

Pays de la Loire, Mayenne  
Ménil  
Bressac

## Moulin à farine - Bressac, Ménil

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA53000567  
Date de l'enquête initiale : 2001  
Date(s) de rédaction : 2002  
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale rivière Mayenne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : moulin à farine

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé  
Réseau hydrographique : la Mayenne  
Références cadastrales : 1833, B, 1202, 1208

### Historique

Le moulin de Bressac est attesté en 1080. Il a été reconstruit plusieurs fois, notamment après qu'en 1239 l'abbé de Saint-Aubin d'Angers eut inféodé le site à Jean Chéorcin (Angot). En 1644, il est devenu la propriété du seigneur de Magnannes, René de Racappé, qui pour ce bien faisait aveu au prieuré Saint-Jean de Château-Gontier. Il disposait de trois roues entraînant quatre paires de meules en 1829 et 1865. A cette date, sa force motrice était évaluée à 25 chevaux pendant 8 mois et à 15 à 20 chevaux les 4 autres mois de l'année. Il a été vendu à l'Etat par son dernier propriétaire Augustin de la Tullaye, marquis de Magnannes, et supprimé en 1867 après l'achèvement des travaux de canalisation de la rivière entre Château-Gontier et Daon, qui avaient entraîné la démolition du barrage.

Période(s) principale(s) : Temps modernes

### Description

Le moulin, situé sur la rive droite de la Mayenne était disposé transversalement à la rivière. Son architecture est connue grâce aux dessins réalisés par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Legras avant sa destruction. Il formait en plan un rectangle allongé et disposait d'un simple rez-de-chaussée surmonté d'un comble, à l'exception de son extrémité sud-ouest, à comble à surcroît. Contre cette partie s'adossait un appentis. Les trois roues verticales intérieures étaient disposées dans des coursiers dont les ouvertures sur la rivière présentaient des arcs cintrés. Chacune des longues façades était consolidée par deux contreforts. Les dépendances, réparties en 1833 en cinq bâtiments approximativement alignés, étaient placées perpendiculairement au moulin au sud-ouest.

### Éléments descriptifs

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée  
Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert ; appentis  
Énergies : énergie hydraulique

### Typologies et état de conservation

Typologies : moulin de rive  
État de conservation : détruit

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Contribution des patentes : carnet des établissements industriels.**  
1865  
Archives départementales de la Mayenne, Laval : P 392
- **Rapports de l'ingénieur en chef au Conseil général, 1858-1865.**  
Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 90222

### Documents figurés

- **Plans des 26 chaussées ou barrages situés dans la partie navigable de la rivière Mayenne / dessinés par L.-X. Deslandes de Lancelot.** 1828. Album de 26 dess. : encre et aquarelle.  
Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 466
- **Le moulin de Bressac, à Ménéil : plan, élévations et coupes.** 1866. 1 dess. : encre et aquarelle.  
Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 503

### Bibliographie

- ANGOT, Alphonse-Victor (abbé), GAUGAIN, Ferdinand (abbé). **Dictionnaire historique, topographique et biographique de la Mayenne.** Laval : A. Goupil, 4 vol., 1900-1910.  
t. 1, p. 426

### Périodiques

- BROSSAY, Chiron du. **Le moulin de Bressac.** *Bulletin de la commission historique et archéologique de la Mayenne*, 1912, 2e série, n° 28.  
p. 325-343

### Illustrations

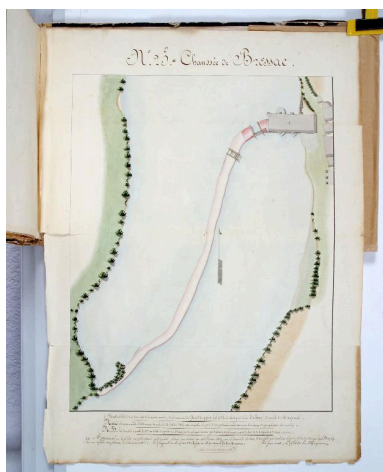
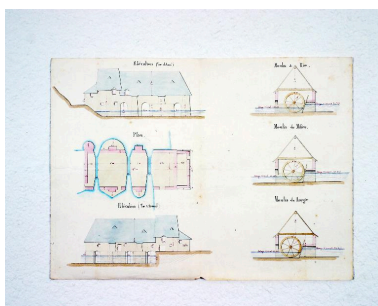


Planche N° 25 du recueil des plans des barrages de la partie navigable de la Mayenne. Plan d'ensemble du site de Bressac avant la canalisation de la Mayenne : barrage, porte marinière, moulin à farine.  
Autr. Louis-Xavier Deslandes de Lancelot, Phot. François Lasa  
IVR52\_20015300200XA



Le moulin avant sa destruction :  
plan, élévations, coupes.  
Autr. J. Legras, Phot. François Lasa  
IVR52\_20025300480XA

## **Dossiers liés**

### **Dossiers de synthèse :**

Les moulins, les minoteries et les usines de l'aire d'étude "Rivière Mayenne" (IA53000590)

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Nicolas Foisneau

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Mayenne

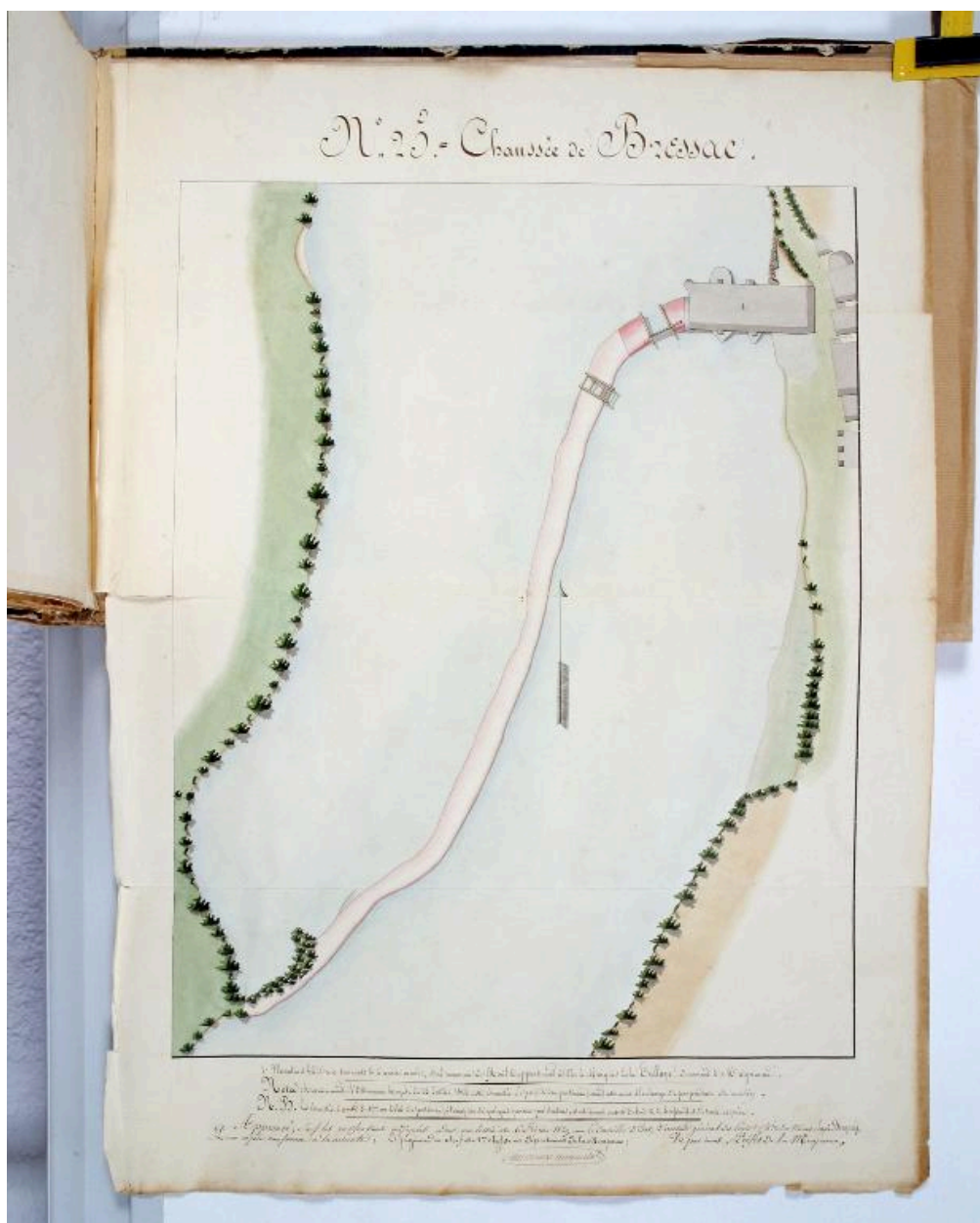


Planche N° 25 du recueil des plans des barrages de la partie navigable de la Mayenne. Plan d'ensemble du site de Bressac avant la canalisation de la Mayenne : barrage, porte marinière, moulin à farine.

Référence du document reproduit :

- **Plans des 26 chaussées ou barrages situés dans la partie navigable de la rivière Mayenne** / dessinés par L.-X. Deslandes de Lancelot. 1828. Album de 26 dess. : encre et aquarelle. Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 466

IVR52\_20015300200XA

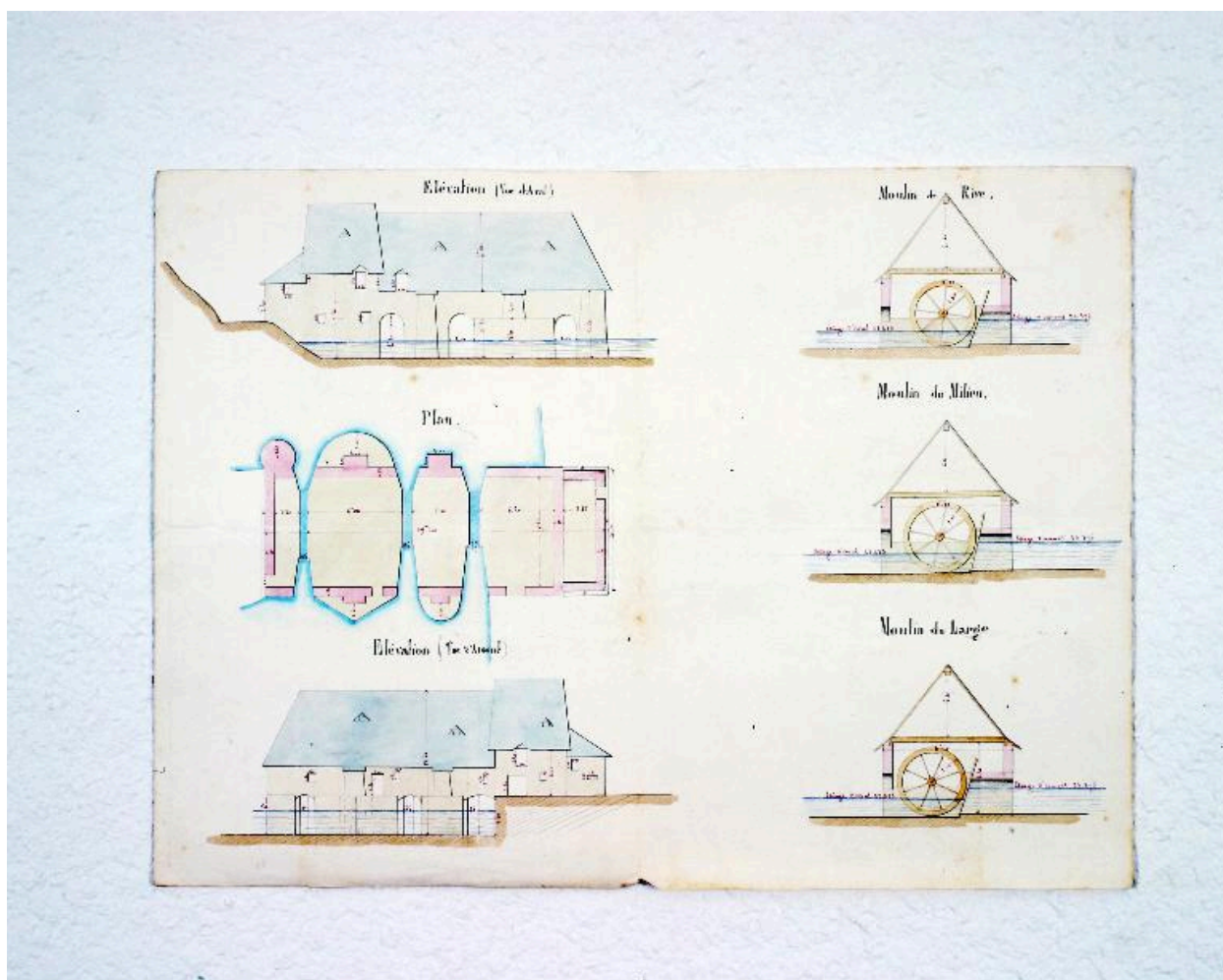
Auteur de l'illustration : François Lasa

Auteur du document reproduit : Louis-Xavier Deslandes de Lancelot

Date de prise de vue : 2001

(c) Conseil départemental de la Mayenne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le moulin avant sa destruction : plan, élévations, coupes.

Référence du document reproduit :

- **Le moulin de Bressac, à Ménéil : plan, élévations et coupes.** 1866. 1 dess. : encre et aquarelle.  
Archives départementales de la Mayenne, Laval : S 503

IVR52\_20025300480XA

Auteur de l'illustration : François Lasa

Auteur du document reproduit : J. Legras

Date de prise de vue : 2002

(c) Conseil départemental de la Mayenne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation