Pays de la Loire, Maine-et-Loire
Béhuard
le Merdreau
Route départementale 106

Pont de la Guillemette

Références du dossier

Numéro de dossier : IA49011090
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Confluence Maine-Loire
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : Pont de la Guillemette

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé ; isolé
Réseau hydrographique : boire de la Guillemette
Références cadastrales :

Historique

Le premier pont enjambant le bras de Loire dit de la Guillemette, entre Savennières et Béhuard, a été construit dans le même temps que celui des Lombardières, entre 1887 et 1889, par les établissements Le Brun, Daydé et Pillet, basés à Creil dans l'Oise. À l'instar de celui des Lombardières, il s'agissait d'un pont cage à poutres en treillis. D'une longueur de 81,20 m de long entre les murs des culées, pour 7,30 m de large, il comportait deux travées de 41,30 m reposant sur une pile centrale fondée à 12,50 m sous l'étiage. Détruit par les bombardements des Alliés le 9 juillet 1944, l'ouvrage fut remplacé en avril 1946 par un pont provisoire bâti à l'aide de quatre travées métalliques du port d'Arromanches de 24,30 m de portée chacune. Cette adaptation nécessita la construction de deux palées supplémentaires, de pieux battus en Loire, de part et d'autre de la pile centrale qui fut surhaussée en bois. Mis à l'étude dès les années 1950, le remplacement du système Arromanches par un nouveau pont est lancé par le Ministre de l'Intérieur en 1965. L'opération reprend le projet de reconstruction détaillé établi par le Service central d'études techniques en 1955. Elle consiste en la réalisation d'un pont métallique en treillis à poutre Waren (identique à ceux de Saint-Mathurin-sur-Loire et de Corbay à Chalonnes-sur-Loire). Le projet comprend une travée métallique de 68 m de portée franchissant la Loire et une travée d'accès en béton armé de 8,50 m de portée permettant le passage du chemin latéral au fleuve. Il tient notamment compte du gabarit de navigation imposé par le Service de navigation de la Loire qui implique la suppression de la pile centrale. Par ailleurs, il permet l'établissement d'une chaussée de 6 m de large et de deux trottoirs de 1 m. Les travaux sont adjugés le 19 septembre 1967 à l'entreprise Baudin-Châteauneuf basée à Châteauneuf-sur-Loire pour la somme 1 219 845 francs. Le coût de la reconstruction du pont, détruit pour faits de guerre, est pris en charge par l'État, la part du Département étant limitée aux améliorations apportées. Le pont est rouvert à la circulation le 10 mai 1969.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (, détruit), 3e quart 20e siècle ()
Dates : 1889 (daté par source), 1967 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Henri Daydé (entrepreneur, attribution par source), Auguste Pillé (entrepreneur, attribution par source), Lebrun (entrepreneur, attribution par source)

Description

L'ouvrage comprend une travée principale métallique à poutres latérales triangulées de 66,60 m d'ouverture et une travée d'accès en béton armé, à quatre poutres sous chaussée de 8,50 m de portée. La travée métallique à une portée totale de 68 m. La couverture du tablier comporte une dalle en béton armé de 16 cm d'épaisseur. La culée rive gauche, en béton armé, repose sur les anciennes maçonneries arasées. La culée rive droite, également en béton armé, est fondée sur deux caissons circulaires.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; béton

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site classé, site patrimonial remarquable
Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de Maine-et-Loire ; 51 alpha, 1298 W, 2082 W 3 et 24.

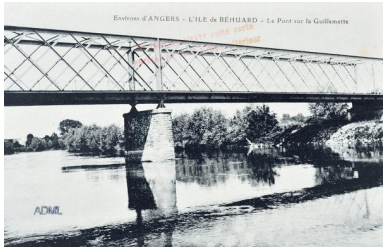
- Archives ouvrages d'art de la Direction des routes départementales ; BERP 2, 96 à 101.

Bibliographie

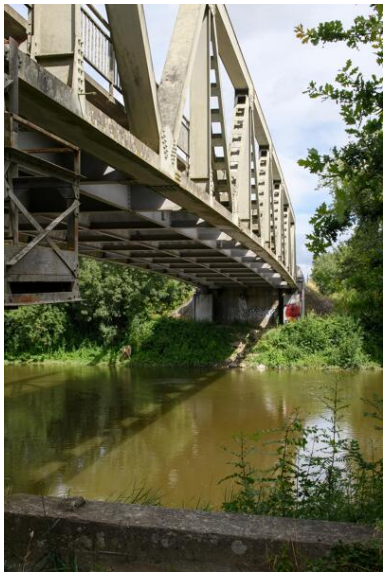
- CONSERVATION DÉPARTEMENTALE DU PATRIMOINE DE MAINE-ET-LOIRE. **Ponts de la Loire. Val de Loire UNESCO en Anjou**. Diagnostic du patrimoine. Angers, mars 2022, 146 p.

- DURANDIÈRE, Ronan. **La confluence Maine-Loire. Territoire de villégiature.** Images Patrimoines en région, Nantes, Éditions 303, 2021, 136 p.

Illustrations



Le pont de la Guillemette à Béhuard. Carte postale. 1er quart XXe siècle. (Archives départementales de Maine-et-Loire, 6 Fi 1576). Repro. Bruno Rousseau IVR52_20174900081NUCA



Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard. Phot. Armelle Maugin IVR52_20214900528NUCA

Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard. Phot. Armelle Maugin IVR52_20214900527NUCA

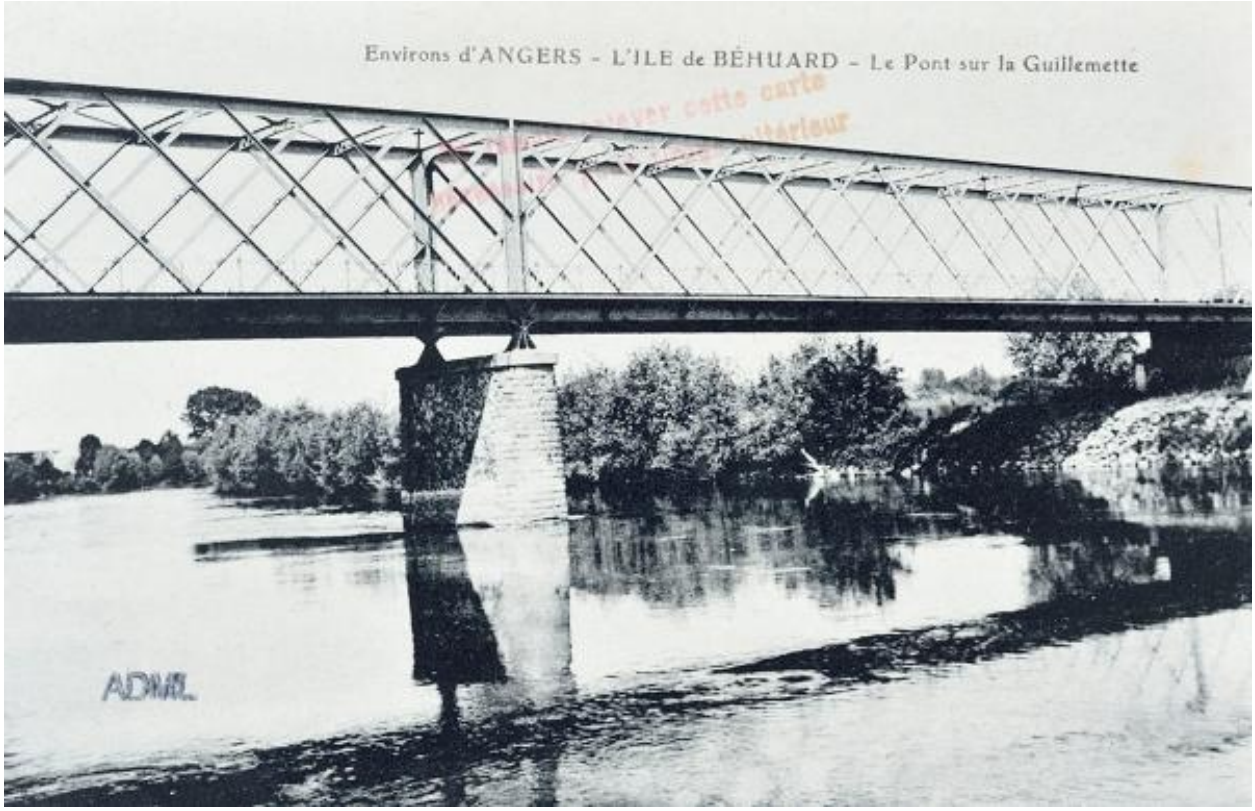
Vue du pont sur la boire
de la Guilllemette entre
Savennières et Béhuard.
Phot. Armelle Maugin
IVR52_20214900526NUCA

Vue du pont sur la boire
de la Guilllemette entre
Savennières et Béhuard.
Phot. Armelle Maugin
IVR52_20214900529NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Béhuard : présentation de la commune (IA49010831) Pays de la Loire, Maine-et-Loire, Béhuard
Les réseaux et les voies de circulation sur le secteur de la confluence Maine-Loire (IA49011117)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Ronan Durandière
Copyright(s) : (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Le pont de la Guillemette à Béhuard. Carte postale. 1er quart XXe siècle. (Archives départementales de Maine-et-Loire, 6 Fi 1576).

Référence du document reproduit :

- Pont de la Guillemette à Béhuard. Carte postale. 1er quart XXe siècle. (Archives départementales de Maine-et-Loire ; 6 Fi 1576).

IVR52_20174900081NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Bruno Rousseau
Date de prise de vue : 2017
(c) Archives départementales de Maine-et-Loire ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard.

IVR52_20214900528NUCA
Auteur de l'illustration : Armelle Maugin
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard.

IVR52_20214900527NUCA
Auteur de l'illustration : Armelle Maugin
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard.

IVR52_20214900526NUCA
Auteur de l'illustration : Armelle Maugin
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue du pont sur la boire de la Guilllemette entre Savennières et Béhuard.

IVR52_20214900529NUCA
Auteur de l'illustration : Armelle Maugin
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Maine-et-Loire - Conservation départementale du patrimoine
communication libre, reproduction soumise à autorisation