Pays de la Loire, Vendée
Sainte-Radégonde-des-Noyers
Brault (le)
route D9 E1

Pont mobile du Brault (ancien)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85000942
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile
Parties constituantes non étudiées : passerelle

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé ; isolé
Références cadastrales : 2017, OE

Historique

A la fin du XIXe siècle, les autorités se plaignent de plus en plus du caractère aléatoire et dangereux de l'antique passage par bac du Brault. Le Conseil général de la Vendée et celui de la Charente-Inférieure tentent alors de s'entendre pour construire un pont mobile, en lieu et place du passage par bac. Un premier projet est émis en 1878, mais il n'aboutit pas, faute d'accord entre les parties. La question est régulièrement reposée dans les années 1880-1890 en raison de la dangerosité et du caractère aléatoire du passage par bac. Le 3 février 1897, une commission interdépartementale constituée sur le sujet décide le lancement d'études de financement. On hésite encore sur l'emplacement du pont par rapport à la nouvelle écluse du canal de Marans à la mer, ouverte en 1888, pour ne pas gêner le passage des bateaux. Sous la pression des autorités de Marans notamment, il est décidé en 1898 de placer le futur pont près de l'écluse mais en amont de son débouché dans la Sèvre Niortaise. En 1903, on envisage la construction d'un pont transbordeur, comme au Martrou, près de Rochefort.
La liaison doit en tout cas parachever un nouvel axe routier devant relier la Vendée et la Charente-Maritime, en contournant le vieux passage par bac du Brault. La nouvelle route, qui formera une grande boucle vers l'est, prendra naissance entre le passage du Brault et Bourg-Chapon, suivra une ligne droite à travers les marais, franchira les canaux de dessèchement et l'écluse du canal de Marans à la mer, et rejoindra la rive de la Sèvre Niortaise quelques centaines de mètres au nord-ouest. Sur l'autre rive, une nouvelle chaussée sera également créée en ligne droite à travers les marais, pour rejoindre l'ancienne route au sud de la ferme de Saint-André. Un pont en béton devra être jeté d'une rive à l'autre ; son tablier sera mobile de manière à pouvoir s'ouvrir pour laisser passer les bateaux.
Le 2 mai 1905, les deux départements s'entendent sur un plan de financement par moitié. Les plans du futur ouvrage sont présentés le 16 mars 1906 par le Bureau technique de l'Ouest, exploitant les brevets Hennebique. Le dossier technique est finalisé le 11 avril suivant par l'ingénieur ordinaire des Ponts et chaussées Lombard. Le pont, en béton armé, "à l'épreuve du feu", aura une ouverture totale de 105,5 mètres, dont 93 pour la partie fixe. Le pont tournant sera en acier, pour une longueur de 26,6 mètres, laissant aux bateaux un passage large de 12,5 mètres. Des ponts fixes en béton armé seront aussi créés au sud du pont mobile, par-dessus les canaux de dessèchement.
Approuvé par les deux assemblées départementales le 24 avril 1906, le projet est retardé par l'attente du soutien financier de l'Etat et par de nouvelles hésitations. Le 17 novembre 1906, une conférence mixte entre les deux départements définit la dimension du passage libre et les conditions d'emprunt du pont tournant placé sur l'écluse du canal de Marans à la mer. En février 1908, Lombard présente un nouvel avant-projet. Une autre conférence mixte, le 14 avril, scelle l'accord définitif entre les deux départements. Le projet est finalement déclaré d'utilité publique le 29 décembre 1909.

La construction de la route ne commence toutefois qu'en mars 1911, celle des ponts en octobre, d'abord par celui sur le canal de la Brune. En mars 1912, l'entrepreneur, Abel Dodin, de Rochefort, se plaint de ne pas trouver les ouvriers nécessaires au chantier : "Les quelques-uns qu'il a pu trouver ont abandonné le chantier. Ils ont été effrayés par la vase dans laquelle on est obligé de vivre". La terre utilisée pour les remblais de la route, est prise dans les remblais du canal de Marans à la mer. En mai, la fabrication des pieux en béton armé du pont mobile se poursuit, avec le ciment Portland acheminé depuis l'usine de Mortagne-sur-Gironde, en Charente-Maritime, et le gravier des carrières de Coulon, dans les Deux-Sèvres. Une passerelle provisoire est établie en juin pour pouvoir procéder au battage des pieux du pont à l'aide d'une grande sonnette. Le battage commence le 10 juillet. Le 13 décembre, la construction du tablier métallique mobile est adjugée à l'entrepreneur J. Jeaudeau, de Marennes, atelier de serrurerie et de constructions en fer. En octobre 1913, sans attendre l'achèvement de la route, des essais de charge sont effectués sur les ponts. En mai 1914, le tablier métallique mobile est terminé. En juin, la réalisation d'une chaussée en macadam armé "indéformable", est adjugée à l'entreprise Geneviève-Bonniot, de Saintes, mais celle-ci se rétracte en octobre, en raison de la guerre qui mobilise ses employés. La nouvelle route est finalement ouverte en janvier 1915.
Détruit par les parachutistes français en 1944, reconstruit puis abandonné après la construction du nouveau pont mobile en 1977, l'ancien pont tournant est alors privé de son tablier central, interrompant de fait la communication entre les deux rives. La liaison est rétablie en septembre 2012, uniquement pour les piétons et les cyclistes, avec la construction d'une passerelle en métal par-dessus l'ancien ouvrage. Les travaux sont réalisés par le Département de la Charente-Maritime, avec un co-financement par celui de la Vendée.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 21e siècle
Dates : 1914 (daté par source)

Description

Le pont mobile se trouve au milieu des marais, au point d'étranglement de l'anse du Brault (une bande de terre d'à peine plus de 70 mètres de large), au nord des portes ou écluses du même nom. Il assure la jonction entre deux axes routiers venant l'un de Vendée (rive droite, à l'ouest), l'autre de Charente-Maritime (rive gauche, à l'est). L'ouvrage, en béton armé, se compose de deux parties, appuyées sur chacune des deux rives et que reliait un tablier tournant. L'ensemble mesure plus de 100 mètres de long au total, avec une travée libre centrale de 12 mètres.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé
Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD17, S 6927 et 6928. 1878-1880 et 1897-1898 : avant-projets de pont tournant au Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 6927 et 6928. **1878-1880 et 1897-1898 : avant-projets de pont tournant au Brault.**

- **AD17, S 6929. 1900-1912 : troisième avant-projet de pont tournant au Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 6929. **1900-1912 : troisième avant-projet de pont tournant au Brault.**

- **AD17, S 6931. 1910-1913 : construction du pont tournant du Brault par la Société des brevets Hennebique.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 6931. **1910-1913 : construction du pont tournant du Brault par la Société des brevets Hennebique.**

- **AD17, S 6932. 1910-1916 : construction du pont tournant du Brault, adjudication à l'entreprise Jeauveau.**

Archives départementales de la Charente-Maritime. S 6932. **1910-1916 : construction du pont tournant du Brault, adjudication à l'entreprise Jeauveau.**

- **AD17, S 7202. 1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7202. **1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**

- **AD17, S 7203. 1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7203. **1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**

- **AD17, S 7204. 1910-1916 : construction du pont du Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7204. **1910-1916 : construction du pont du Brault.**

- **AD17, S 9216. 1910-1914 : dossier d'exécution de la construction du pont tournant du Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 9216. **1910-1914 : dossier d'exécution de la construction du pont tournant du Brault.**

- **AD17, S 9217. 1907-1914 : dossier d'exécution de la construction du pont tournant du Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 9217. **1907-1914 : dossier d'exécution de la construction du pont tournant du Brault.**

- Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 501. **1897-1898 : projet de construction d'un pont sur la Sèvre Niortaise au Brault.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres, Niort : 3 S 501

Documents figurés

- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Seyvre Niortaise,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).

- **SHD, Vincennes. J10C 1293, pièce 15. 1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.**
  1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 15).

- **AD17, 12 FI. Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais.**
  Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais. (Archives départementales de la Charente-Maritime, 12 FI).

- **AD17, 3 P 5045. 1820 : plan cadastral de Charron.**
  1820 : plan cadastral de Charron. (Archives départementales de la Charente-Maritime, 3 P 5045).

- **1818, 30 septembre :** ***carte itinéraire de la Sèvre Niortaise pour l'intelligence du projet général qui a pour but le perfectionnement de la navigation, la conservation des marais desséchés et le dessèchement des marais mouillés,*** par l'ingénieur en chef des Ponts et chaussées François-Philippe Mesnager. (Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 17).

- **AD85, 7 Fi 1078. 1579 : Poictou. Pictonum vicinarumque regionum fidiss [i. e. fidelissima] descriptio, (carte du Poitou) par Pierre Rogier.**
  1579 : *Poictou. Pictonum vicinarumque regionum fidiss [i. e. fidelissima] descriptio,* (carte du Poitou) par Pierre Rogier. (Archives départementales de la Vendée, 7 Fi 1078).

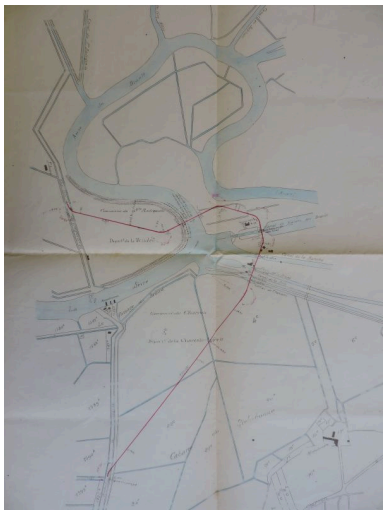
- **AD85, 3 P 267. 1834 : plan cadastral de Sainte-Radégonde-des-Noyers.**
  1834 : plan cadastral de Sainte-Radégonde-des-Noyers. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 267).

Bibliographie

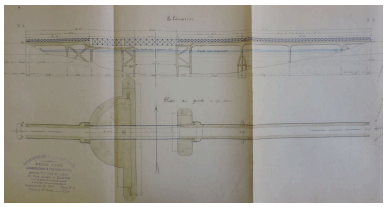
- **BAUDOIN-MATUSZEK, Marie-Noëlle (éd.), Chronique du commune rurale de la Vendée, Le Langon près Fontenay-le-Comte, par le notaire Antoine Bernard, dans La Vendée au temps des guerres de religion. Trois témoins racontent. Chronique du Langon et autres textes, La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2013, 480 p.**
  BAUDOIN-MATUSZEK, Marie-Noëlle (éd.), **Chronique du commune rurale de la Vendée, Le Langon près Fontenay-le-Comte, par le notaire Antoine Bernard,** dans *La Vendée au temps des guerres de religion. Trois témoins racontent. Chronique du Langon et autres textes*, La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2013, 480 p.
  p. 192-193

- **CLOUZOT, Etienne. Les marais de la Sèvre Niortaise et du Lay du Xe à la fin du XVIe siècle. Paris : H. Champion éditeur ; Niort : L. Clouzot éditeur, 1904, 282 p.**
  CLOUZOT, Etienne. **Les marais de la Sèvre Niortaise et du Lay du Xe à la fin du XVIe siècle.** Paris : H. Champion éditeur ; Niort : L. Clouzot éditeur, 1904, 282 p.
  p. 167-170

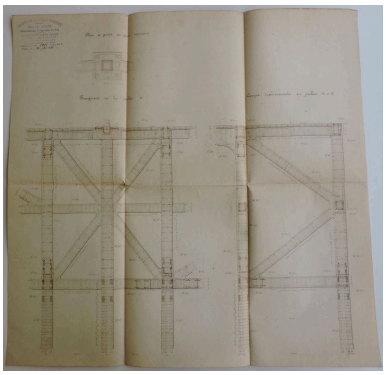
Illustrations



Plan de la route projetée à travers les marais, incluant le pont tournant du Brault, 1908.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501005NUCA

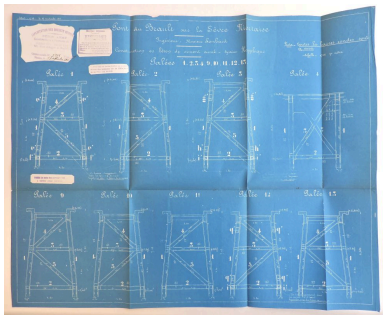


Plan et élévation du projet de pont par le Bureau technique de l'Ouest, 16 mars 1906.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501004NUCA

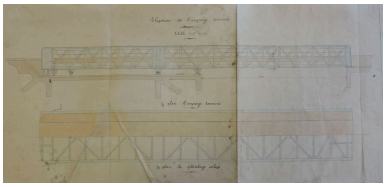


Elévation et coupe de palées du pont, par le Bureau technique de l'Ouest, 16 mars 1906.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501003NUCA

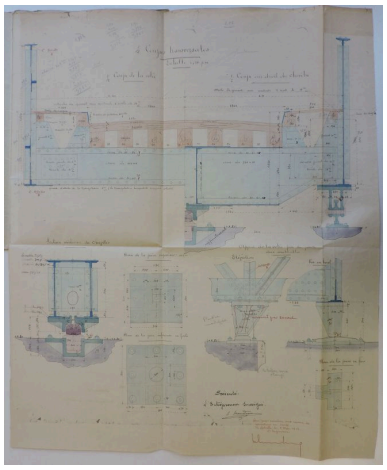
Dessin d'exécution des travaux de construction du pont, plans de détail, 1912.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501007NUCA



Dessin d'exécution des travaux de construction du pont, élévations des palées, 1912.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501006NUCA



Elévation et plan du projet de pont, par l'entrepreneur Jeaudeau, 1913.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501009NUCA



Coupe transversale de la travée tournante métallique, par l'entrepreneur Jeaudeau, 1913.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501008NUCA

Le pont vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501036NUC

Le pont vers 1950.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188501035NUC

Le pont, privé de sa travée mobile centrale, vu depuis l'aval en 2000.
Phot. Christophe Yvernogeau
IVR52_20008500018X

L'ancien pont à travers les marais, vu depuis le sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188501150NUCA

Le dernier méandre de l'anse du Brault, en amont du pont, vu en direction du nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500398NUCA

Le pont face au point d'étranglement de l'anse du Brault, vue en direction du nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500397NUCA

Le dernier méandre de l'anse du Brault, en aval du pont, là où les canaux des marais desséchés d'Aunis se jettent dans la Sèvre.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500402NUCA

Eperon de la rive gauche du pont, côté aval, avec le rail de l'ancien tablier tournant.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500404NUCA

Le pont vu depuis l'est, rive gauche, en 2010, avant la construction de la passerelle.
Phot. Yannis Suire
IVR54_20101705392NUCA

Le pont et la passerelle construite par-dessus en 2012, vus depuis la rive gauche, à l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500403NUCA

Eperon de la rive gauche du pont, côté amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500401NUCA

La partie ouest du pont, rive droite, côté Vendée, sous la passerelle de 2012, vue depuis le sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500405NUCA

La travée centrale libre où se trouvait le tablier mobile, désormais franchie par la passerelle.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500407NUCA

Vestiges du système de manoeuvre du tablier mobile, sur l'éperon de la rive gauche.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500406NUCA

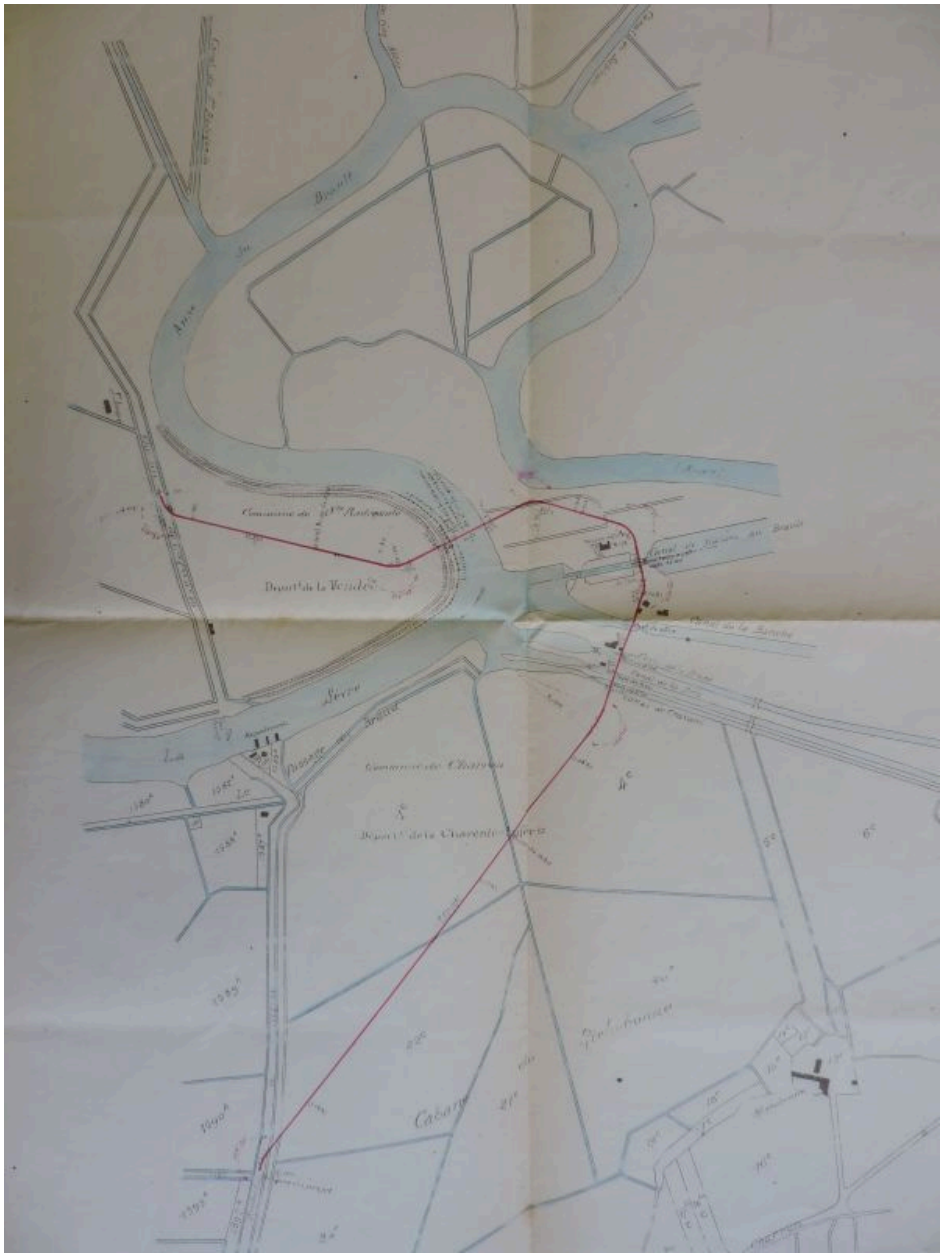
VUe sous la passerelle de 2012, en direction de l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500408NUCA

Eperon de la rive gauche du pont, côté aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500410NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Sainte-Radégonde-des-Noyers : présentation de la commune (IA85001923) Pays de la Loire, Vendée, Sainte-Radégonde-des-Noyers
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée

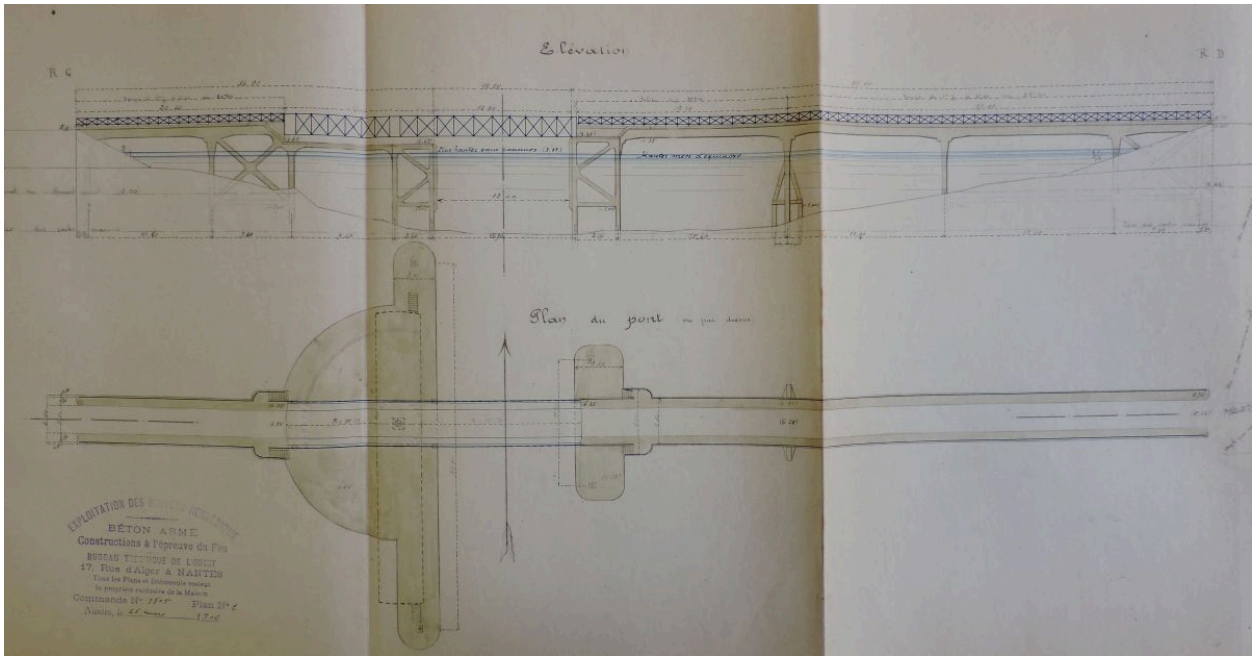


Plan de la route projetée à travers les marais, incluant le pont tournant du Brault, 1908.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 6929. 1900-1912 : troisième avant-projet de pont tournant au Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 6929. **1900-1912 : troisième avant-projet de pont tournant au Brault.**

IVR52_20188501005NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

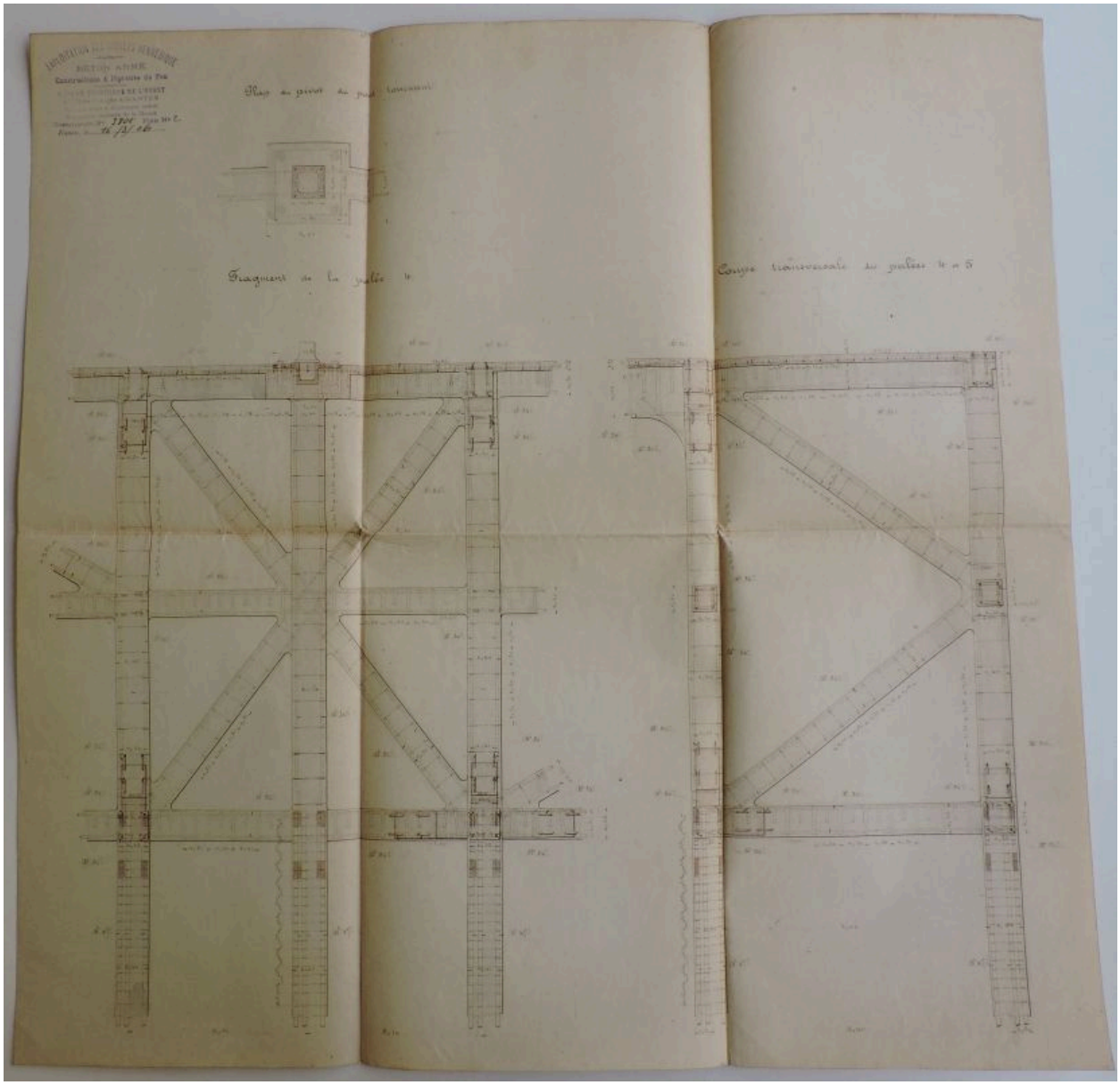


Plan et élévation du projet de pont par le Bureau technique de l'Ouest, 16 mars 1906.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7202. 1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7202. **1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**

IVR52_20188501004NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

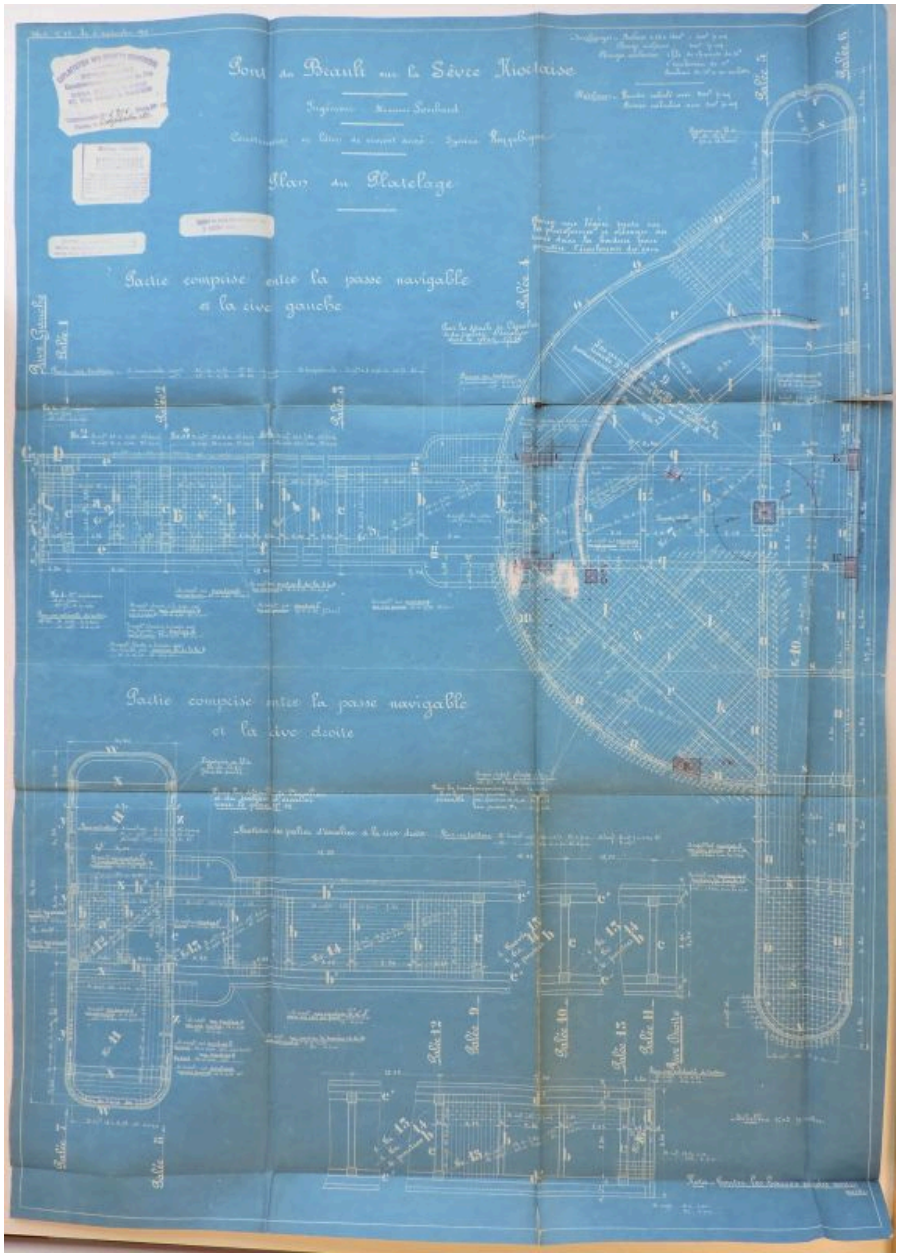


Elévation et coupe de palées du pont, par le Bureau technique de l'Ouest, 16 mars 1906.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7202. 1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7202. **1906 : construction du pont tournant en béton armé du Brault, et des ponts sur les canaux de Cravans, de la Brie, de la Banche et de la Brune.**

IVR52_20188501003NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

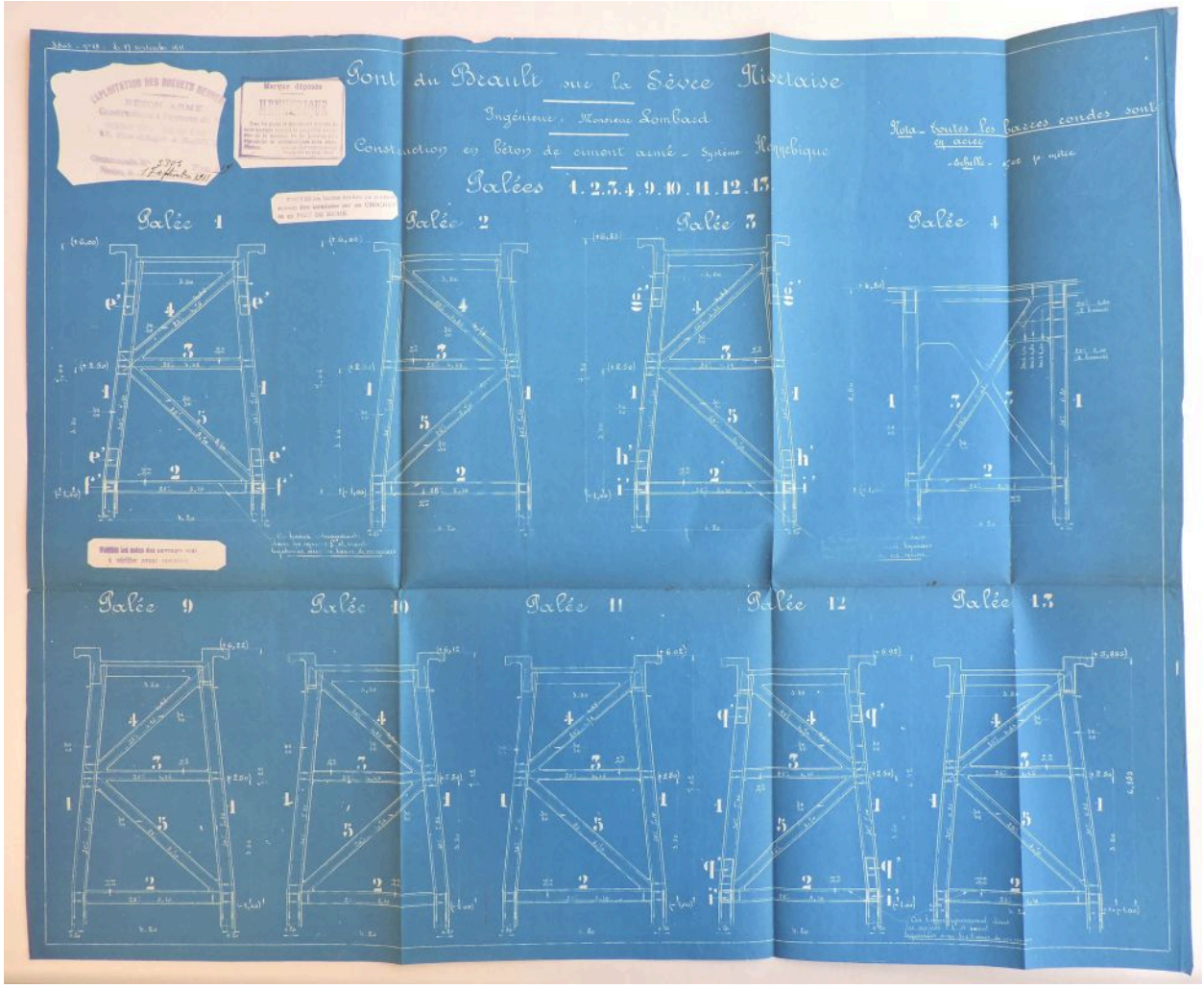


Dessin d'exécution des travaux de construction du pont, plans de détail, 1912.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7203. 1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7203. **1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**

IVR52_20188501007NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

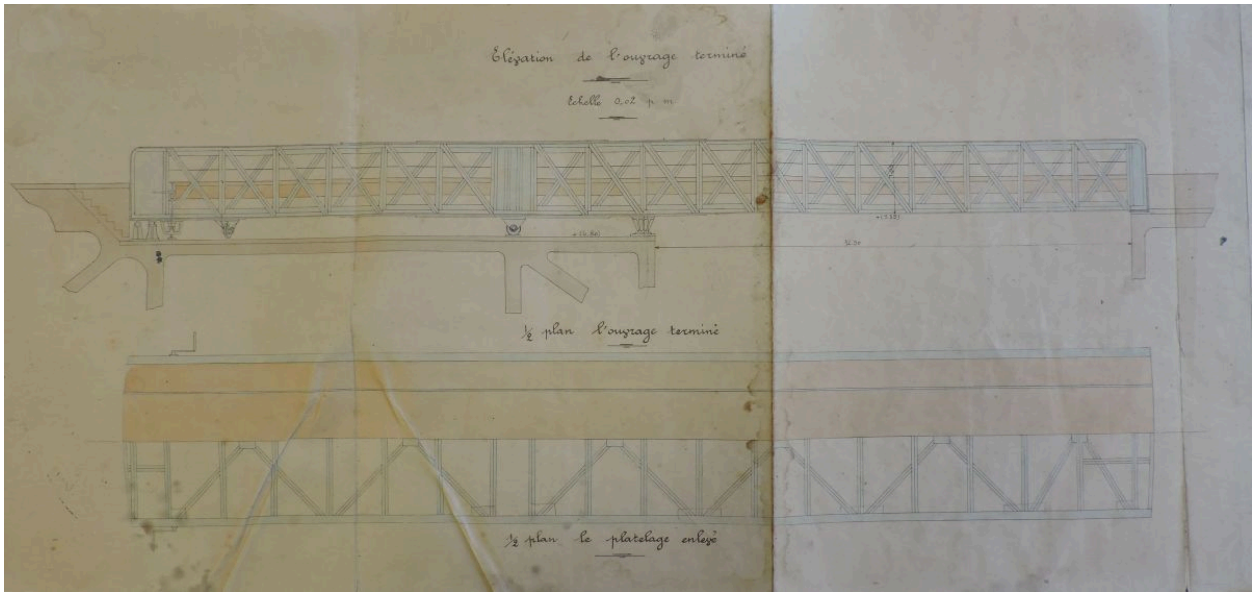


Dessin d'exécution des travaux de construction du pont, élévations des palées, 1912.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7203. 1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7203. **1910-1916 : construction, entretien et manoeuvre du pont tournant du Brault, construction de la chaussée en macadam.**

IVR52_20188501006NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

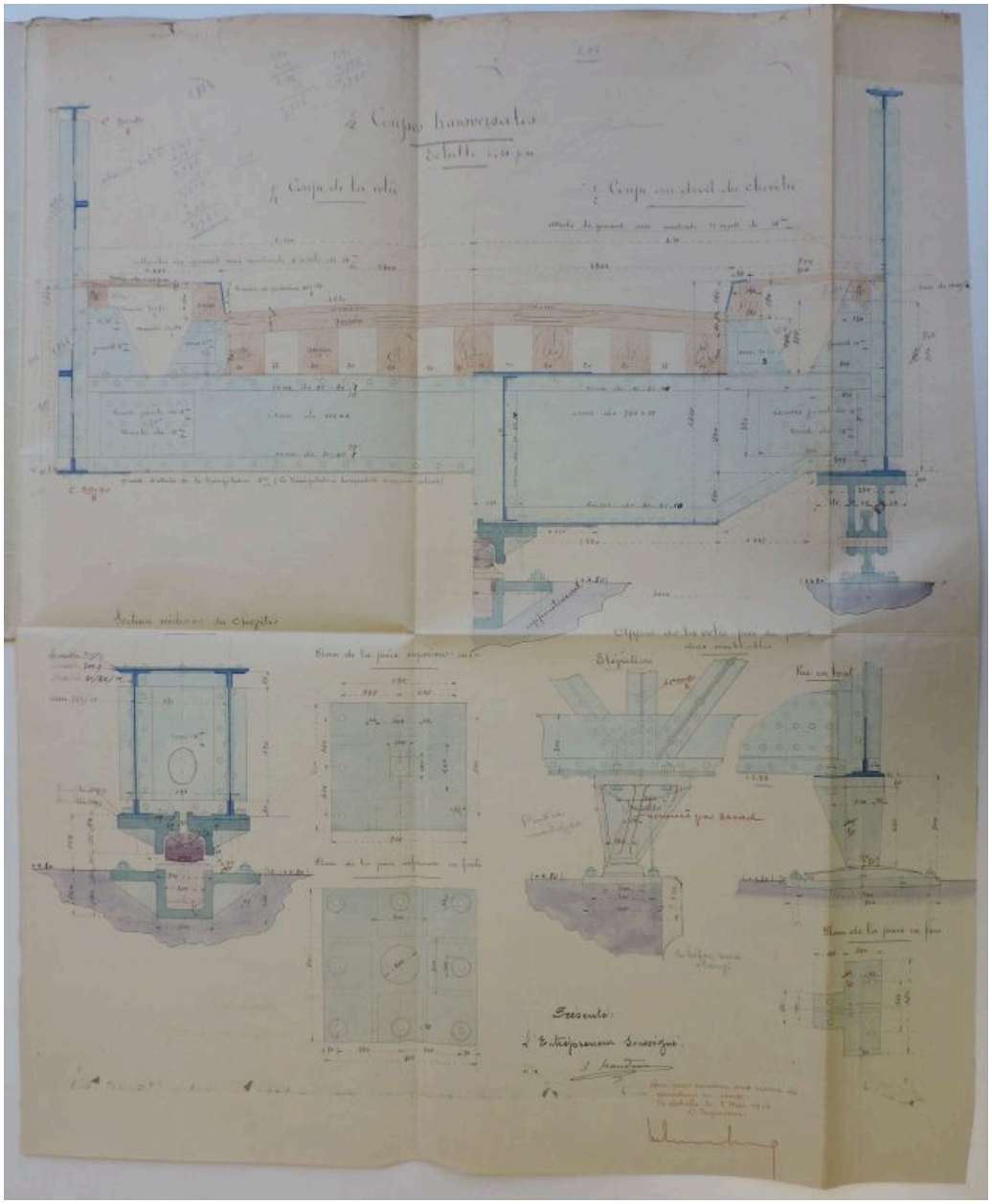


Elévation et plan du projet de pont, par l'entrepreneur Jeaudeau, 1913.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7204. 1910-1916 : construction du pont du Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7204. **1910-1916 : construction du pont du Brault.**

IVR52_20188501009NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés



Coupe transversale de la travée tournante métallique, par l'entrepreneur Jeaudeau, 1913.

Référence du document reproduit :

- **AD17, S 7204. 1910-1916 : construction du pont du Brault.**
  Archives départementales de la Charente-Maritime. S 7204. **1910-1916 : construction du pont du Brault.**

IVR52_20188501008NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés

Le pont vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **AD17, 12 FI. Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais.**
  Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais.
  (Archives départementales de la Charente-Maritime, 12 FI).

IVR52_20188501036NUC
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental de Charente-Maritime
tous droits réservés

Le pont vers 1950.

Référence du document reproduit :

- **AD17, 12 FI. Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais.**
  Fonds de cartes postales de Raymond Bergevin (1870-1953), photographe et éditeur d'art rochelais.
  (Archives départementales de la Charente-Maritime, 12 FI).

IVR52_20188501035NUC
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental de Charente-Maritime
tous droits réservés

Le pont, privé de sa travée mobile centrale, vu depuis l'aval en 2000.

IVR52_20008500018X
Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeau
Date de prise de vue : 2008
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'ancien pont à travers les marais, vu depuis le sud-est.

IVR52_20188501150NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le dernier méandre de l'anse du Brault, en amont du pont, vu en direction du nord.

IVR52_20188500398NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le pont face au point d'étranglement de l'anse du Brault, vue en direction du nord.

IVR52_20188500397NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le dernier méandre de l'anse du Brault, en aval du pont, là où les canaux des marais desséchés d'Aunis se jettent dans la Sèvre.

IVR52_20188500402NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Eperon de la rive gauche du pont, côté aval, avec le rail de l'ancien tablier tournant.

IVR52_20188500404NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le pont vu depuis l'est, rive gauche, en 2010, avant la construction de la passerelle.

IVR54_20101705392NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2010
(c) Région Poitou-Charentes, Inventaire du patrimoine culturel
tous droits réservés

Le pont et la passerelle construite par-dessus en 2012, vus depuis la rive gauche, à l'est.

IVR52_20188500403NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Eperon de la rive gauche du pont, côté amont.

IVR52_20188500401NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La partie ouest du pont, rive droite, côté Vendée, sous la passerelle de 2012, vue depuis le sud-est.

IVR52_20188500405NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La travée centrale libre où se trouvait le tablier mobile, désormais franchie par la passerelle.

IVR52_20188500407NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Vestiges du système de manoeuvre du tablier mobile, sur l'éperon de la rive gauche.

IVR52_20188500406NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

VUe sous la passerelle de 2012, en direction de l'ouest.

IVR52_20188500408NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Eperon de la rive gauche du pont, côté aval.

IVR52_20188500410NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés