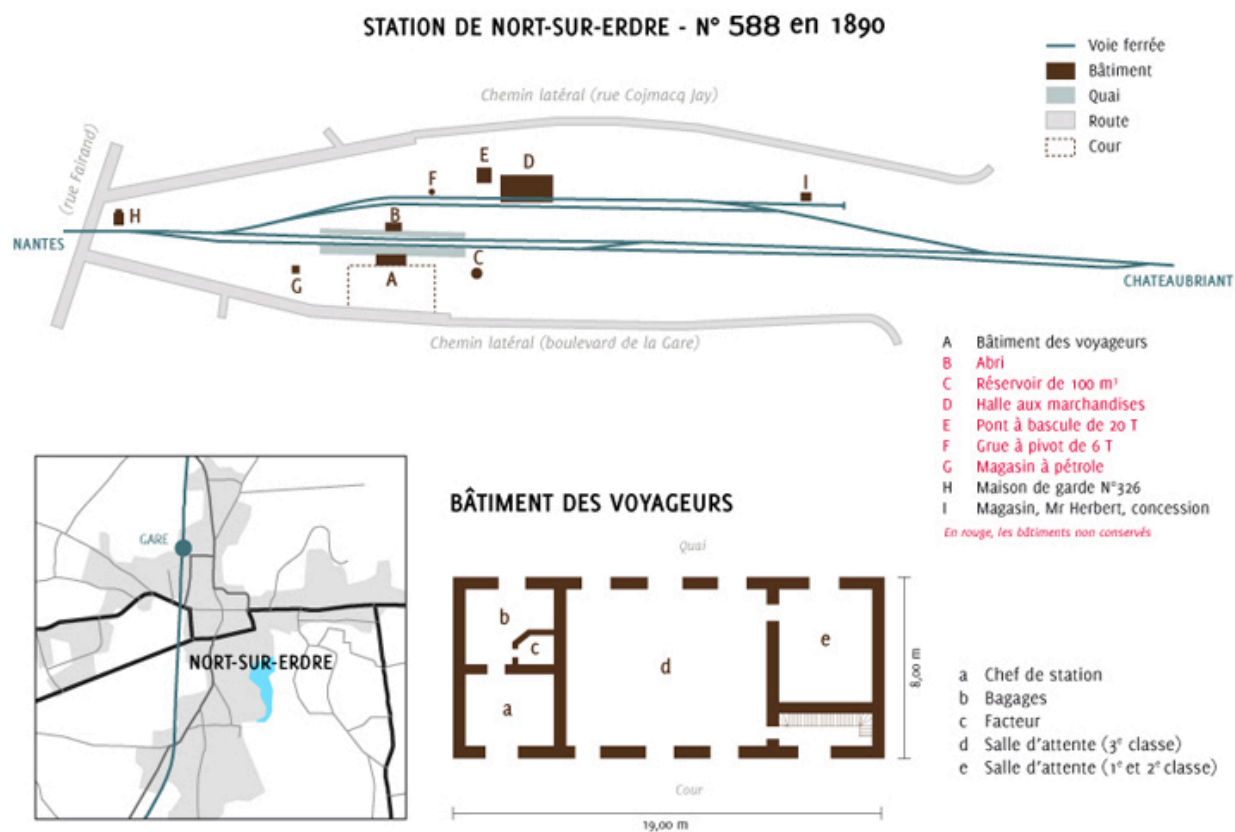
Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)

Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de la gare de Nort-sur-Erdre.

IVR52_20104402973NUDA

Auteur de l'illustration : Élodie Rama

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN 326 et entrée de la gare, 1955-1960.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 13 Fi 10

IVR52_20134401051NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



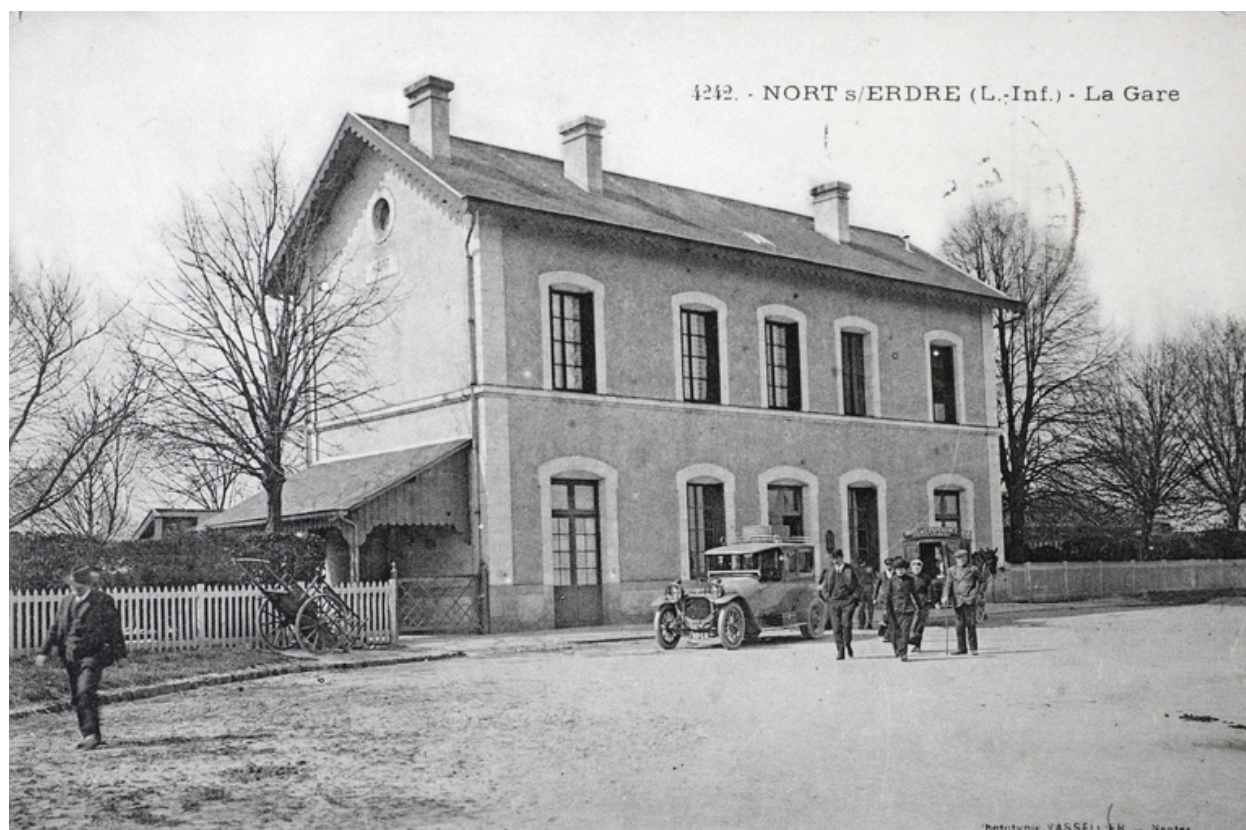
Vue au second plan de la halle de marchandises, 1955-1960.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 13 Fi 13

IVR52_20134401052NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cour des voyageurs, fin XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402391NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bâtiment des voyageurs, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402390NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Au second plan, réservoir d'eau, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402389NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cour des voyageurs, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402393NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Abri, voies et BV, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402386NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cavalcade devant la gare, 1910.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402387NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare de Nort-sur-Erdre.

IVR52_20104402187NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BV, quais et rails.

IVR52_20104402177NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BV côté quai.

IVR52_20104402175NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plaque d'arrêt sur le pignon côté Nantes.

IVR52_20104402172NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail sur la façade côté quai.

IVR52_20104402179NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Eclairage extérieur (début XXe siècle).

IVR52_20104402174NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bouche d'incendie.

IVR52_20104402173NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Balances pour les bagages et le courrier.

IVR52_20124400690NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Coffre-fort.

IVR52_20124400688NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

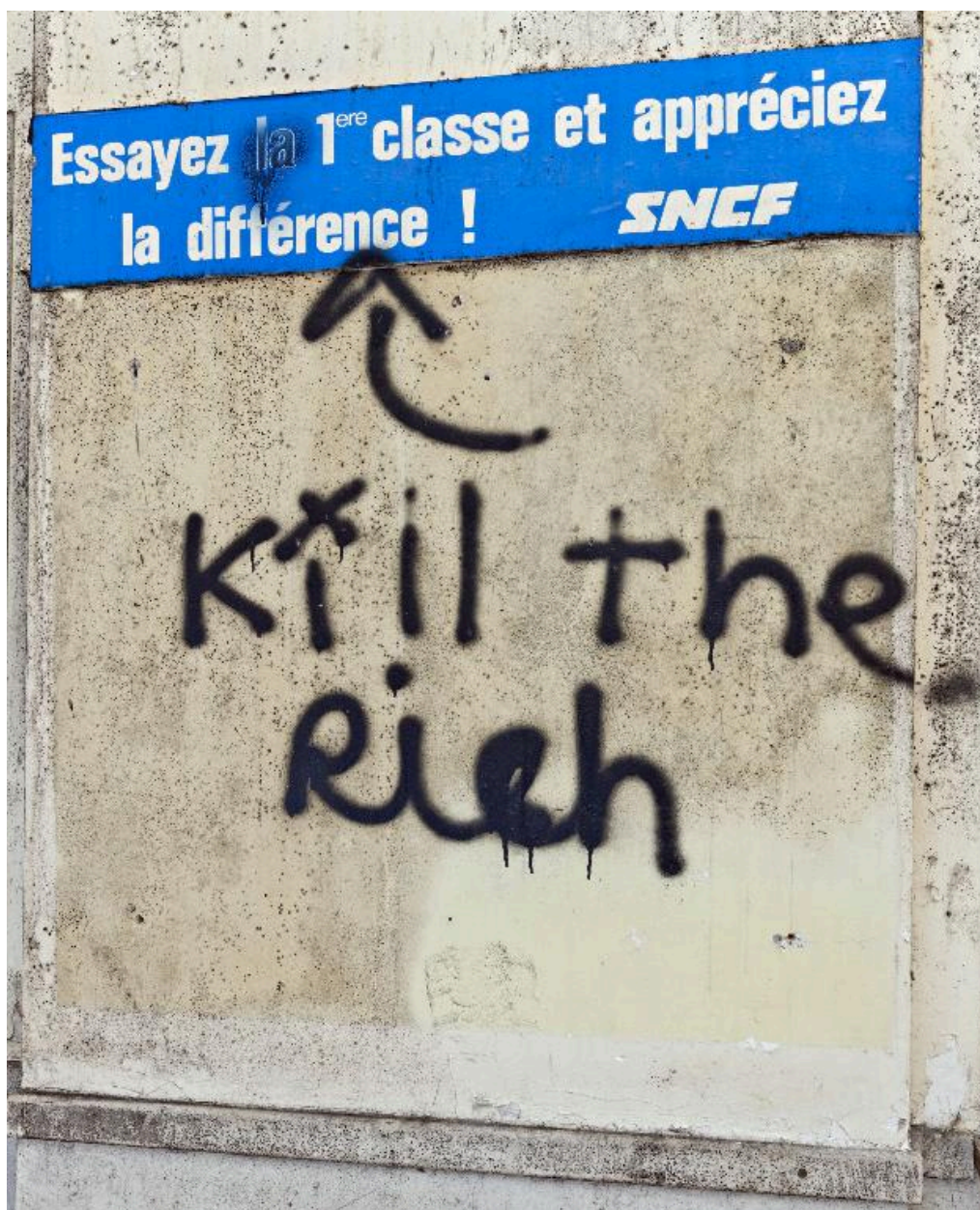


Affiche, 1980.

IVR52_20124400692NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Tag dans la gare avant le réaménagement.

IVR52_20124400691NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Bateau permettant l'accès aux quais.

IVR52_20104402178NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Quais.

IVR52_20104402180NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Quais.

IVR52_20104402181NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies de la zone industrielle.

IVR52_20104402186NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies et bâtiment des voyageurs à la gare de Nort-sur-Erdre.

IVR52_20144400056NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade côté cour après rénovation.

IVR52_20144400060NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la porte d'entrée sur la façade côté cour avec brise-soleil.

IVR52_20144400061NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Façade côté voie après rénovation.

IVR52_20144400073NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Signalétique à la gare de Nort-sur-Erdre.

IVR52_20144400074NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Café du Petit-Joseph, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400225NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ancien café de la gare du Petit-Joseph.

Référence du document reproduit :

- sans titrePhotographie.
: 13 Fi 10

IVR52_20134402293NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Avenue de la gare, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400227NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



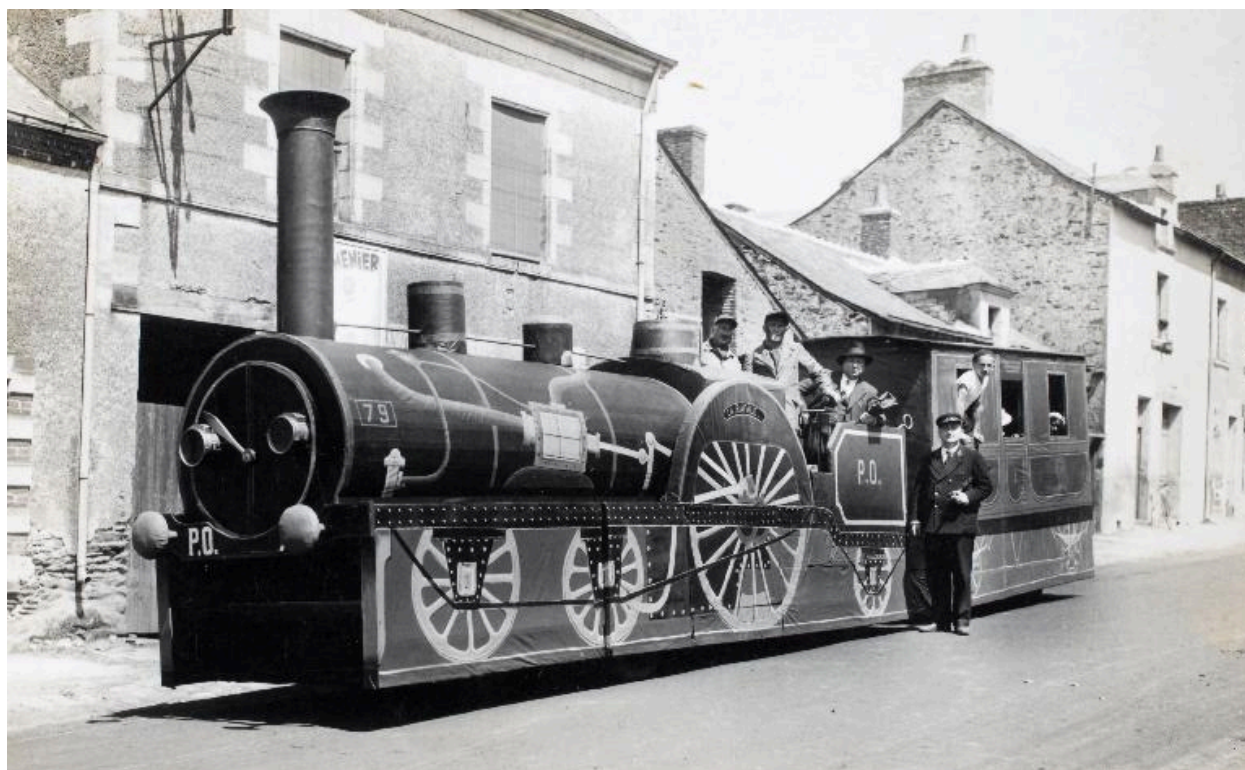
Café de la gare, côté marchandises.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400222NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet, Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Train de parade, Nort-sur-Erdre.

Référence du document reproduit :

- sans titrePhotographie.
Collection particulière, Lionel Houis

IVR52_20124400219NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet, Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation