

Pays de la Loire, Vendée
Puyravault
Porte de l'Epine (la)

Porte de l'Epine, maison de garde

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85001027
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2000, 2017
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : barrage mobile, logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 1834, C, 117 ; 2017, OC, 294

Historique

Une première porte existait, au Moyen Age, à l'embouchure de l'achenal de l'Hôpital ou de Puyravault, creusé, semble-t-il, au 13e siècle, et dont le [canal de l'Epine](#) est le prolongement réalisé à l'époque moderne. Cette première porte se trouvait vers les actuels lieux-dits du Petit Bordet et de l'Epine. Elle est mentionnée en 1648 sur une carte des marais desséchés entre Luçon et Marans, par Pierre Siette. Le plan cadastral de 1834 indique aussi "l'ancienne porte de l'Epine". Il est probable que le trait de côte se situait là au Moyen Age, avant les nouveaux travaux de poldérisation de l'époque moderne. Cette porte est mentionnée au début du 17e siècle, alors que la remise en état des marais du Commandeur est déjà en cours. En 1616, un procès-verbal de visite des dégâts causés par une inondation, indique que "les eaux salées ont endommagé et emporté le portereau" qui avait pourtant été remis en état dix ou onze ans plus tôt.

Dans les années 1640, lorsque le [canal de Vienne](#) est creusé, l'achenal de Puyravault, devenu canal de l'Epine, n'est plus d'utilité pour le commandeur de Puyravault. Il est alors d'abord réutilisé par la Société du Petit-Poitou. L'entretien du canal et de la porte fait partie des dépenses opérées régulièrement par la Société du Petit-Poitou dans la seconde moitié du 17e siècle, comme l'indiquent les délibérations de ses assemblées annuelles. La porte lui appartient encore en 1694 ; elle a dû être abandonnée au cours du 18e siècle. Une maison de garde y est associée : le 16 août 1649, la Société du Petit-Poitou décide de construire un appentis au bâtiment de la porte pour abriter une vache appartenant au portier.

Dans le même temps, à partir de 1651, la Société du Vieux desséché de Champagné est constituée et, en 1653, elle s'entend avec le commandeur de Puyravault pour prolonger sa [digue](#) vers l'est, sur ses terres, au-delà du canal de l'Epine. Une nouvelle porte de l'Epine est placée à cette intersection, bien plus en aval que l'ancienne. Dès le 6 juillet 1652, l'assemblée générale du Vieux desséché de Champagné prend acte du fait que le marché pour l'achat des bois nécessaires à la construction des portes du dessèchement a été passé, et que ces matériaux sont déjà arrivés au Passage de Moreilles, point d'accès aux marais depuis la plaine de Luçon. Le 12 décembre suivant, l'assemblée constate que les travaux se poursuivent : une charrette doit être envoyée pour le transport de la pierre de taille pour bâtir les écluses. Le 17 avril 1653, on s'attache à "faire venir des planches de La Rochelle pour faire des huttes aux travailleurs des écluses". Le 19 août suivant, les finances manquant et des priorités devant être définies, l'assemblée décide de "procéder à l'achèvement de l'écluse située à la bouche du chenel de l'Epine". Le 15 avril 1658, l'assemblée précise qu'il "sera mis des pièces de bois sur les portes de la Balise, afin qu'une charrette puisse passer facilement".

Dès lors, la nouvelle porte de l'Epine figure bien sur la carte de la région par Claude Masse vers 1701. La carte mentionne aussi à cet endroit la maison de garde, en arrière de la porte, et, en aval, un "port" avec un enclos ou "parc" destiné à stocker la misotte récoltée dans les marais autour. Encore appelée porte de la Balise à la fin du 19e siècle, la porte a été reconstruite au fil des siècles, en tout ou partie, à la suite des tempêtes successives ou lors des travaux classiques d'entretien

et de remplacement des différentes pièces qui la compose (portes, vanne...). Dès le 26 juillet 1667, la Société du Vieux marais de Champagné tient une assemblée générale extraordinaire dans la maison du portier pour examiner la question de la démolition et de la réparation de la porte. Les travaux sont confiés à Jean Gabillaud, de Marans, et à ses ouvriers. Même opération en 1722 : l'assemblée du 21 mai charge Jean Drouet, maître charpentier, de refaire la porte "complètement à neuf". L'ouvrage actuel résulte, au moins en partie (vanne et radier), de la dernière campagne de (re)construction opérée en 2013, après la tempête Xynthia de 2010.

Période(s) principale(s) : milieu 17e siècle

Dates : 1653 (daté par source)

Description

La porte de l'Epine se situe à l'embouchure du canal du même nom, à la limite entre les communes de Puyravault et de Sainte-Radégonde-des-Noyers. Elle interrompt la digue des marais de Champagné. Les eaux drainées par le canal à partir des marais desséchés situés en arrière, passent à travers la porte pour se jeter dans un chenal qui va se déverser dans la dernière boucle de la Sèvre Niortaise, au sud.

La porte est constituée de la même manière que tous les ouvrages de ce type qui entourent la baie de l'Aiguillon, à l'embouchure de tous les grands canaux de dessèchement du Marais poitevin. La porte est un ouvrage en maçonnerie qui enjambe le canal par une arcade. Ce passage couvert ou pertuis supporte un pont. Les abords de la porte, en amont comme en aval, sont renforcés par des bajoyers en pierre de taille. Côté aval, la porte à flot est équipée de deux vantaux en bois busqués, pointés vers le chenal. Fixés à la maçonnerie par des pièces en métal, ils s'ouvrent à marée basse pour laisser s'écouler l'eau des marais desséchés acheminée par le canal, et se ferment à marée haute, sous la poussée de l'eau de la Sèvre, pour empêcher l'inondation des marais. En position fermée, les poteaux busqués se bloquent l'un contre l'autre de manière à maintenir les vantaux pointés vers l'aval (s'ils étaient alignés, les vantaux seraient plus vulnérables à la pression de l'eau).

En arrière, côté amont, le système est renforcé par une vanne verticale en bois, actionnée par une crémaillère à cric. Cette vanne permet d'assurer l'étanchéité de la porte à marée haute, en cas de forte inondation ; mais encore à marée basse, même lorsque les vantaux sont ouverts, notamment pour retenir de l'eau dans le canal à la saison sèche. De ce même côté de l'ouvrage, sur la rive droite du canal, une dérivation de celui-ci passe sous un petit pont et alimente le fossé de ceinture ou "gonelle" qui longe la digue en direction de l'ouest.

Ce petit pont donne accès à l'ancienne maison de garde, bâtiment constitué d'un corps central en rez-de-chaussée avec comble, et de deux petites ailes en rez-de-chaussée.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; métal ; bois

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une association (Propriété de la Société des marais de Champagné.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD85, 135 J 3. 1647-1735 : registre des délibérations de l'assemblée générale de la Société des marais desséchés du Petit-Poitou.**
Archives départementales de la Vendée. 135 J 3. **1647-1735 : registre des délibérations de l'assemblée générale de la Société des marais desséchés du Petit-Poitou.**
- **AD85, 242 J. 1651-1917 : registre de copies des délibérations de la Société du Vieux marais desséché de Champagné.**
Archives départementales de la Vendée. 242 J. **1651-1917 : registre de copies des délibérations de la Société du Vieux marais desséché de Champagné.**
- **AD86, 3 H 1/859. 1442-1678 : contentieux, mémoire et procès-verbaux relatifs aux biens et revenus de la commanderie de Puyravault, transactions relatives aux dessèchements de marais, baux à ferme de la commanderie et de ses dépendances.**

Archives départementales de la Vienne. 3 H 1/859. **1442-1678 : contentieux, mémoire et procès-verbaux relatifs aux biens et revenus de la commanderie de Puyravault, transactions relatives aux dessèchements de marais, baux à ferme de la commanderie et de ses dépendances.**

Documents figurés

- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poitou avecq le partaige sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geographe ordinaire du roy et controleur general des fortifications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**
1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poitou avecq le partaige sur icelluy fait par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geographe ordinaire du roy et controleur general des fortifications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648. (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)
- **SHD, Vincennes. 1 VE 52. S. d. : Carte des marais desseichez entre Lusson et Marans sur la coste de Poitou, copiée sur l'original fait en 1648 par le sieur Siette ecuyer conseililler ingenieur et geographe du roy, controleur des fortifications de Dauphiné et de Bresse.**
S. d. : Carte des marais desseichez entre Lusson et Marans sur la coste de Poitou, copiée sur l'original fait en 1648 par le sieur Siette ecuyer conseililler ingenieur et geographe du roy, controleur des fortifications de Dauphiné et de Bresse. (Service historique de la Défense, 1 VE 52).
- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Sevre Niortaise,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).
- **SHD, Vincennes, Fol. 131 h, feuille 84. [Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse.**
[Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 84).
- **1705 : Plan de divers ecluses, coupes et profils qui sont à la teste des canneaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre Niortoise ou de Marans, proche du Brau en Bas Poitou,** par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 86).
- **AD85, 3 P 185. 1834 : plan cadastral de Puyravault.**
1834 : plan cadastral de Puyravault. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 185).

Bibliographie

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.
p. 133-141, 158-172
- **RIOU, René. Les marais desséchés du Bas-Poitou. Paris : imprimerie des Facultés A. Michalon, 1907, 303 p.**
RIOU, René. **Les marais desséchés du Bas-Poitou.** Paris : imprimerie des Facultés A. Michalon, 1907, 303 p.
p. 69
- **SUIRE, Yannis. Le Bas-Poitou vers 1700 : cartes, plans et mémoires de Claude Masse, ingénieur du roi,** La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2017, 368 p.
p. 53, 71, 74, 289, 294-297, 337

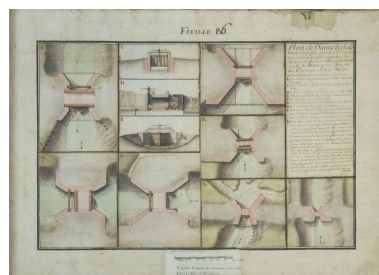
Illustrations



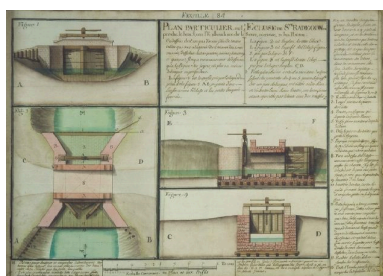
La porte de l'Epine, au centre, à son emplacement médiéval, sur une carte des marais entre Luçon et Marans, par Siette, en 1648.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20188500962NUC



L'écluse à l'embouchure du chenal du Commandeur, au centre, sur la carte des environs par Claude Masse en 1701.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500260NUCA



Plans, coupes et élévations de portes ou écluses à l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500256NUCA



Plan d'une porte ou écluse (ici celle des Grands Greniers) du même type que la porte du canal de l'Epine, par Claude Masse, vers 1700.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500257NUCA



L'ancienne porte de l'Epine, au Petit Bordet, sur le plan cadastral de 1834.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500246NUCA



La porte de l'Epine et sa maison de garde sur le plan cadastral de 1834.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500247NUCA

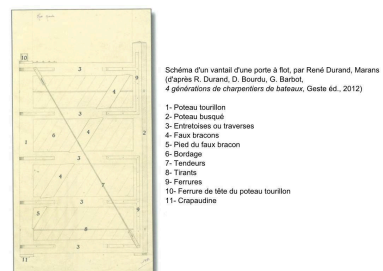


Schéma d'un vantaux d'une porte à flot, par René Durand (Marans).
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500258NUCA

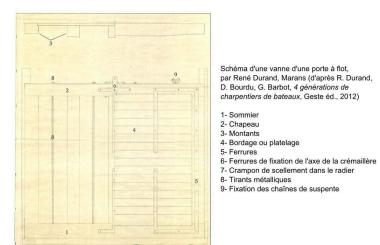


Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand (Marans).
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20178500259NUCA



La porte et la maison de garde vues depuis le sud en 2000.
Phot. Christophe Yvernogean
IVR52_20008500104XA



La porte et la maison de garde vues depuis l'est en 2000.



La route franchissant le pont par-dessus la porte.

Phot. Christophe Yvernogeu
IVR52_20008500105XA



La porte vue depuis le nord-est, côté amont. A droite, la dérivation sous un petit pont, puis la maison de garde.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500128NUCA



Le canal de l'Epine en amont de la porte, vu à travers le portique de celle-ci.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500132NUCA



Bajoyer en pierre de taille en aval de la porte, rive droite.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500130NUCA

La porte vue depuis le nord-est, avec la digue qu'elle interrompt, au premier plan, et le chenal en arrière-plan.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500125NUCA



La porte vue depuis le sud-ouest, côté aval.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500124NUCA



La vanne en bois à l'arrière de la porte.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500134NUCA



Les vantaux busqués de la porte, côté aval.

Phot. Yannis Suire

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500131NUCA



Le portique en pierre et en métal soutenant le cric et la crémaillère de la vanne.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500127NUCA



La vanne en bois à l'arrière de la porte, soutenue par une crémaillère.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500133NUCA



Le chenal en aval de la porte, vu en direction du sud.

Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500126NUCA

IVR52_20178500136NUCA



Le chenal en aval de la
porte, vu en direction du sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500283NUCA



Le chenal en aval de la
porte, vu en direction du sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20188500284NUCA



L'ancienne maison de garde
vue depuis la porte au sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20178500123NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Puyravault : présentation de la commune (IA85001871) Pays de la Loire, Vendée, Puyravault

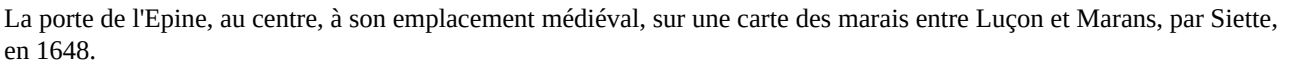
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Canaux (3) dits canal du Temple, chenal de Galerne et canal de l'Epine (IA85001298) Pays de la Loire, Vendée, Puyravault, Marais du Commandeur

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire, Géraldine Métayer

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



- **BnF, GE DD 2987. 1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poitou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geographe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648.**
1648 : Plan et description particuliere des marais desseichés du petit Poitou avecq le partaige sur icelluy faict par le sieur Siette escuier conseiller ingenieur et geographe ordinaire du roy et controleur general des fortiffications de Daulfiné et Bresse, le 6 aoust 1648. (Bibliothèque nationale de France, GE DD 2987)

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Bibliothèque nationale de France
tous droits réservés



L'écluse à l'embouchure du chenal du Commandeur, au centre, sur la carte des environs par Claude Masse en 1701.

Référence du document reproduit :

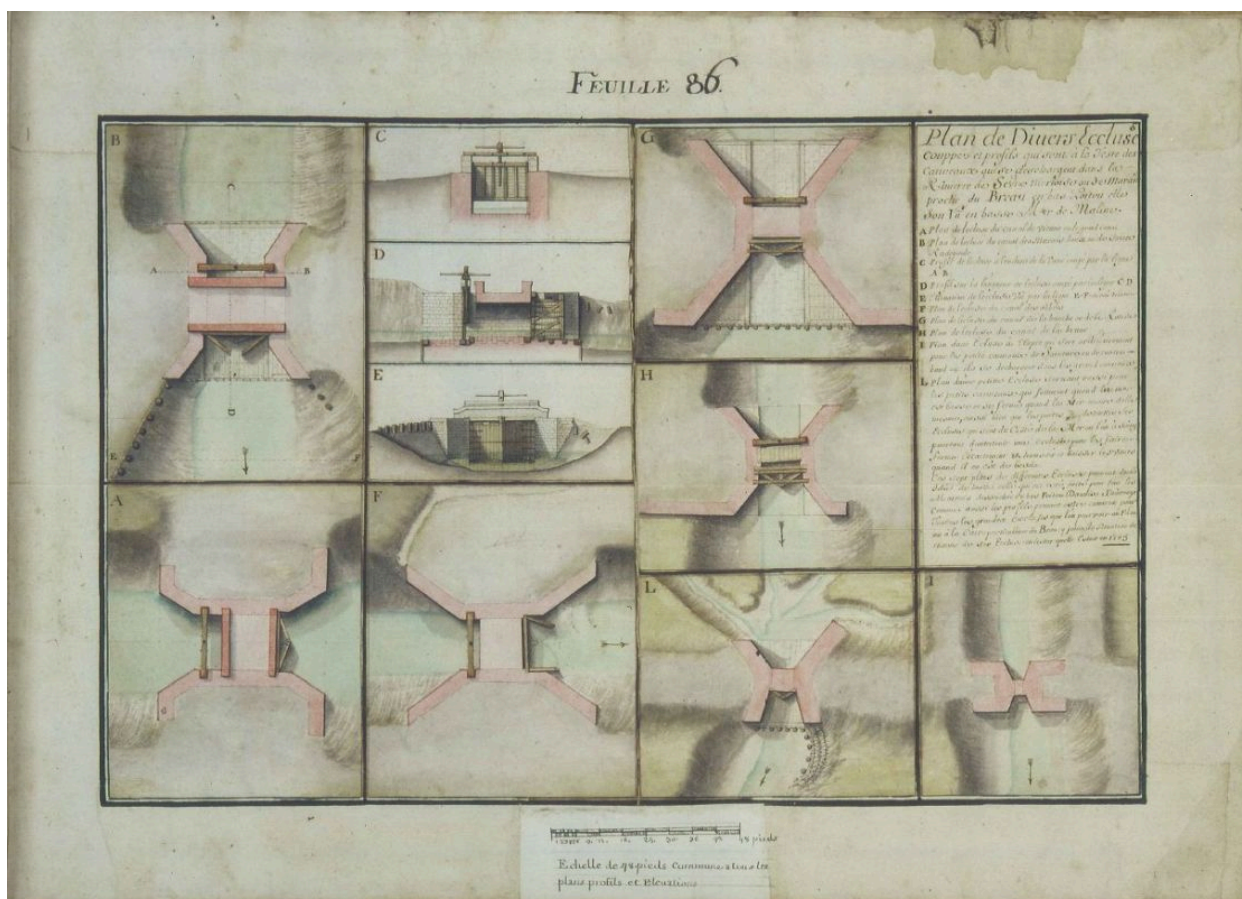
- **1701 : Carte contenant une partie du Bas Poitou et de l'Aunis où se trouve Marans et l'embouchure de la Sèvre Niortaise**, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, J10C 1293, pièce 7).

IVR52_20178500260NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Plans, coupes et élévations de portes ou écluses à l'anse du Brault, par Claude Masse, en 1705.

Référence du document reproduit :

- **1705 : Plan de diverses écluses, coupes et profils qui sont à la teste des canaux qui se deschargent dans la rivière de Sèvre Niortoise ou de Marans, proche du Brau en Bas Poitou**, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 86).

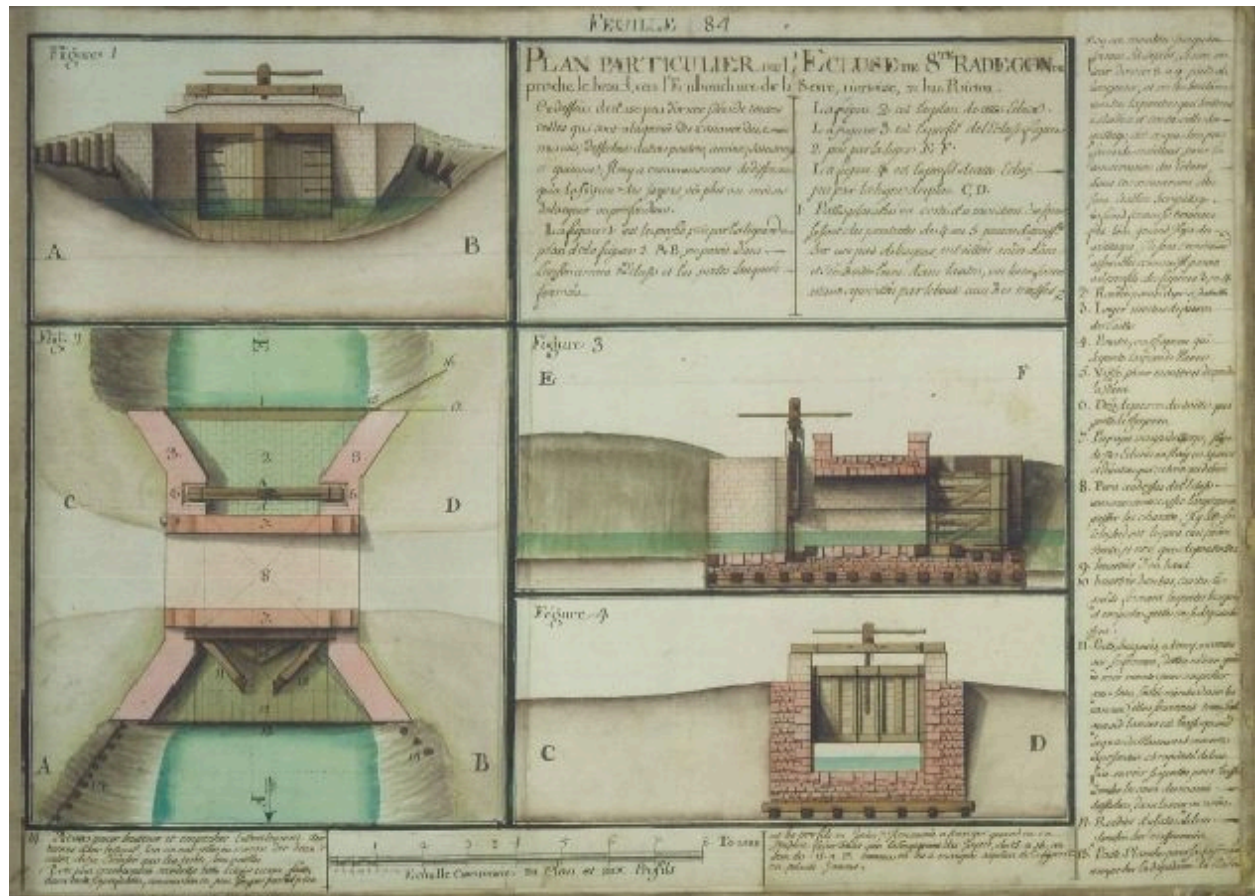
IVR52_20178500256NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

tous droits réservés



Plan d'une porte ou écluse (ici celle des Grands Greniers) du même type que la porte du canal de l'Epine, par Claude Masse, vers 1700.

Référence du document reproduit :

- SHD, Vincennes, Fol. 131 h, feuille 84. [Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse.
[Vers 1700] : Plan particulier de l'ecluse de Ste Radegonde proche le Braud vers l'embouchure de la Sevre Niortoise, en Bas Poitou, par Claude Masse. (Service historique de la Défense, Archives du Génie, Fol. 131 h, feuille 84).

IVR52_20178500257NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense

tous droits réservés



L'ancienne porte de l'Epine, au Petit Bordet, sur le plan cadastral de 1834.

Référence du document reproduit :

- **AD85, 3 P 185. 1834 : plan cadastral de Puyravault.**
1834 : plan cadastral de Puyravault. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 185).

IVR52_20178500246NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La porte de l'Epine et sa maison de garde sur le plan cadastral de 1834.

Référence du document reproduit :

- **AD85, 3 P 185. 1834 : plan cadastral de Puyravault.**
1834 : plan cadastral de Puyravault. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 185).

IVR52_20178500247NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

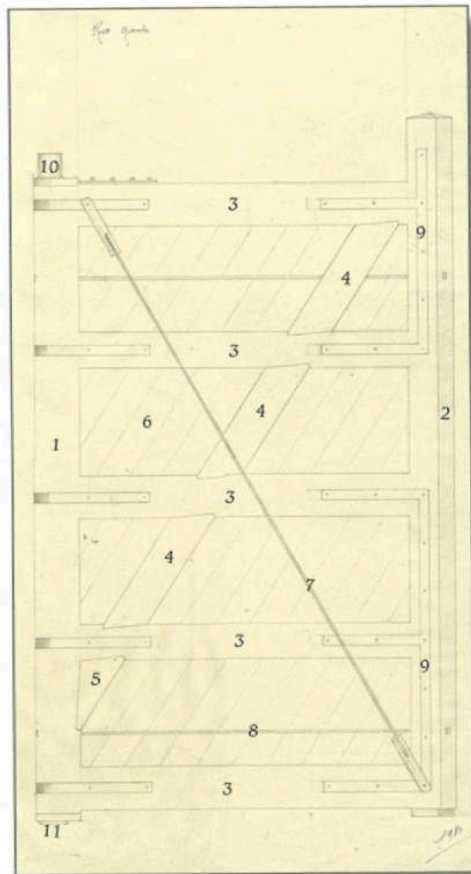


Schéma d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand, Marans
(d'après R. Durand, D. Bourdu, G. Barbot,
4 générations de charpentiers de bateaux, Geste éd., 2012)

- 1- Poteau tourillon
- 2- Poteau busqué
- 3- Entretoises ou traverses
- 4- Faux bracons
- 5- Pied du faux bracon
- 6- Bordage
- 7- Tendeurs
- 8- Tirants
- 9- Ferrures
- 10- Ferrure de tête du poteau tourillon
- 11- Crapaudine

Schéma d'un vantail d'une porte à flot, par René Durand (Marans).

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles.** La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.

IVR52_20178500258NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

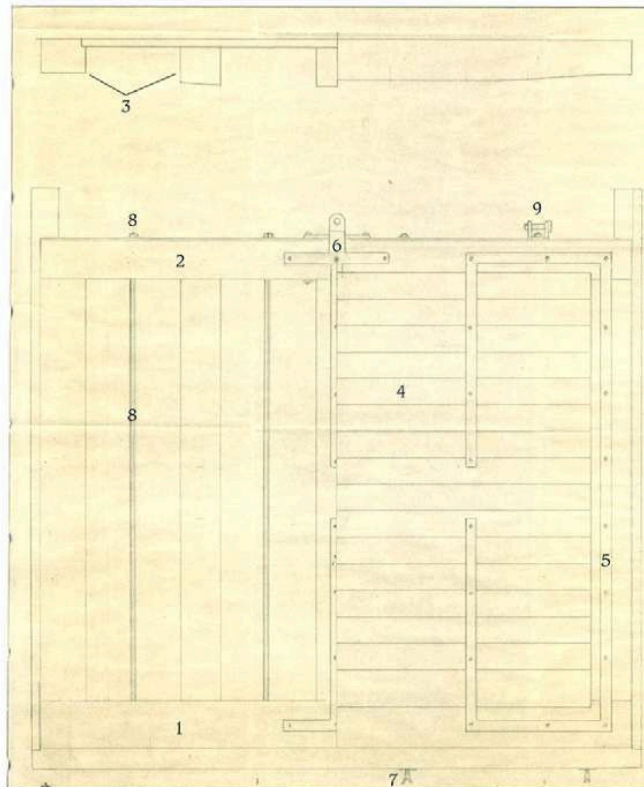


Schéma d'une vanne d'une porte à flot,
par René Durand, Marans (d'après R. Durand,
D. Bourdu, G. Barbot, *4 générations de
charpentiers de bateaux*, Geste éd., 2012)

- 1- Sommier
- 2- Chapeau
- 3- Montants
- 4- Bordage ou platelage
- 5- Ferrures
- 6- Ferrures de fixation de l'axe de la crémaillère
- 7- Crampon de scellement dans le radier
- 8- Tirants métalliques
- 9- Fixation des chaînes de suspenste

Schéma d'une vanne d'une porte à flot, par René Durand (Marans).

Référence du document reproduit :

- **DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. 4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**
DURAND, René, BOURDU, Daniel, BARBOT, Guy. **4 générations de charpentiers de bateaux. Marans et le Marais poitevin : un pays, une ville, un port, un chantier naval aux XIXe et XXe siècles. La Crèche : Geste éditions, 2012. 291 p.**

IVR52_20178500259NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La porte et la maison de garde vues depuis le sud en 2000.

IVR52_20008500104XA

Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeu

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés



La porte et la maison de garde vues depuis l'est en 2000.

IVR52_20008500105XA

Auteur de l'illustration : Christophe Yvernogeu

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
tous droits réservés



La porte vue depuis le nord-est, avec la digue qu'elle interrompt, au premier plan, et le chenal en arrière-plan.

IVR52_20178500125NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La route franchissant le pont par-dessus la porte.

IVR52_20178500131NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La porte vue depuis le nord-est, côté amont. A droite, la dérivation sous un petit pont, puis la maison de garde.

IVR52_20178500128NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La porte vue depuis le sud-ouest, côté aval.

IVR52_20178500124NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le portique en pierre et en métal soutenant le cric et la crémaillère de la vanne.

IVR52_20178500127NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le canal de l'Epine en amont de la porte, vu à travers le portique de celle-ci.

IVR52_20178500132NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



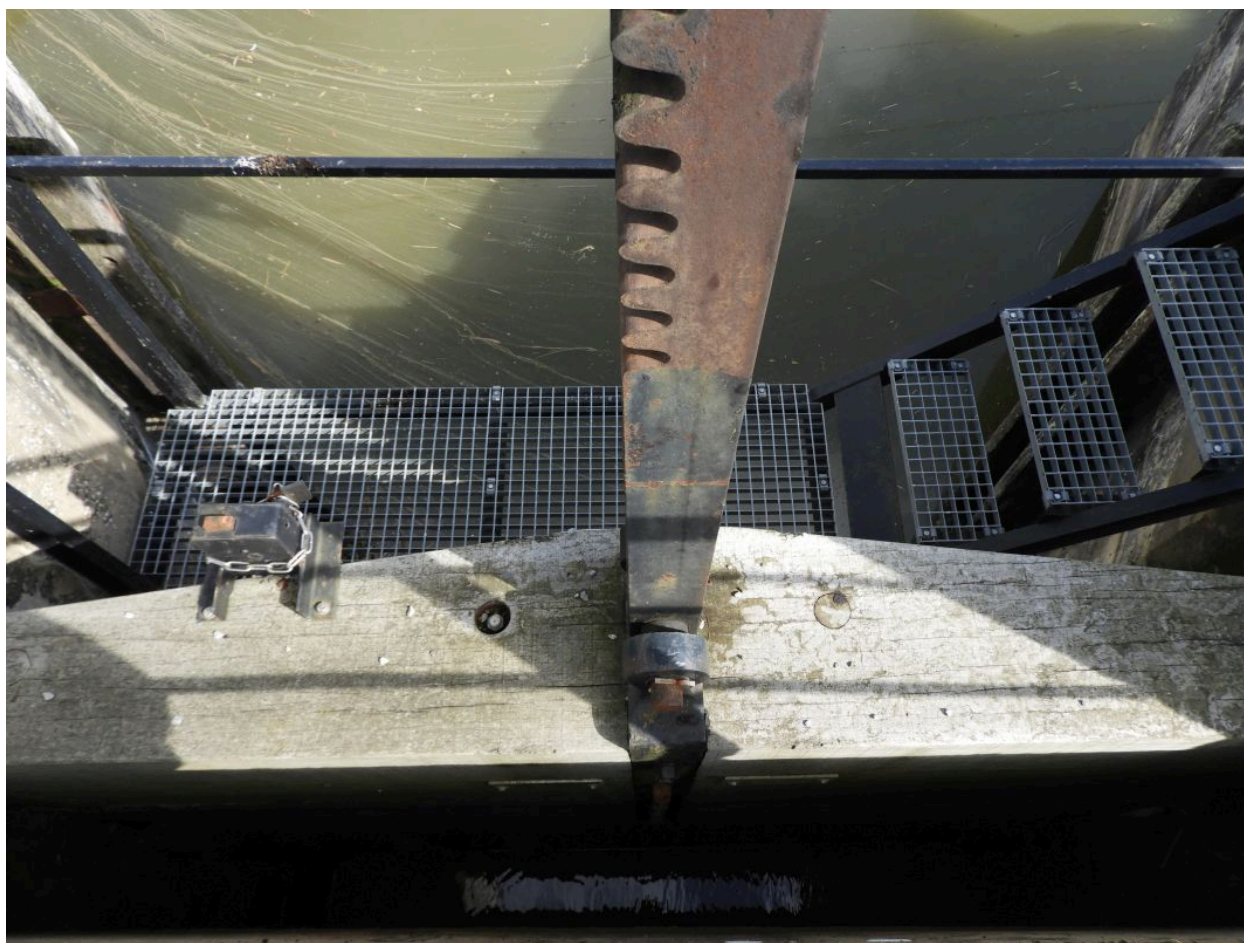
La vanne en bois à l'arrière de la porte.

IVR52_20178500134NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La vanne en bois à l'arrière de la porte, soutenue par une crémaillère.

IVR52_20178500133NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Bajoyer en pierre de taille en aval de la porte, rive droite.

IVR52_20178500130NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Les vantaux busqués de la porte, côté aval.

IVR52_20178500136NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le chenal en aval de la porte, vu en direction du sud.

IVR52_20178500126NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le chenal en aval de la porte, vu en direction du sud.

IVR52_20188500283NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Le chenal en aval de la porte, vu en direction du sud.

IVR52_20188500284NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



L'ancienne maison de garde vue depuis la porte au sud.

IVR52_20178500123NUCA

Auteur de l'illustration : Yannis Suire

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés