Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare,
Boulevard de la Gare

pont-tournant

Références du dossier

Numéro de dossier : IM72005151
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : wagon plat

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

Historique

Le wagon porte-grue livré en 1872 par l'usine Vivaux et CIe de Dammarie (Meuse) aux ateliers de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais situés à Beillé est mentionné en 1878 dans un descriptif de la gare de Bonnétable. En 1976, il fut mis à disposition de l'association Transvap par le département de la Sarthe.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1872 (porte la date)
Lieu d'exécution : Lorraine, Meuse, Dammarie-sur-Saulx

Description

La grue en fonte et fer munie d'un contrepoids sur roues, est posée sur un wagon plat et fer, fonte et bois. Son poids total est de 14 T 200 et sa force de 6000 kg.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : fonderie
Eléments structurels, forme, fonctionnement :

Matériaux : fonte de fer ; fer ; bois

Mesures : : NaN

Statut, intérêt et protection

Modèle identique au wagon porte-grue de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, classé MH en 1993 (PM72001122) et conservé à Connerré (Sarthe).

Statut de la propriété : propriété du département

Illustrations

Le wagon porte-grue de
la gare de Bonnétable.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20147202058NUCA

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Le wagon porte-grue de la gare de Bonnétable.

IVR52_20147202058NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation