

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Nantes
8 boulevard du Maréchal-Juin

Gare de Chantenay, 8 boulevard du Maréchal-Juin

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005219
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : inventaire topographique quartier Bas-Chantenay
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Appellation : Gare de Chantenay

Compléments de localisation

anciennement commune de Chantenay
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Au milieu du XIXe siècle, la question du prolongement vers Saint-Nazaire de la ligne de Paris à Nantes par Orléans, terminée en 1851, se pose rapidement. Des oppositions se lèvent contre un prolongement de la ligne vers Saint-Nazaire au titre qu'il serait économiquement non viable au regard de la concurrence que constitue le transport fluvial. Le projet d'une ligne est finalement accepté et confié à la Compagnie d'Orléans, jeune fusion des compagnies concessionnaires des tronçons Paris-Orléans, Orléans-Tours, et Tours-Nantes. Les questions de contournement de Nantes par le nord, de la position de la bifurcation pour la Bretagne sont tranchées par la Chambre de Commerce et le Conseil municipal : la ligne se poursuivra par les quais. Cette décision entraîne de nombreux problèmes pour les voyageurs et la Compagnie de chemin de fer, dus à l'encombrement des quais par les voies et le très grand nombre de passages à niveau. Le raccordement de la ligne de Nantes à Saint-Nazaire avec celle de Paris à Nantes, suite à une décision ministérielle du 19 octobre 1855, a lieu près des Salorges. Sur le quai de la Fosse existe déjà, aux Salorges, une annexe importante pour le service des marchandises. Deux annexes sont d'abord proposées : la première entre les cales des Oranges et la Douane, pour les voyageurs, la seconde à Chantenay comprenant un bâtiment de voyageurs, un dépôt de machines et un développement de voies assez considérable pour les manœuvres à effectuer. Dès 1856, des enquêtes publiques sont menées quant à l'emplacement de la gare de Chantenay, la ligne Nantes-Saint-Nazaire desservant les industries implantées entre la voie ferrée et la Loire. Après des projets d'implantation de la gare au niveau de l'îlot de la Piperie, les projets de deux stations destinées à desservir la ville de Nantes, l'une entre les cales des Oranges et de la Douane (dite des Salorges), et l'autre, en face de l'Église de Chantenay (dite de Chantenay), près du chemin qui conduit de l'église à la Loire, sont approuvés. Le prolongement de la ligne, le tronçon Nantes-Saint-Nazaire, est ouvert en août 1857. La construction de la gare, puis son ouverture en 1875, sont accompagnées d'un aménagement urbain d'une cour au nord, dite "cour de la gare des voyageurs", puis "cour des voyageurs". L'alignement de la rue des Usines au sud et la création du chemin de la gare (actuelle rue de la Gare de Chantenay) sont réalisés dans les années qui suivent. La cour des voyageurs est prolongée d'une cour des marchandises, donnant sur deux halles de marchandises liées chacune à un quai de déchargement découvert ; une grue fixe et un quai à charbon complètent le dispositif. Après 1926, le comblement des bras de la Loire permet à la voie ferrée de traverser Nantes en partie de façon souterraine, en partie par des tunnels, en partie dans des tranchées ouvertes. La voie s'affranchit ainsi de toutes les difficultés liées à la traversée de la ville par les quais. Les travaux sont achevés à la fin des années 1950.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 20e siècle

Description

La description des ouvrages se fait de l'est vers l'ouest, de Nantes vers Saint-Nazaire :

Vestige de la voie originelle de 1857

En contrebas des terrains des Oblates, de la rue Joseph-Cholet à la rue de la Tannerie, la voie de 1857 est désaffectée depuis l'ouverture en 1955 du tunnel de Chantenay. Cette tranchée d'environ 10 m de large et de 500 m de long ne conserve ni rail ni traverse. Elle est laissée à l'état de friche.

Gare de voyageurs

Il s'agit d'un bâtiment de gare dont le corps principal est réalisé selon un modèle commun aux gares moyennes de la ligne Nantes-Saint-Nazaire : Basse-Indre-Saint-Herblain, Saint-Étienne-de-Montluc et Donges. Ses façades, sur cour et sur quai, sont rythmées de 5 travées, dont les 3 centrales sont serrées autour de la porte d'entrée. À Chantenay, le corps principal, en maçonnerie enduite, couvert en ardoise, est prolongé de part et d'autre de deux ailes en rez-de-chaussée. À l'intérieur de la gare est apposée une plaque à la mémoire de René Tessier, agent de la SNCF tué par fait de guerre, pendant la Seconde Guerre mondiale.

Gare de marchandises

Des deux halles de la gare marchandises, il n'en subsiste aujourd'hui qu'une seule. Réalisée en maçonnerie enduite, elle est couverte d'un toit à double pente formant de larges débords, soutenu par une charpente en bois. Des ouvertures larges et régulières, encadrées en pierre calcaire, donnent l'accès à niveau des trains de marchandises. La deuxième halle a été démolie vers les années 1960.

Embranchements ferrés liant les usines au réseau

Le plus grand nombre des embranchements ferrés pénétrant sur les terrains des usines et parfois à l'intérieur des bâtiments est aujourd'hui désaffecté : au nord, Carnaud MetalBox, Georget, Joseph Paris conservent, pour certains, des bâtiments longeant la voie ferrée abritant parfois des quais de chargement. Au début du XXe siècle, quasiment toutes les usines ont des embranchements. Le quai Saint-Louis, les entrepôts de la Chambre de Commerce, les Anciens Chantiers Dubigeon, la Menuiserie Lechat, la Raffinerie, le port du Cordon bleu, Levesque, la société des Houilles et Agglomérés, Brissonneau et Lotz, Kuhlmann, la centrale électrique, Blanzky-Ouest, Georget, Barbier et Turenne, Joseph Paris, Saint-Gobain, la Papeterie Gouraud, le quai de Roche-Maurice possèdent des embranchements ferroviaires. Sur le plan de 1930 de la Ville de Nantes, le total cumulé de ces embranchements et des installations ferrées sur quais pour le matériel de levage et de déchargement des industries au plus fort de l'activité ferroviaire industrielle est ainsi de 20 km environ. Cette occupation en très grande partie privée des accès à la Loire se fait de façon discontinue entre le quai Saint-Louis et Roche-Maurice où chaque entreprise possède les infrastructures nécessaires à son activité. Aujourd'hui, seul Sonastock (et Paris ?) utilise un embranchement relié au réseau ferroviaire. Le réseau ferré portuaire y est relié au niveau du quai de Roche-Maurice, avec 6 postes de déchargement du Port Atlantique Nantes-Saint-Nazaire.

Ouvrages divers

L'escalier réalisé entre la Butte Sainte-Anne et le quai du Marquis d'Aiguillon dans les années 1849-1950, dans le cadre du projet d'urbanisme de l'architecte Henri-Théodore Driollet, enjambe la voie ferrée par l'intermédiaire d'un palier. Avec le dévoiement de la ligne sous la Butte, ce palier a disparu ; ses volées basses ont été déplacées contre le rocher afin d'élargir le passage routier sur le quai du Marquis d'Aiguillon en 1970. La construction du tunnel ferroviaire de Chantenay, passant en partie sous le terrain des Oblates, s'effectue de 1937 à 1941. Il comprend deux voies de circulation. Il est constitué de deux tronçons, séparés par une tranchée ouverte, la tranchée Babonneau. Il est mis en service en 1955. En 2012, la section Nantes-Chantenay est modernisée sur ses 4,5 km de double voie. Vers 1959, une passerelle est créée pour remplacer le passage à niveau entre la rue Jules-Verne et la rue Jean-Faber. Elle a été déplacée plus à l'ouest, au niveau de la cour des voyageurs, en liaison directe avec la gare, pour assurer le franchissement de la voie vers le quai en direction de Nantes. Elle garantit aussi le passage piétonnier à la rue des Usines. À Roche-Maurice, une passerelle ferrée de 70 mètres de long environ assurait le transbordement des navires, entre les quais de Roche-Maurice et Émile-Cormerais. Il s'agit d'une structure aérienne métallique, prenant appui sur quelques plots béton. Elle est reliée à la terre par une estacade en béton qui la traverse et mène à un appontement. L'ensemble enjambe une partie de la rive non remblayée de la Loire permettant la jonction en ligne "droite" entre les deux quais (Roche-Maurice et Cormerais). Sur une longueur de 2,5 km de voie ferrée SNCF entre la sortie du tunnel de Chantenay (aux Oblates) et Roche-Maurice, des passerelles et ponts assurent le passage du nord au sud du Bas-Chantenay. Le faisceau des voies atteint jusqu'à 150 de large (entre Carnaud et Saint-Gobain) en interdisant la traversée piétonne ou automobile sur près de 1 400 mètres.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété d'une société privée

Références documentaires

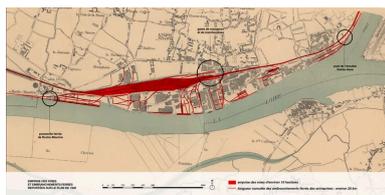
Documents d'archive

- Archives municipales de Nantes. 1O1859. **Dossier de voirie, rue de la Gare de Chantenay**, 7 septembre 1896 - 15 novembre 1923.
- Archives départementales de Loire-Atlantique. 167 J. Fonds Briau. **Compagnie des chemin de fer Nantais**.
- Archives départementales de Loire-Atlantique. Série S. **Services des Ponts et Chaussées (travaux publics à partir de 1800)**.

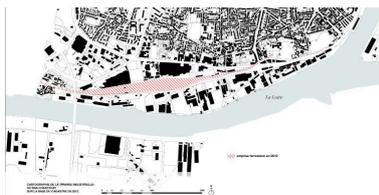
Bibliographie

- **Les Annales de Nantes et du pays nantais, l'Histoire des transports**, n° 294, 2004.

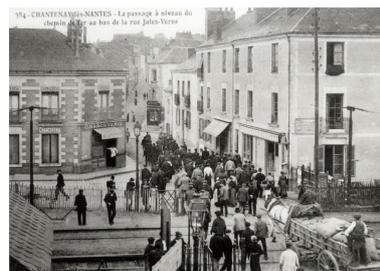
Illustrations



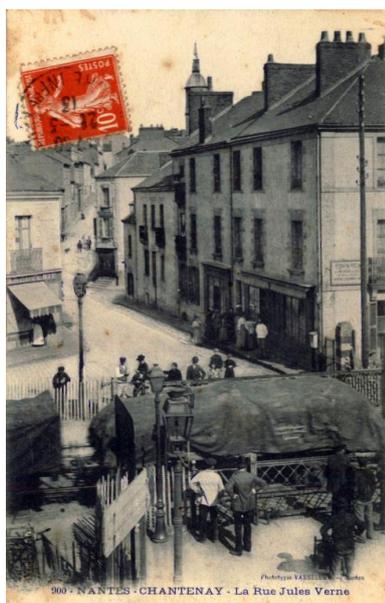
Emprise des voies et embranchements ferrés reportés sur le plan de 1930.
Dess. Hélène Charron
IVR52_20124400979NUDA



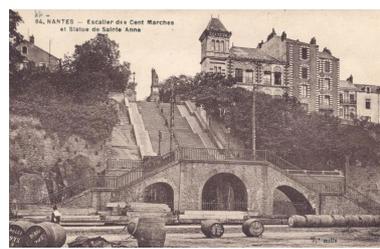
Cartographie de la Prairie industrielle du Bas-Chantenay sur la base du cadastre de 2012.
Dess. Hélène Charron
IVR52_20134401570NUDA



Passage à niveau, rue Jules Verne, début du XXe siècle.
Phot. Hélène (reproduction) charron
IVR52_20124400437NUCA



Passage à niveau, boulevard de la Liberté, début du XXe siècle.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20124400261NUCA



Escalier Sainte-Anne enjambant la voie ferrée, début du XXe siècle.
Phot. Hélène (reproduction) charron
IVR52_20124400421NUCA

Passage à niveau entre la rue
Jules-Verne et la rue Jean-
Faber (actuelle rue de Réaumur).
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20134400917NUCA



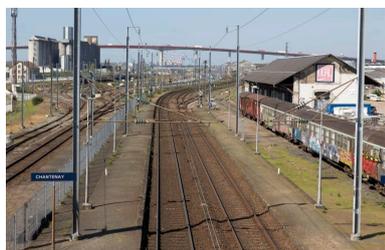
Passage à niveau, rue des
tanneurs, début du XXe siècle.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20124400262NUCA



Voie ferrée traversant Roche-
Maurice, début du XXe siècle.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20124400247NUCA



Ouvriers devant l'une des
entrées du tunnel ferroviaire de
Chantenay, avec une pancarte :
Vive la CGT, équipe tunnel 1939.
IVR52_20134400948NUCA



Halle de marchandises et voies
en direction de Saint-Nazaire.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401689NUCA



Passage sur la voie ferrée, rue de
l'Hermitage, début du XXe siècle.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20124400236NUCA



Voie ferrée traversant Roche-
Maurice, début du XXe siècle.
Phot. Denis (reproduction) Pillet
IVR52_20124400246NUCA



Bâtiment voyageurs, côté cour.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401691NUCA



Passerelle permettant de
rejoindre la Prairie industrielle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401692NUCA



Voie ferrée longeant la rue des
usines, début du XXe siècle.
Phot. Patrick (reproduction) Jean
IVR52_20134400927NUCA



Les lignes de tramway et de
chemin de fer entre les Grands
Moulins de la Loire et les
Brasseries de la Meuse, sans date.
IVR52_20134400945NUCA



Bâtiment voyageurs, abri et voies
en direction de Nantes centre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401690NUCA



Tunnel créé en 1946 pour
faciliter la circulation routière.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401950NUCA



Ancien franchissement de la
voie ferrée du boulevard de
Cardiff vers la rue Joseph Cholet.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401671NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Quartier du Bas-Chantenay : présentation de l'aire d'étude (IA44005145) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes

Les gares de la voie ferrée de Nantes au Croisic (IA44005692)

Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)

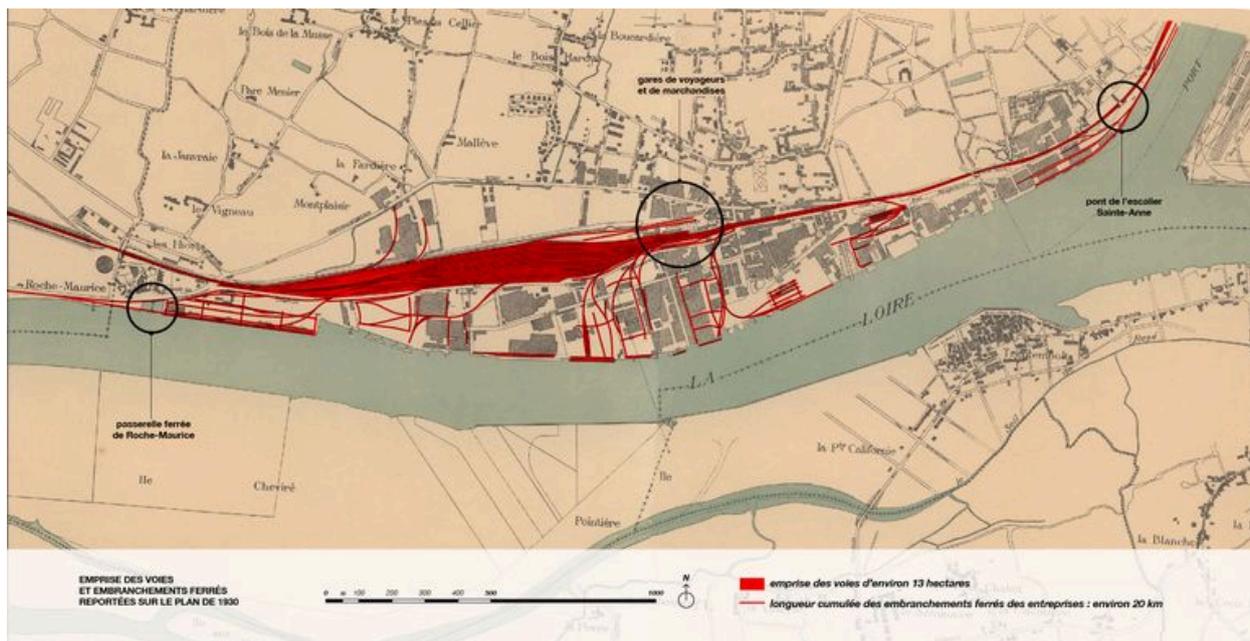
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Prairie industrielle du Bas-Chantenay (IA44005222) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, rue des Usines ,
rue Réaumur , rue Jules-Launey , boulevard de Chantenay , boulevard du Maréchal-Juin , rue des Chantiers-Crucy ,
boulevard de Cardiff , quai Marquis-d'Aiguillon

Auteur(s) du dossier : Hélène Charron, Gaëlle Caudal, Olivier Absalon

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Ville de Nantes



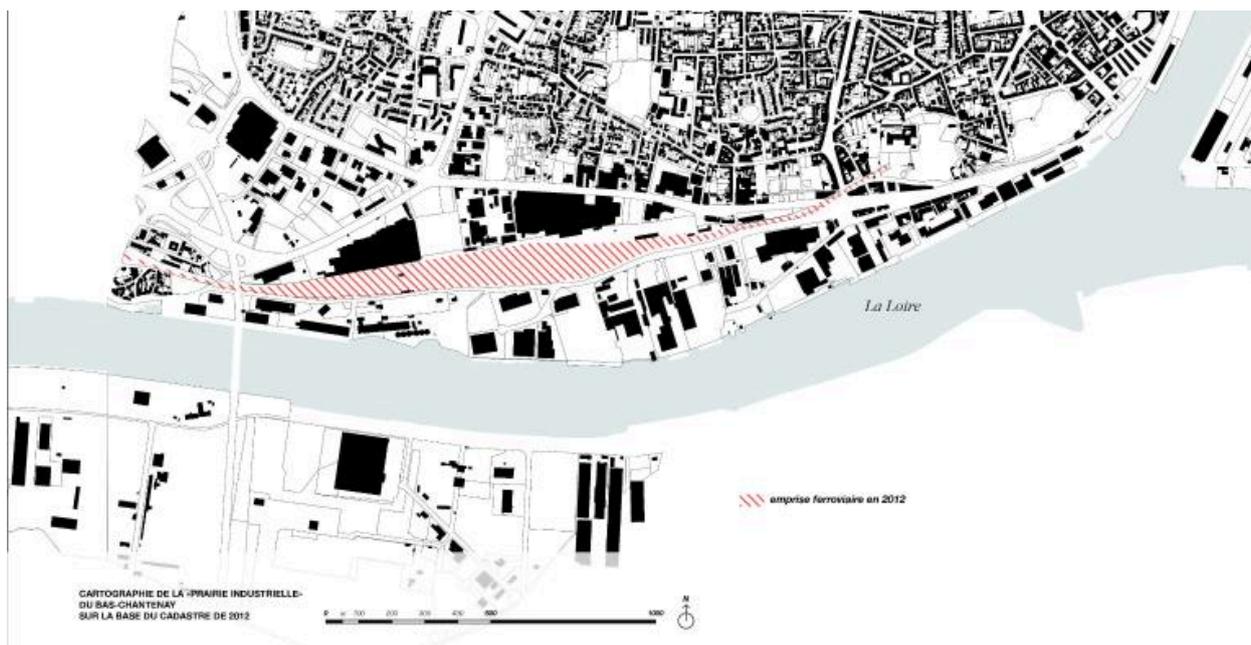
Emprise des voies et embranchements ferrés reportés sur le plan de 1930.

IVR52_20124400979NUDA

Auteur de l'illustration : Hélène Charron

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



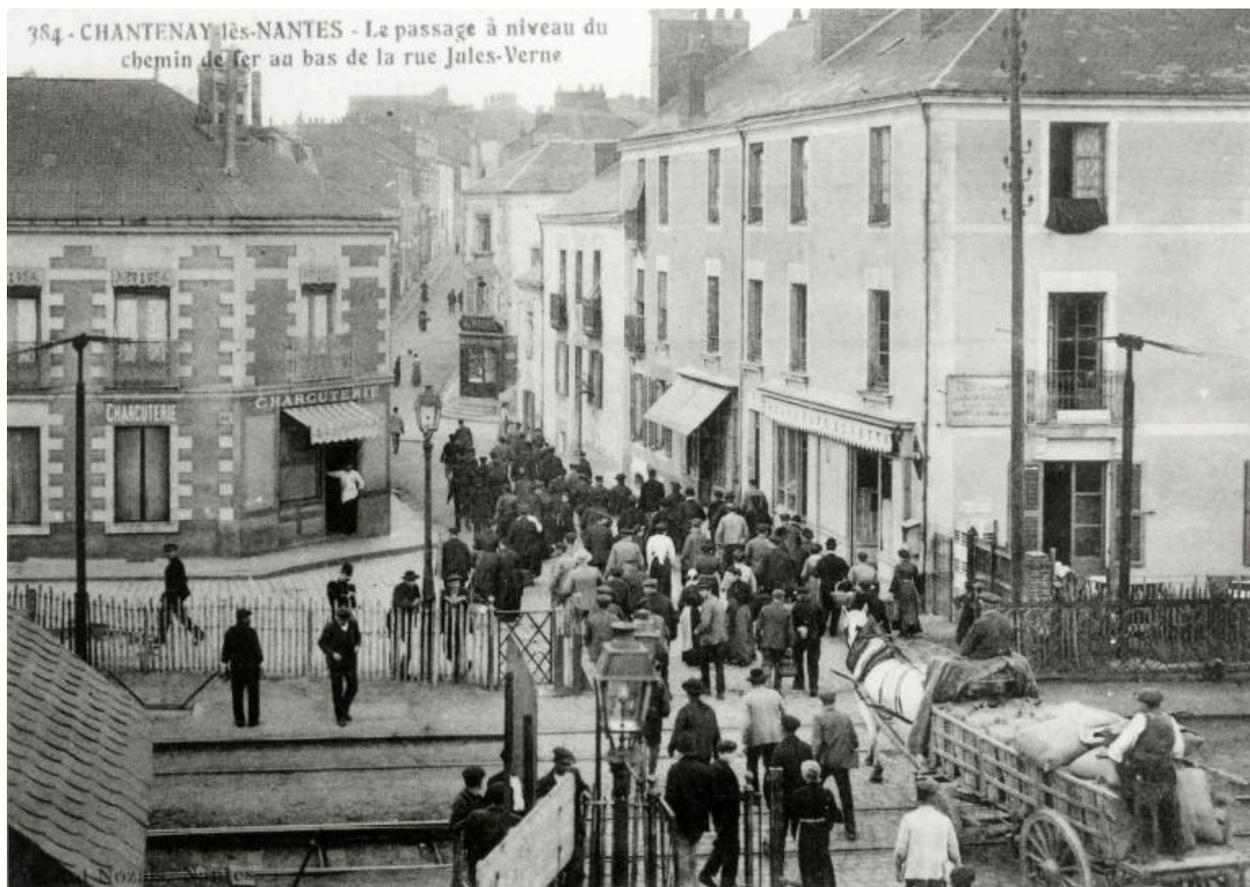
Cartographie de la Prairie industrielle du Bas-Chantenay sur la base du cadastre de 2012.

IVR52_20134401570NUDA

Auteur de l'illustration : Hélène Charron

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage à niveau, rue Jules Verne, début du XXe siècle.

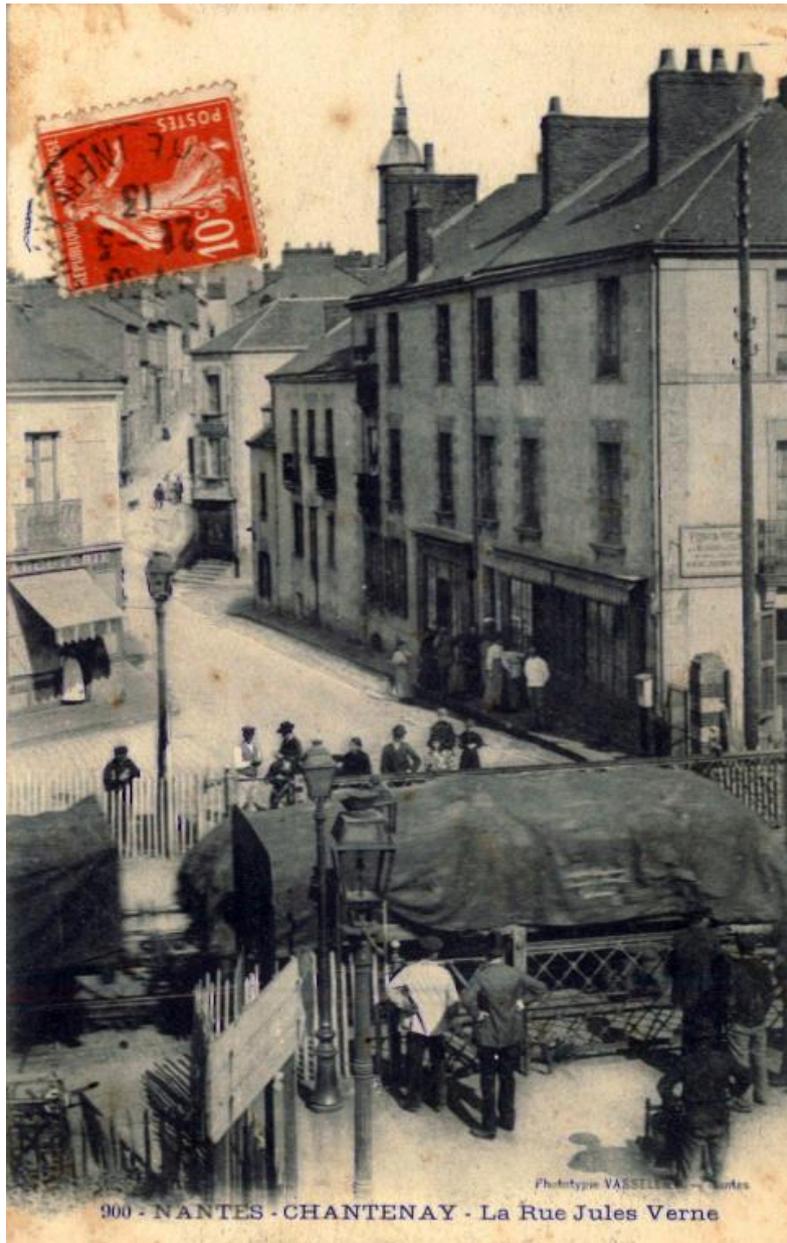
Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Jean-Louis Jossic).

IVR52_20124400437NUCA

Auteur de l'illustration : Hélène (reproduction) charron

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage à niveau entre la rue Jules-Verne et la rue Jean-Faber (actuelle rue de Réaumur).

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Yvette Bellet).

IVR52_20134400917NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage à niveau, boulevard de la Liberté, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, collection F. Chapeau. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400261NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escalier Sainte-Anne enjambant la voie ferrée, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Arnaud Biette).

IVR52_20124400421NUCA

Auteur de l'illustration : Hélène (reproduction) charron

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage à niveau, rue des tanneurs, début du XXe siècle.

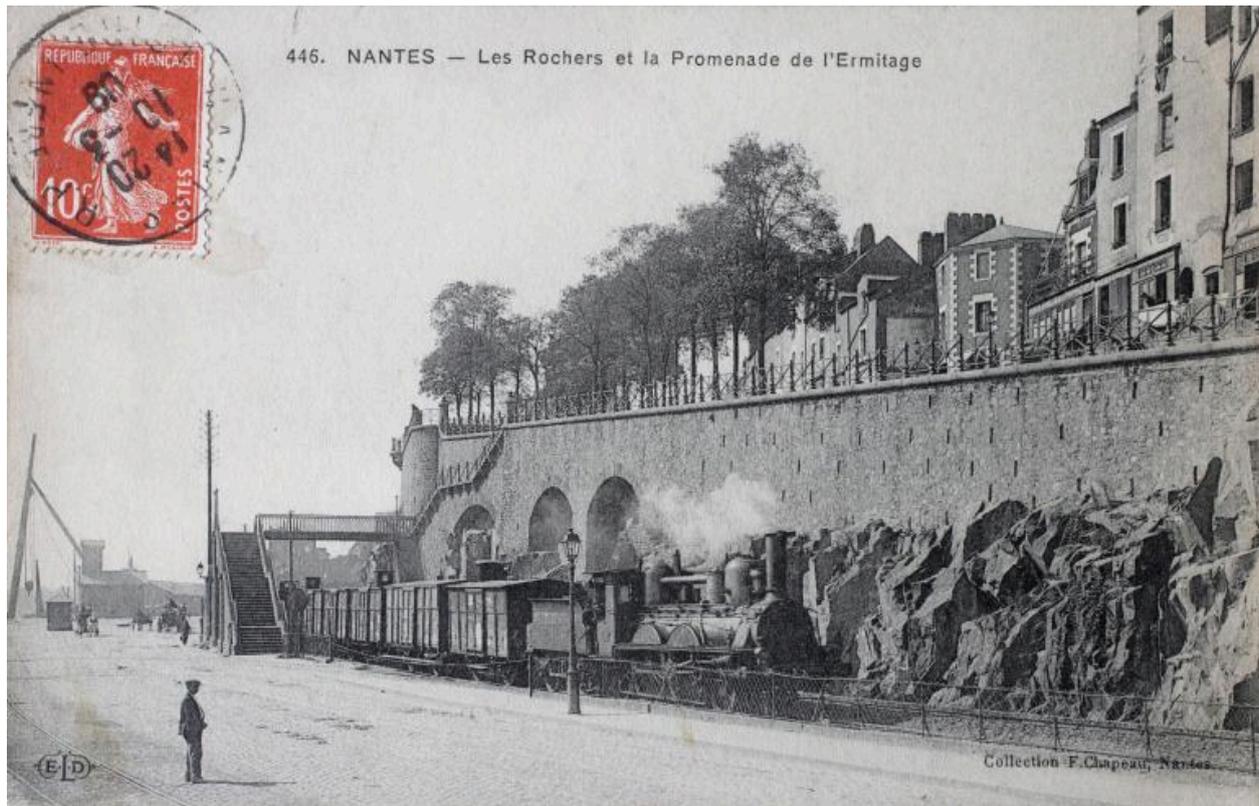
Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400262NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage sur la voie ferrée, rue de l'Hermitage, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400236NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée longeant la rue des usines, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Archives municipales de Nantes).

IVR52_20134400927NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick (reproduction) Jean

(c) Archives municipales de Nantes

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée traversant Roche-Maurice, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400247NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée traversant Roche-Maurice, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale, collection F. Chapeau. (Collection particulière, Lionel Houis).

IVR52_20124400246NUCA

Auteur de l'illustration : Denis (reproduction) Pillet

(c) Collection particulière ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les lignes de tramway et de chemin de fer entre les Grands Moulins de la Loire et les Brasseries de la Meuse, sans date.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Centre d'Histoire du Travail - Nantes, SC 6719_Chant 22 n° 37).

IVR52_20134400945NUCA

(c) Centre d'Histoire du Travail

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouvriers devant l'une des entrées du tunnel ferroviaire de Chantenay, avec une pancarte : Vive la CGT, équipe tunnel 1939.

Référence du document reproduit :

- Collection Yves Gervot. (Centre d'Histoire du Travail - Nantes, SC 6735_Gervot).

IVR52_20134400948NUCA

(c) Centre d'Histoire du Travail

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment voyageurs, côté cour.

IVR52_20134401691NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



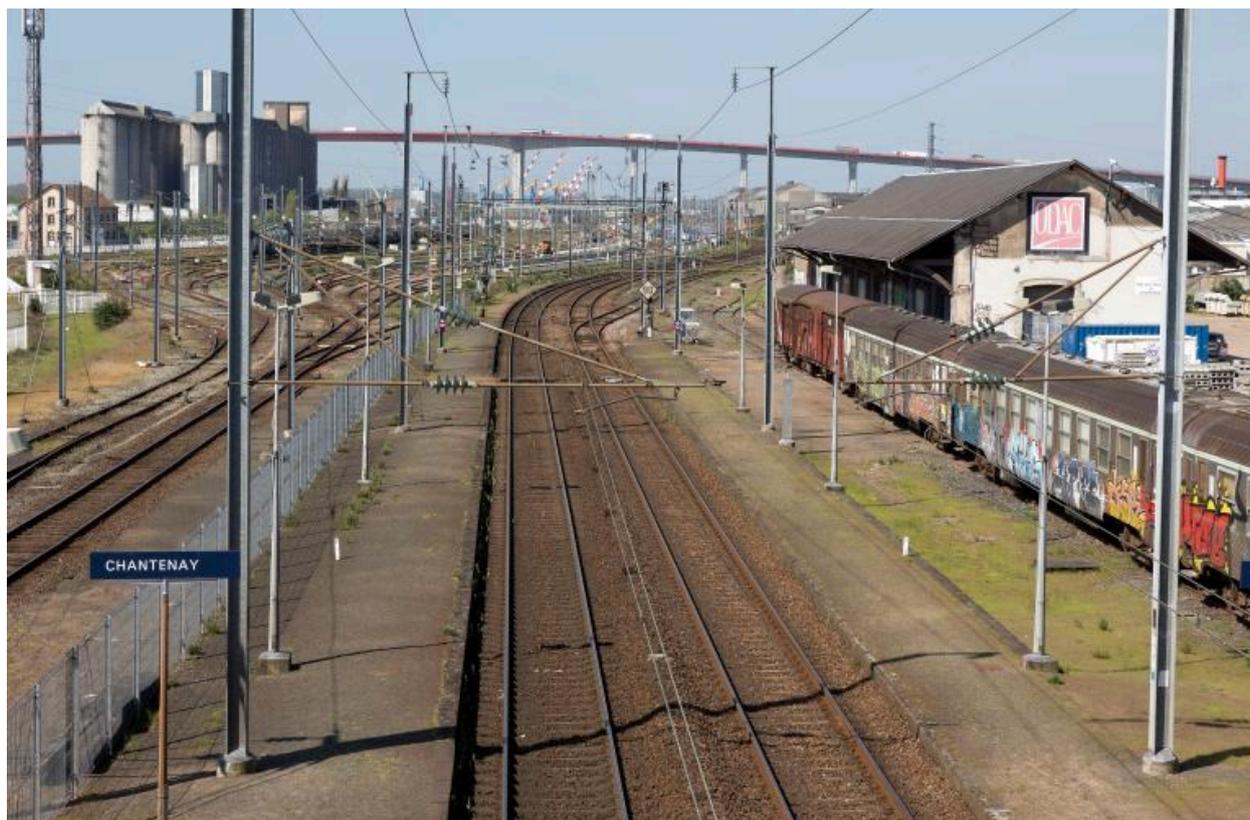
Bâtiment voyageurs, abri et voies en direction de Nantes centre.

IVR52_20134401690NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halle de marchandises et voies en direction de Saint-Nazaire.

IVR52_20134401689NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



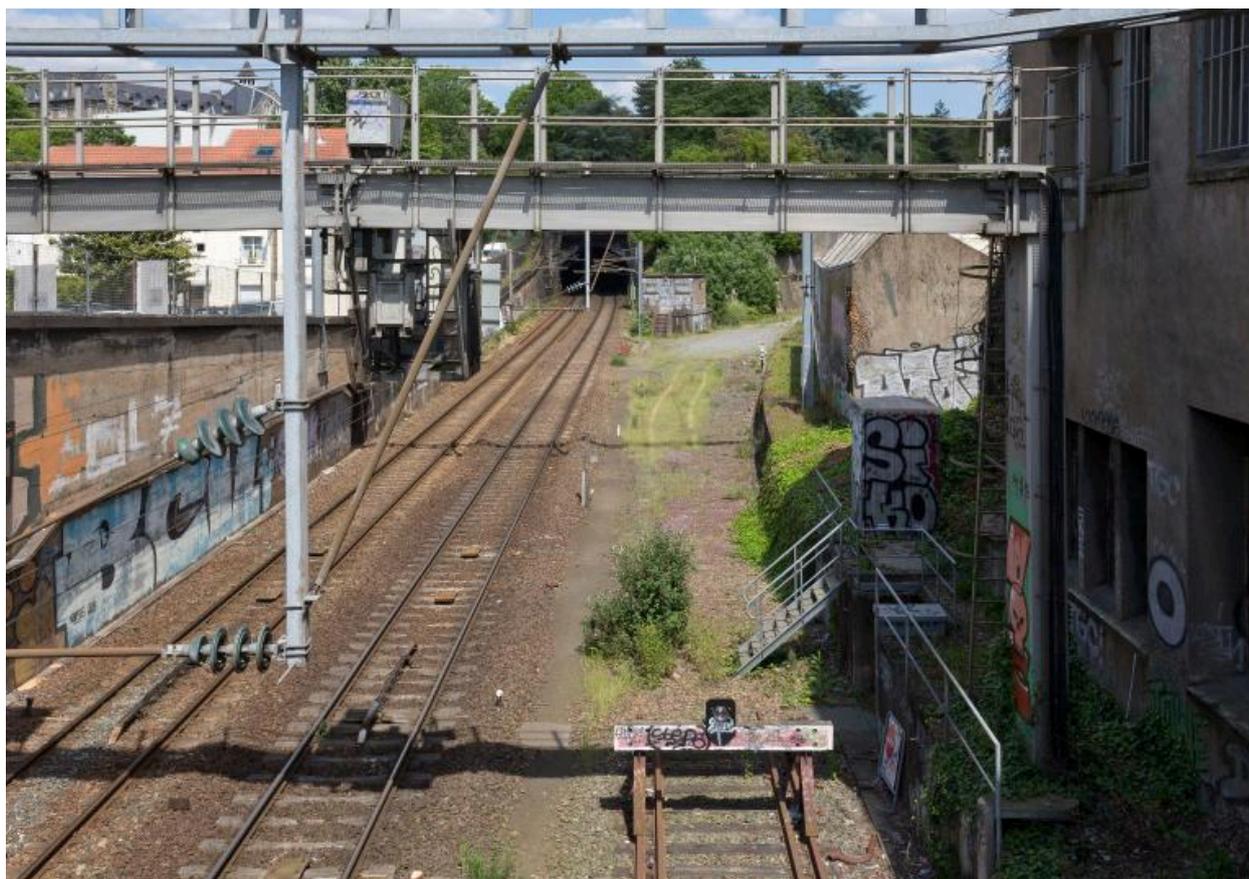
Passerelle permettant de rejoindre la Prairie industrielle.

IVR52_20134401692NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel créé en 1946 pour faciliter la circulation routière.

IVR52_20134401950NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien franchissement de la voie ferrée du boulevard de Cardiff vers la rue Joseph Cholet.

IVR52_20134401671NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation