

Pays de la Loire, Vendée  
Sainte-Radégonde-des-Noyers  
Portes des Grands Greniers (les)

## Porte du canal du Clain ou des Grands Greniers, maison de garde

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA85001935

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2018

Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : barrage mobile

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1834, D ; 2017, OD

### Historique

La porte a succédé, au moment du creusement du [canal du Clain](#), dans les années 1640, à un ouvrage du même type qui était placé à l'embouchure de l'achenal de Bot-Neuf, creusé à la fin du XIIe siècle et devenu canal du Clain au XVIIe. Le "portereau" du Bot Neuf est mentionné en 1599 lors de la visite constatant l'état des marais desséchés au lendemain des guerres de Religion. Le procès-verbal indique que la porte a été abattue et ses matériaux emportés par les troupes protestantes.

La nouvelle porte du canal du Clain figure, avec le logement de garde, sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648, puis en 1701 et 1704 sur des cartes de la région par Claude Masse. En 1705, ce dernier établit un *Plan de divers ecluses coupes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre niortaise*. La porte du canal du Clain ou "porte de Sainte-Radegonde" figure parmi les ouvrages représentés (plan B, en haut à gauche du document). A la même époque, Claude Masse dresse un *Plan particulier de l'ecluse de Sainte Radegonde*, la prenant comme modèle-type de toutes les portes entourant l'anse du Brault, à l'embouchure des grands canaux de dessèchement du Marais poitevin.

Tout en conservant les mêmes principes de fonctionnement, la porte est ensuite reconstruite, en tout ou partie, au cours des siècles suivants, au fur et à mesure de son entretien et des conséquences d'inondations. A la fin du 19e siècle ou au début du 20e, le portique et la crémaillère en métal qui soutiennent la vanne, remplacent la vis en bois. Les derniers réaménagements sont réalisés en 2011, à la suite de la tempête Xynthia de février 2010.

Période(s) principale(s) : 2e quart 17e siècle

### Description

La porte se trouve à l'embouchure du canal du Clain. Les eaux drainées par le canal à partir des marais desséchés situés en arrière, passent à travers la porte pour se déverser dans un chenal qui, 650 mètres plus au sud, va se jeter dans l'anse du Brault, une des dernières boucles de la Sèvre Niortaise avant la baie de l'Aiguillon.

La porte est constituée de la même manière que tous les ouvrages de ce type qui entourent la baie de l'Aiguillon, à l'embouchure de tous les grands canaux de dessèchement du Marais poitevin. La porte est un ouvrage en maçonnerie qui enjambe le canal par une arcade. Ce passage couvert ou pertuis supporte un pont. Les abords de la porte, en amont comme en aval, sont renforcés par des bajoyers en pierre de taille. Côté aval, la porte à flot est équipée de deux vantaux en bois busqués, pointés vers le chenal. Fixés à la maçonnerie par des pièces en métal, ils s'ouvrent à marée basse pour laisser s'écouler l'eau des marais desséchés acheminée par le canal, et se ferment à marée haute, sous la poussée de l'eau de la

Sèvre, pour empêcher l'inondation des marais. En position fermée, les poteaux busqués se bloquent l'un contre l'autre de manière à maintenir les vantaux pointés vers l'aval (s'ils étaient alignés, les vantaux seraient plus vulnérables à la pression de l'eau).

En arrière, côté amont, le système est renforcé par une vanne verticale en bois, actionnée par deux crémaillères à cric que soutient un portique en métal et béton. Cette vanne permet d'assurer l'étanchéité de la porte à marée haute, en cas de forte inondation ; mais encore à marée basse, même lorsque les vantaux sont ouverts, notamment pour retenir de l'eau dans le canal à la saison sèche. Cette gestion du niveau d'eau est encore affinée par la manoeuvre d'une petite vanne ou "vantelle", aménagée dans la vanne principale et actionnée par sa propre crémaillère. Cette vantelle assure aussi la continuité écologique pour la migration piscicole.

Près de la porte, rive droite, en aval, se trouve l'ancienne maison de garde de la porte. Cette petite habitation, en simple rez-de-chaussée, a un accès direct d'une part à la porte, d'autre part au canal par un escalier aménagé dans le perré en pierre construit à ses pieds.

## Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit

Matériau(x) de couverture : tuile creuse

Couvrements :

Type(s) de couverture : toit à longs pans

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une association (Propriété de la Société des marais du Petit-Poitou.)

## Références documentaires

### Documents figurés

- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**  
**1648 : Plan et description particuliere des maraits desseichés du petit Poictou avecq le partaige sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.** (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)
- **SHD, Vincennes, Fol. 131 h, feuille 84. [Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse.**  
**[Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse.** (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 84).
- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Seyvre Niortaise, par Claude Masse.** (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).
- **SHD, Vincennes. J10C 1293, pièce 15. 1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.**  
**1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.** (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 15).

## Bibliographie

- **CLOUZOT, Etienne. Les marais de la Sèvre Niortaise et du Lay du Xe à la fin du XVIe siècle. Paris : H. Champion éditeur ; Niort : L. Clouzot éditeur, 1904, 282 p.**  
CLOUZOT, Etienne. Les marais de la Sèvre Niortaise et du Lay du Xe à la fin du XVIe siècle. Paris : H. Champion éditeur ; Niort : L. Clouzot éditeur, 1904, 282 p.  
p. 70

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**  
 DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.  
 p. 133-141, 158-172
- **SUIRE, Yannis. Le Bas-Poitou vers 1700 : cartes, plans et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi, La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2017, 368 p.**  
 p. 53, 71, 74, 289, 294-297, 337

## Illustrations



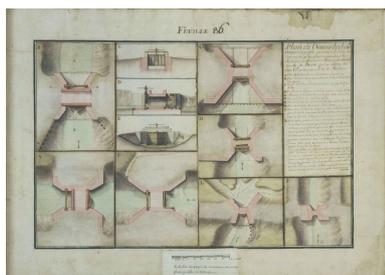
La porte des Grands Greniers ou du Clain sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20188500962NUC



La porte ou écluse, au centre, sur la carte de la région par Claude Masse en 1701.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20188500961NUCA



La porte des Grands Greniers, à gauche, sur une carte de l'anse du Brault et de ses environs par Claude Masse, en 1704.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20188500963NUCA



Plan de la porte du canal du Clain, en haut à gauche, sur le plan des écluses autour de l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20178500256NUCA



Détail d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20178500258NUCA

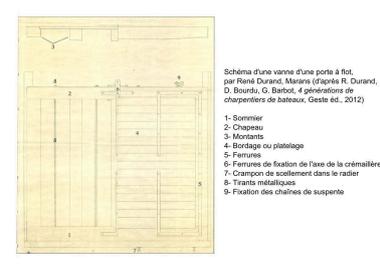


Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand, Marans.  
 Phot. Yannis (reproduction) Suire  
 IVR52\_20178500259NUCA



La porte et le canal, au milieu du hameau des Grands Greniers, vus depuis le nord-est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500435NUCA



Le canal du Clain en amont de la porte.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500428NUCA



La porte vue côté amont, depuis le nord-est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500431NUCA



Le canal du Clain, en amont de la porte, et le portique qui soutient la vanne verticale.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500440NUCA



Le canal du Clain, en amont de la porte, vu à travers le portique qui soutient la vanne verticale.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500427NUCA



La vanne verticale et, au-dessus, la petite crémaillère de la vantelle.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500432NUCA



La porte vue depuis le sud-est.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500425NUCA



Détail : les vantaux de la porte, ouverts, et les bajoyers en pierre de taille qui l'encadrent côté aval.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500426NUCA



Le chenal en aval de la porte.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500429NUCA



La porte vue depuis l'aval.  
Phot. Christophe Yvernogeu  
IVR52\_20008500051XA



L'ancienne maison de garde de la  
porte, sur la rive droite du canal, en  
aval de la porte, vue depuis le nord.  
Phot. Yannis Suire  
IVR52\_20188500439NUCA



L'ancienne maison de garde vue  
depuis le sud-ouest, en aval.  
Phot. Christophe Yvernogeu  
IVR52\_20008500053XA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Sainte-Radégonde-des-Noyers : présentation de la commune (IA85001923) Pays de la Loire, Vendée, Sainte-Radégonde-des-Noyers

### Oeuvre(s) contenue(s) :

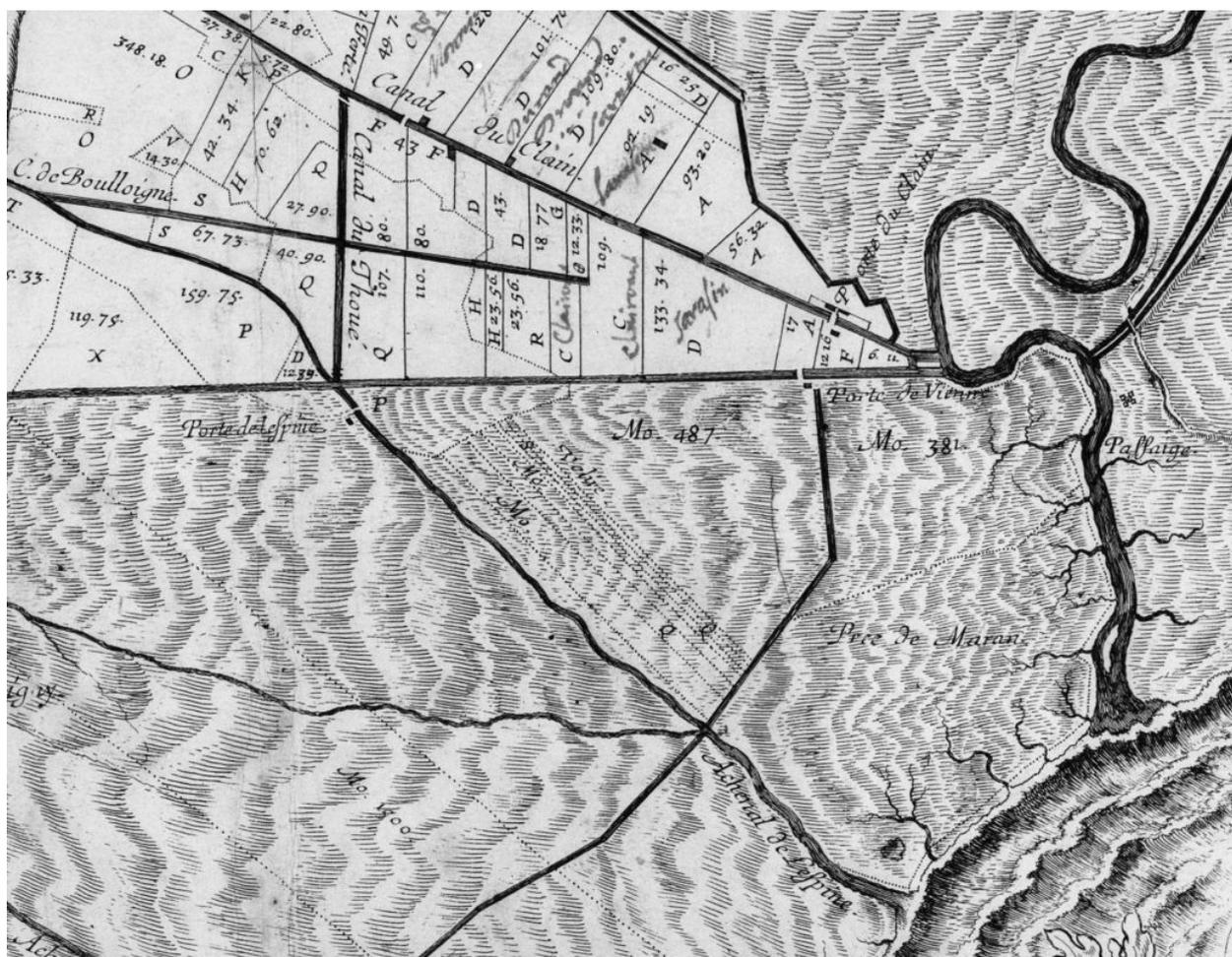
### Oeuvre(s) en rapport :

Canal du Clain (IA85001925) Pays de la Loire, Vendée, Sainte-Radégonde-des-Noyers

Hameau des Grands Greniers (IA85001936) Pays de la Loire, Vendée, Sainte-Radégonde-des-Noyers, Portes des Grands Greniers (les)

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



La porte des Grands Greniers ou du Clain sur la carte des marais du Petit-Poitou par Siette en 1648.

Référence du document reproduit :

- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poictou avecq le partage sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortifications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**  
**1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poictou avecq le partage sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geografe ordinaire du roy et controleur general des fortifications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.** (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)

IVR52\_20188500962NUC

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Bibliothèque nationale de France

tous droits réservés



La porte ou écluse, au centre, sur la carte de la région par Claude Masse en 1701.

Référence du document reproduit :

- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Seyvre Niortaise**, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).

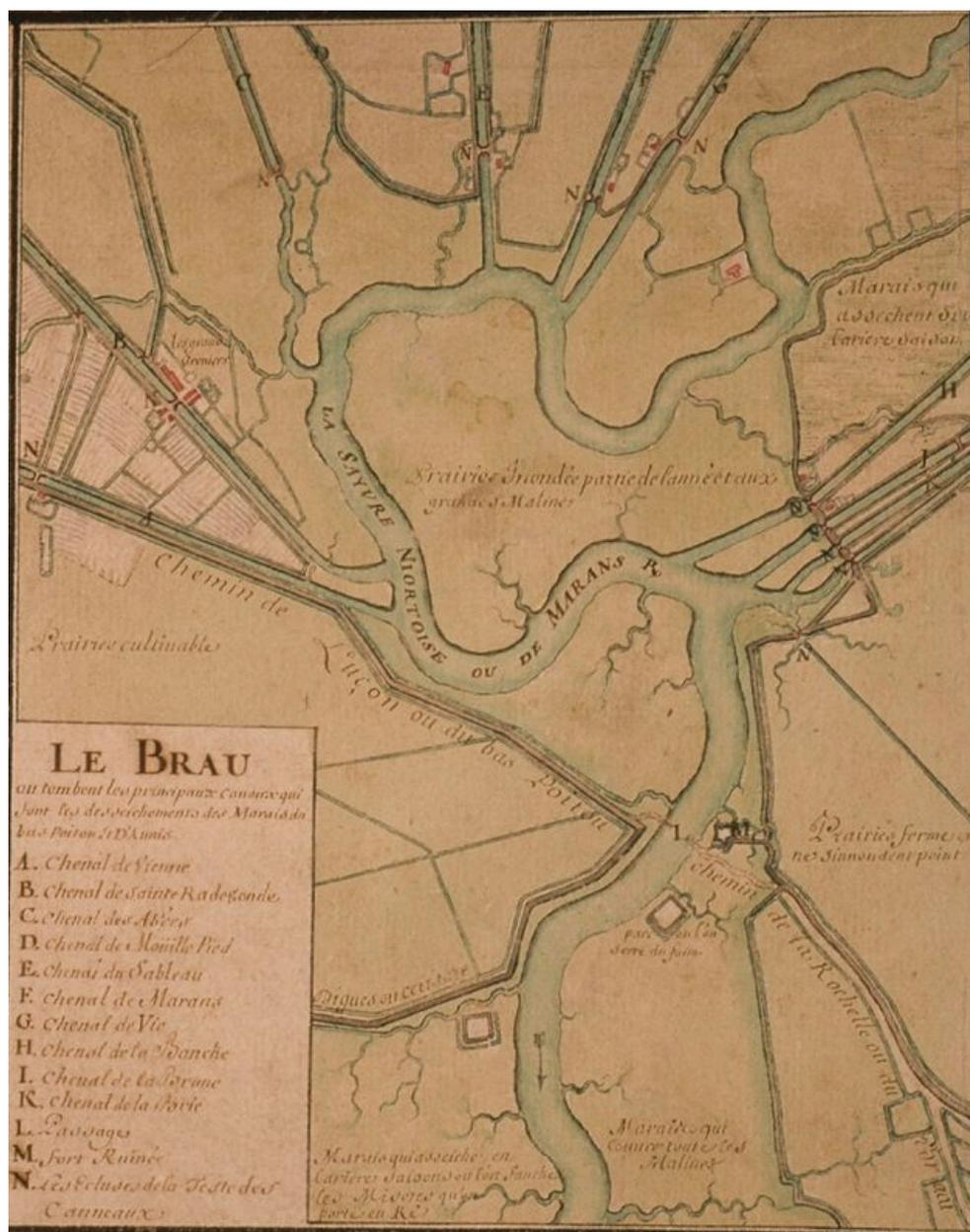
IVR52\_20188500961NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

tous droits réservés



La porte des Grands Greniers, à gauche, sur une carte de l'anse du Braut et de ses environs par Claude Masse, en 1704.

Référence du document reproduit :

- SHD, Vincennes. J10C 1293, pièce 15. 1704 : **Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.**  
**1704 : Le Brau où tombent les principaux canaux qui font les dessèchements des marais du Bas Poitou et d'Aunis, par Claude Masse.** (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 15).

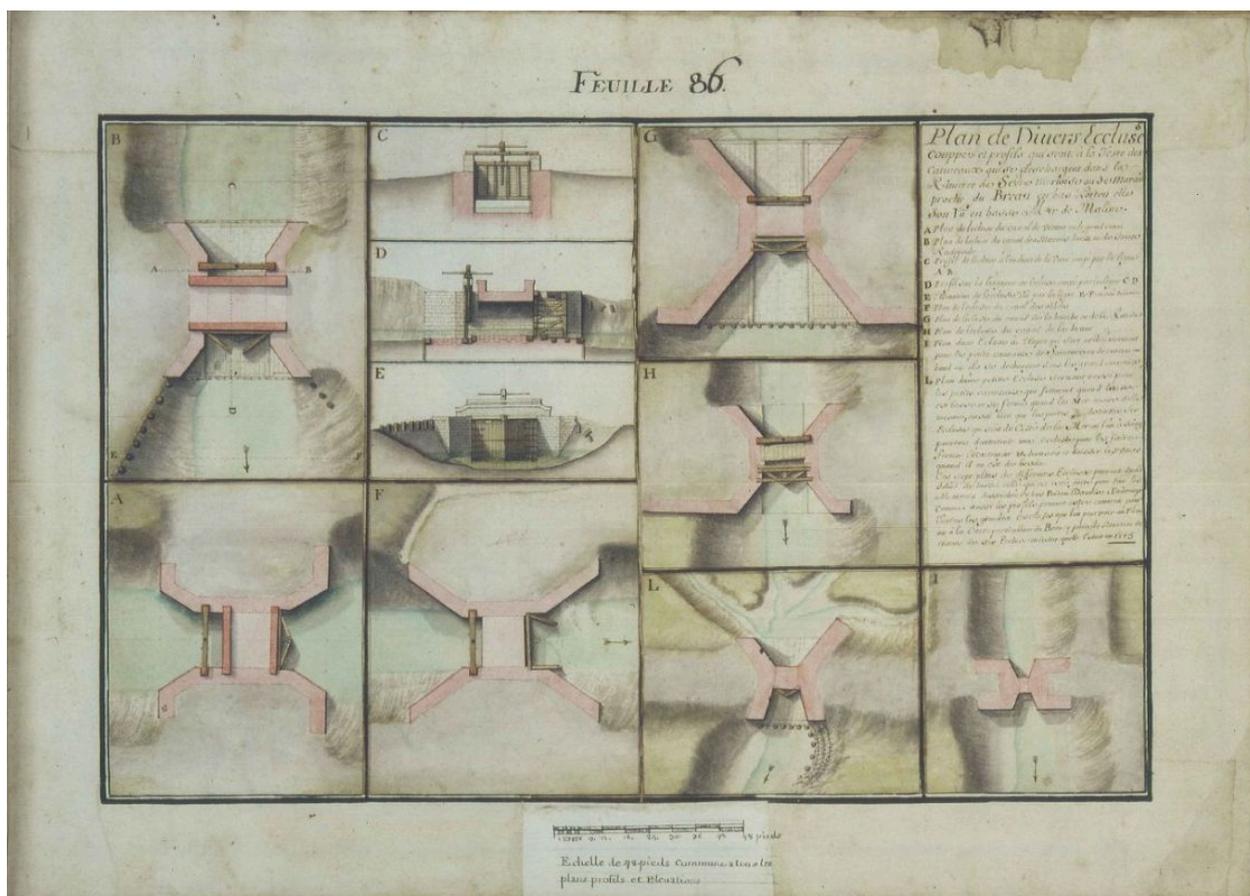
IVR52\_20188500963NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

tous droits réservés



Plan de la porte du canal du Clain, en haut à gauche, sur le plan des écluses autour de l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.

Référence du document reproduit :

- **1705 : Plan de divers écluses, coupes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre Niortoise ou de Marans, proche du Brau en Bas Poitou**, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 86).

IVR52\_20178500256NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

tous droits réservés

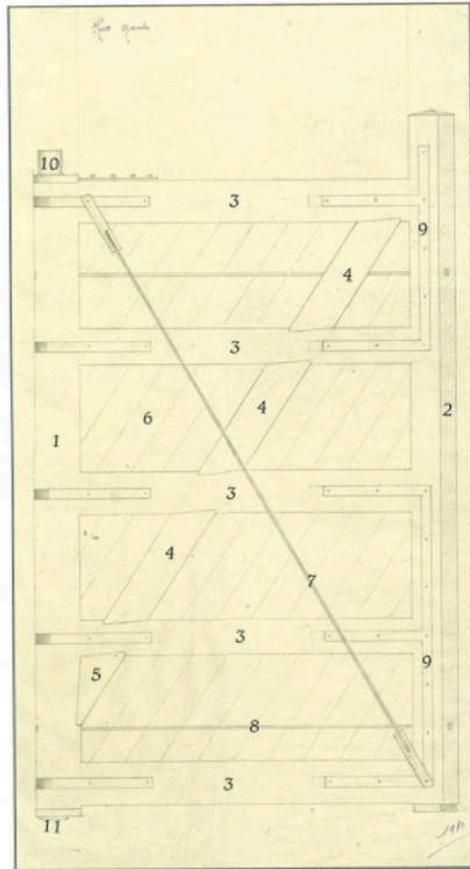


Schéma d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans  
(d'après R. Durand, D. Bourdu, G. Barbot,  
*4 générations de charpentiers de bateaux*, Geste éd., 2012)

- 1- Poteau tourillon
- 2- Poteau busqué
- 3- Entretoises ou traverses
- 4- Faux bracons
- 5- Pied du faux bracon
- 6- Bordage
- 7- Tendeurs
- 8- Tirants
- 9- Ferrures
- 10- Ferrure de tête du poteau tourillon
- 11- Crapaudine

Détail d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans.

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**  
DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.

IVR52\_20178500258NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés

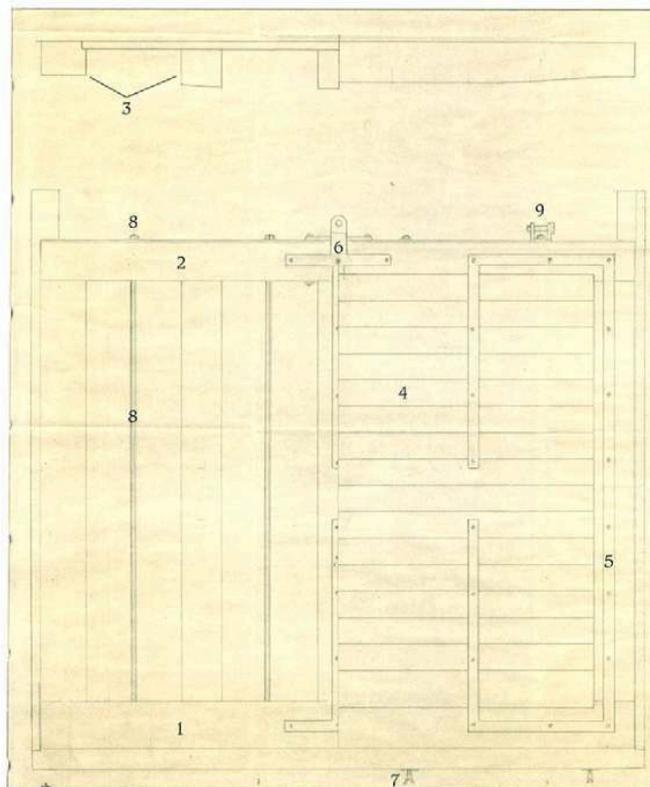


Schéma d'une vanne d'une porte à flot,  
par René Durand, Marans (d'après R. Durand,  
D. Bourdu, G. Barbot, *4 générations de  
charpentiers de bateaux*, Geste éd., 2012)

- 1- Sommier
- 2- Chapeau
- 3- Montants
- 4- Bordage ou platelage
- 5- Ferrures
- 6- Ferrures de fixation de l'axe de la crémaillère
- 7- Crampon de scellement dans le radier
- 8- Tirants métalliques
- 9- Fixation des chaînes de suspente

Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand, Marans.

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**  
DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.

IVR52\_20178500259NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



La porte et le canal, au milieu du hameau des Grands Greniers, vus depuis le nord-est.

IVR52\_20188500435NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



Le canal du Clain en amont de la porte.

IVR52\_20188500428NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



La porte vue côté amont, depuis le nord-est.

IVR52\_20188500431NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



Le canal du Clain, en amont de la porte, et le portique qui soutient la vanne verticale.

IVR52\_20188500440NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



Le canal du Clain, en amont de la porte, vu à travers le portique qui soutient la vanne verticale.

IVR52\_20188500427NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



La vanne verticale et, au-dessus, la petite crémaillère de la vantelle.

IVR52\_20188500432NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



La porte vue depuis le sud-est.

IVR52\_20188500425NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



Détail : les vantaux de la porte, ouverts, et les bajoyers en pierre de taille qui l'encadrent côté aval.

IVR52\_20188500426NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



Le chenal en aval de la porte.

IVR52\_20188500429NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



La porte vue depuis l'aval.

IVR52\_20008500051XA

Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeu

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



L'ancienne maison de garde de la porte, sur la rive droite du canal, en aval de la porte, vue depuis le nord.

IVR52\_20188500439NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés



L'ancienne maison de garde vue depuis le sud-ouest, en aval.

IVR52\_20008500053XA

Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeu

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée  
tous droits réservés