Pays de la Loire, Vendée
L'Île-d'Elle
Pontonnière (la)
rue des Ponts Neufs

Pont de Pomère, rue des Ponts Neufs

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002058
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 2017, AH

Historique

Le creusement du canal de Pomère en 1839 entraîne une coupure dans les marais mouillés de L'Île-d'Elle, tant du point de vue des paysages que de la circulation des biens et des personnes. La nécessité de pouvoir aller d'une rive à l'autre pousse à la construction d'une passerelle mobile par-dessus le barrage construit en 1841 à la tête aval du canal, juste en amont de l'actuelle passerelle de Rouillebouc, 400 mètres en aval du pont actuel. Le barrage lui-même comprend deux travées séparées par une pile en pierre, celle de la rive gauche étant plus courte que celle de la rive droite, soutenue par des poteaux en bois. Sur la rive gauche du canal, une maison est établie à proximité immédiate du barrage, pour loger son gardien.
En 1870, décision est prise de remplacer la passerelle mobile par un pont carrossable, jeté sur le barrage qu'on aura surélevé au préalable. L'ingénieur ordinaire des Ponts et chaussées Maucher en dresse le projet le 5 novembre 1870. Le pont comprendra un tablier métallique, des voûtes en brique et une chaussée empierrée. Les travaux sont adjugés le 21 octobre 1871 à André Deschamps, entrepreneur à Marans, et ils sont achevés en 1873. Ils provoquent toutefois un affaissement du barrage et nécessitent des ajustements dès 1875. Ce pont-barrage est régulièrement dénoncé comme un obstacle à la navigation et à l'écoulement de l'eau, notamment les deux poteaux en bois de la travée de droite. Après qu'un bateau les ait heurtés, leur démolition est décidée en 1893, tandis que le tablier métallique du pont, trop lourd, est remplacé par un tablier en bois.
Au début du 20e siècle, ce pont s'avère insuffisant et surtout trop court, le canal devant être élargi. Le 3 octobre 1920, le conseil municipal examine et accepte la proposition du Syndicat des marais mouillés de la Vendée de construire un nouveau pont en amont de l'ancien pont-barrage, au droit du pont du Quaireau qui enjambe le Contrebot, avec création d'un chemin entre deux. Ce nouveau pont facilitera l'accès aux marais mouillés situés sur la rive gauche du canal de Pomère et aux fermes et maisons qui s'y trouvent. Le 13 juin 1921, le Bureau technique de l'Ouest, établi à Nantes, présente un projet de pont en béton armé de type Hennebique, à construire 400 mètres en amont de l'ancien pont-barrage. Il comprendra une voie charretière de 2,40 mètres de large, avec trottoirs et garde-corps en béton armé. Des ponts du même type seront aussi construits sur le canal évacuateur (route N137) et au pont de la Loge, à Marans (les ponts de Pomère et celui de la Loge, encore visible de nos jours, seront identiques).
Les travaux, adjugés à l'entreprise Coudrais et Robiou du Pont, et réalisés sous la surveillance de M. Jomier, ingénieur en chef des Ponts et chaussées, sont réceptionnés le 22 mai 1924. Il faut toutefois attendre 1926 pour que des rampes d'accès au pont soient construites, par Auguste Braud, entrepreneur à L'Île-d'Elle. Quant à l'ancien pont-barrage de 1841 en aval du nouveau pont, il est démoli en 1924 sauf une partie de son radier, puis totalement en 1926. Au fond du canal, ses fondations ne seront retirées que lors du curage de celui-ci, en 1958.

Remplaçant ce premier pont, le pont actuel a été construit en 1998.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1998 (daté par source)

Description

Le pont, en béton armé, franchit le canal de Pomère au droit du bourg de L'Île-d'Elle, permettant l'accès aux terres et aux habitations qui se trouvent sur la rive gauche du canal. Il comprend trois travées, s'appuyant sur deux piles, avec un garde-corps en métal.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; métal
Couvrements :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD79. 3 S 341. 1832-1843 : creusement du canal de Pomère et construction du barrage de tête aval.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 341. **1832-1843 : creusement du canal de Pomère et construction du barrage de tête aval.**

- **AD79. 3 S 511. 1921-1924 : construction de ponts en béton armé à la Loge et sur la route RN137, à Marans, et à Pomère, à L'Île-d'Elle.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 511. **1921-1924 : construction de ponts en béton armé à la Loge et sur la route RN137, à Marans, et à Pomère, à L'Île-d'Elle.**

- **AD79. 3 S 1150. 1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 1150. **1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**

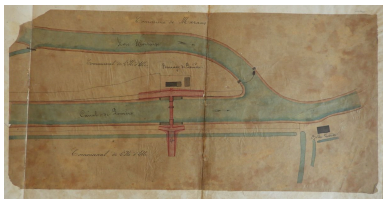
- **AD79. 3 S 1151. 1914-1930 : élargissement du canal de Pomère, démolition de l'ancien pont-barrage.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 1151. **1914-1930 : élargissement du canal de Pomère, démolition de l'ancien pont-barrage.**

- **AD79. 1873 W 166. 1957-1958 : démolition sous-fluviale des fondations de l'ancien pont de Pomère.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 1873 W 166. **1957-1958 : démolition sous-fluviale des fondations de l'ancien pont de Pomère.**

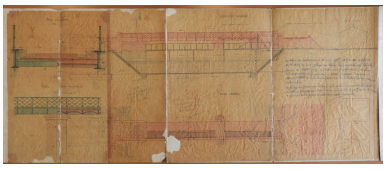
- **AM L'Île-d'Elle. Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1838.**
  Archives municipales de L'Île-d'Elle. **Registres des délibérations du conseil municipal depuis 1838.**

Illustrations

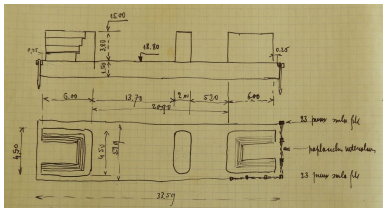
Projet de barrage et de maison de gardien, en bas, sur le plan des terrains traversés par le projet de canal de Pomère, 10 février 1836. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500894NUCA



Plan de situation du pont-barrage à la tête aval du canal, par Maucher, 5 novembre 1870. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500891NUCA



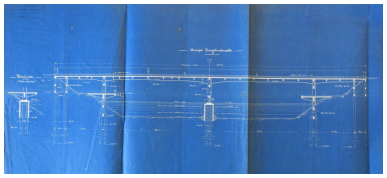
Projet de pont carrossable par-dessus le barrage de la tête aval du canal de Pomère, par Maucher, 5 novembre 1870. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500890NUCA



Plan et élévation schématiques des vestiges du pont-barrage à la tête du canal de Pomère, vers 1925. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500892NUCA

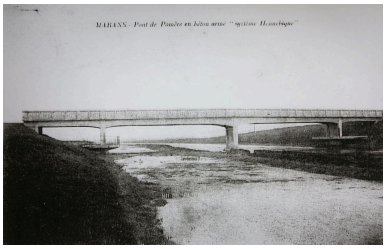
Le pont construit en 1871 par-dessus le barrage de 1841, en aval du pont actuel, vu vers 1920. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501108NUCA

Démolition de l'ancien pont-barrage de 1841-1871 en 1924. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501109NUCA



Projet de pont de Pomère, de type Hennebique, variante du 4 juillet 1921. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500895NUCA

La construction du pont de type Hennebique en 1921-1922. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501119NUCA



Le pont de type Hennebique construit en 1921. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501113NUCA

Démolition du pont en 1998.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501002NUCA

Inauguration du
nouveau pont en 1998.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501003NUCA

Le pont vu depuis la rive
gauche d'aval, à l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500131NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
L'ÎLe-d'Elle : présentation de la commune (IA85001992) Pays de la Loire, Vendée, L'Île-d'Elle
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Canal de Pomère (IA85002048) Pays de la Loire, Vendée, L'Île-d'Elle

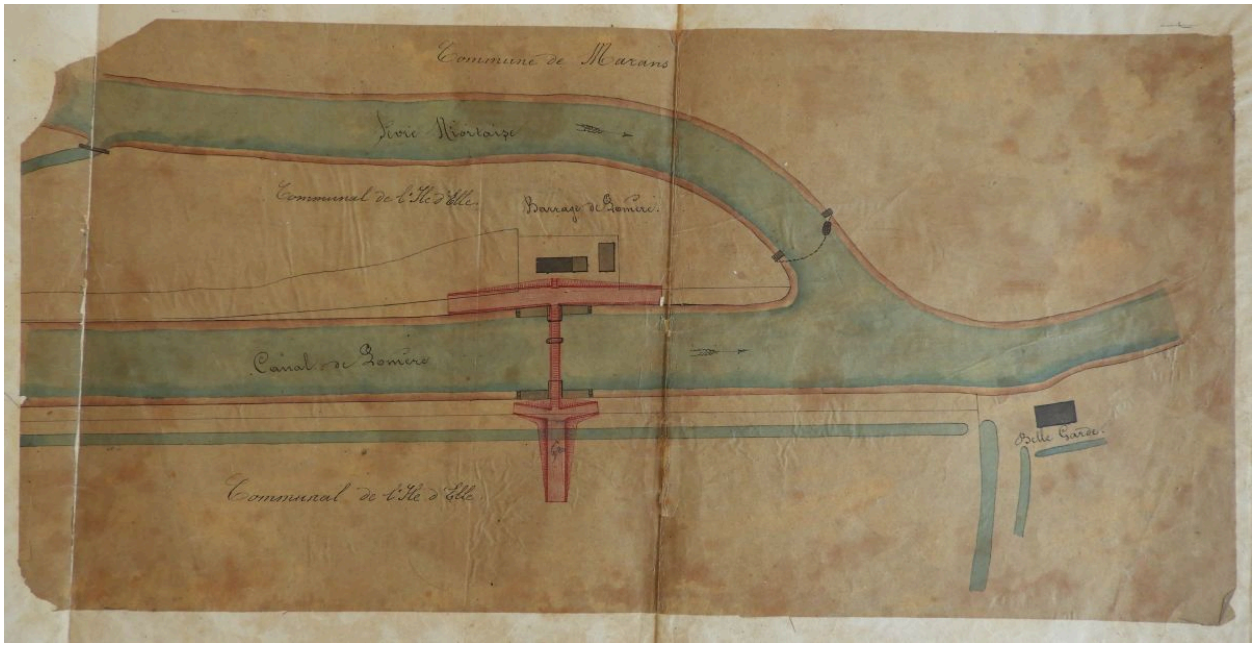
Auteur(s) du dossier : Yannis Suire
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée

Projet de barrage et de maison de gardien, en bas, sur le plan des terrains traversés par le projet de canal de Pomère, 10 février 1836.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 341. 1832-1843 : creusement du canal de Pomère et construction du barrage de tête aval.** Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 341. **1832-1843 : creusement du canal de Pomère et construction du barrage de tête aval.**

IVR52_20198500894NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

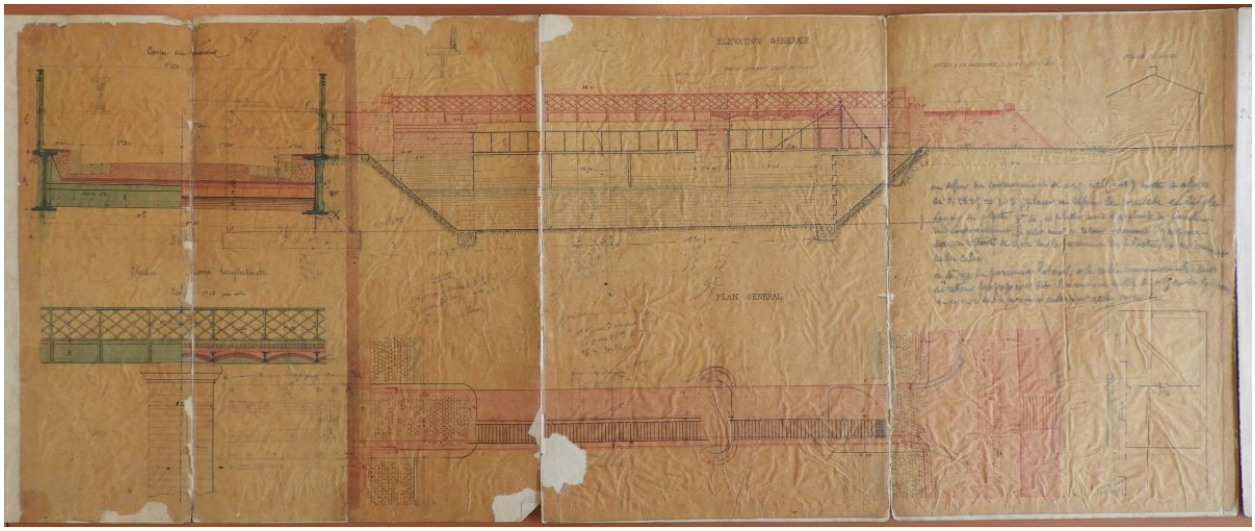


Plan de situation du pont-barrage à la tête aval du canal, par Maucher, 5 novembre 1870.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 1150. 1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 1150. **1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**

IVR52_20198500891NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

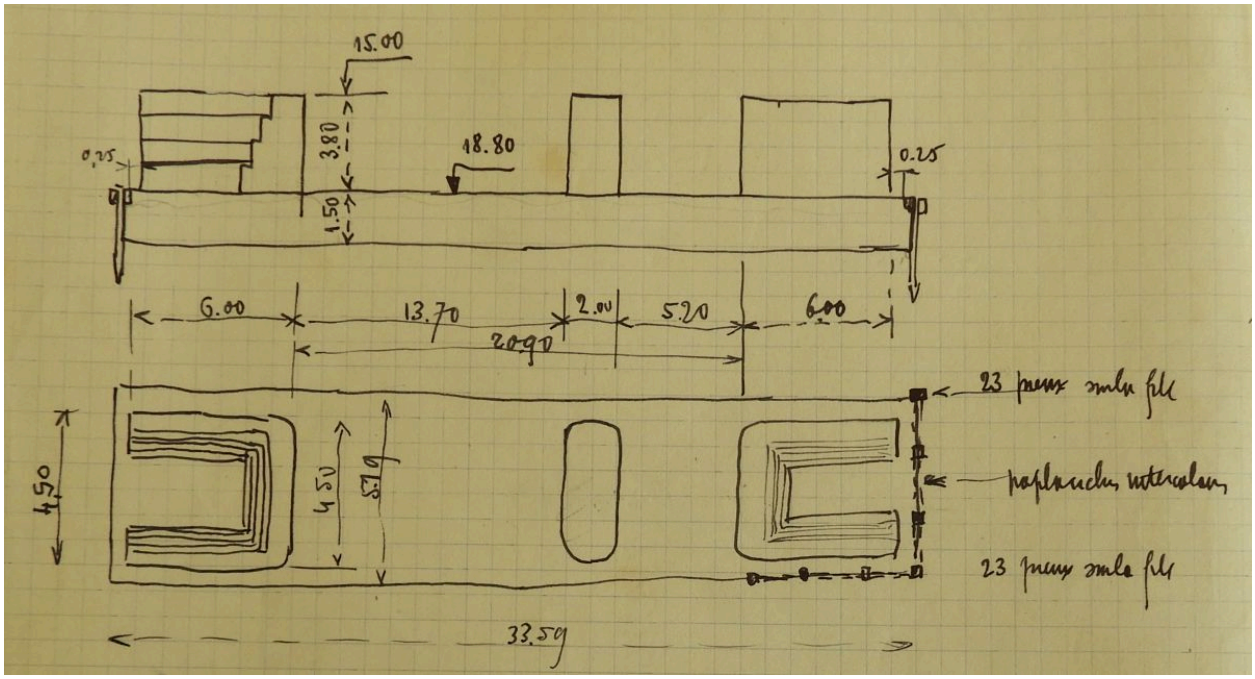


Projet de pont carrossable par-dessus le barrage de la tête aval du canal de Pomère, par Maucher, 5 novembre 1870.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 1150. 1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 1150. **1866-1932 : construction de deux passerelles de halage sur la Sèvre Niortaise aux extrémités du canal de Pomère, construction d'un pont carrossable sur le barrage aval du canal, construction du pont de L'Île-d'Elle sur le canal de Pomère, construction de ponts sur le chemin de halage du canal.**

IVR52_20198500890NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés



Plan et élévation schématiques des vestiges du pont-barrage à la tête du canal de Pomère, vers 1925.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 1151. 1914-1930 : élargissement du canal de Pomère, démolition de l'ancien pont-barrage.** Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 1151. **1914-1930 : élargissement du canal de Pomère, démolition de l'ancien pont-barrage.**

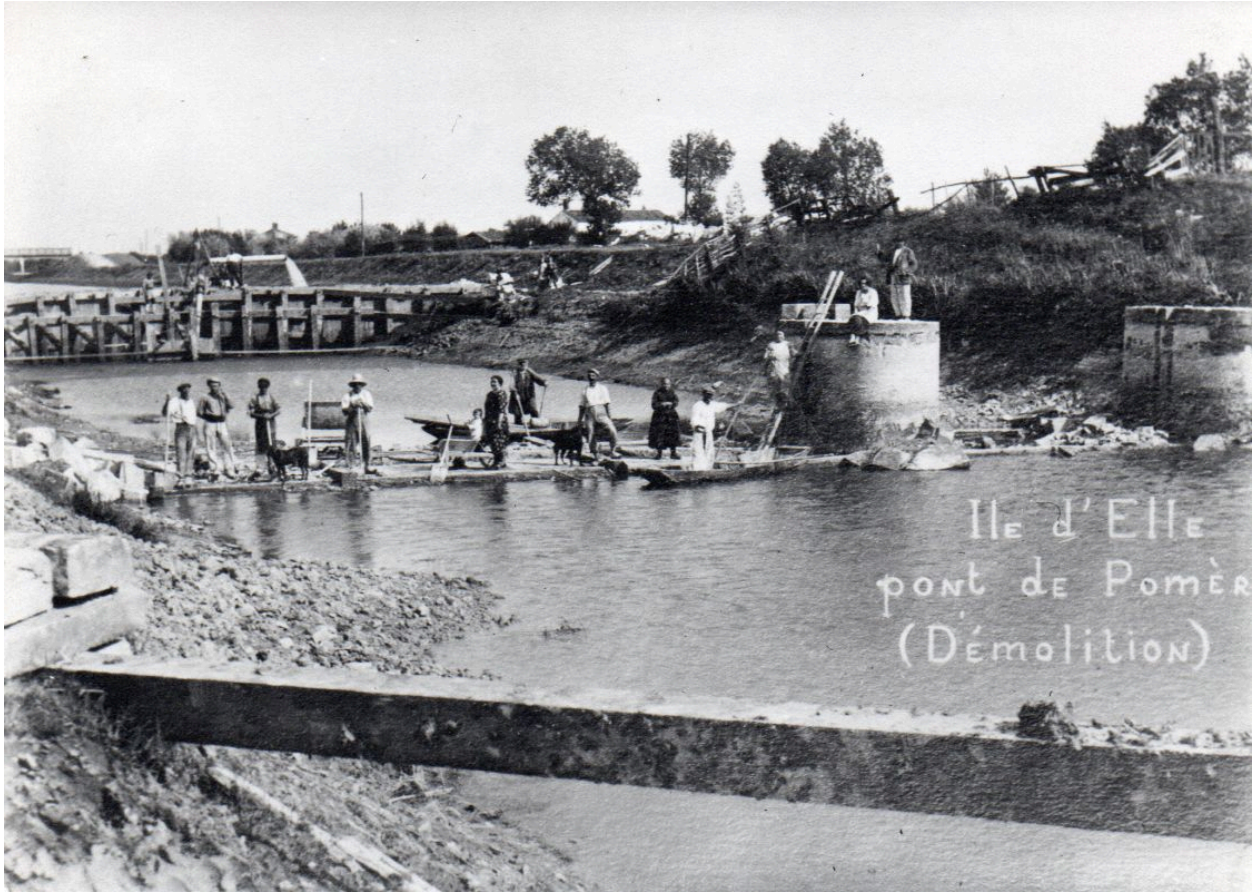
IVR52_20198500892NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

Le pont construit en 1871 par-dessus le barrage de 1841, en aval du pont actuel, vu vers 1920.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501108NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

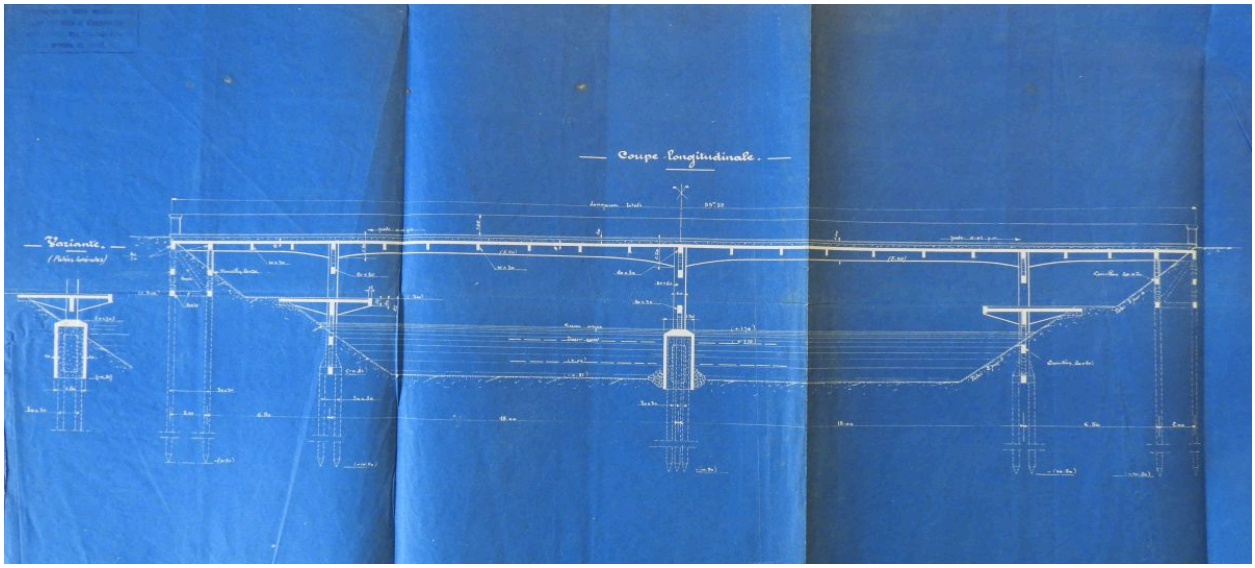


Démolition de l'ancien pont-barrage de 1841-1871 en 1924.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501109NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

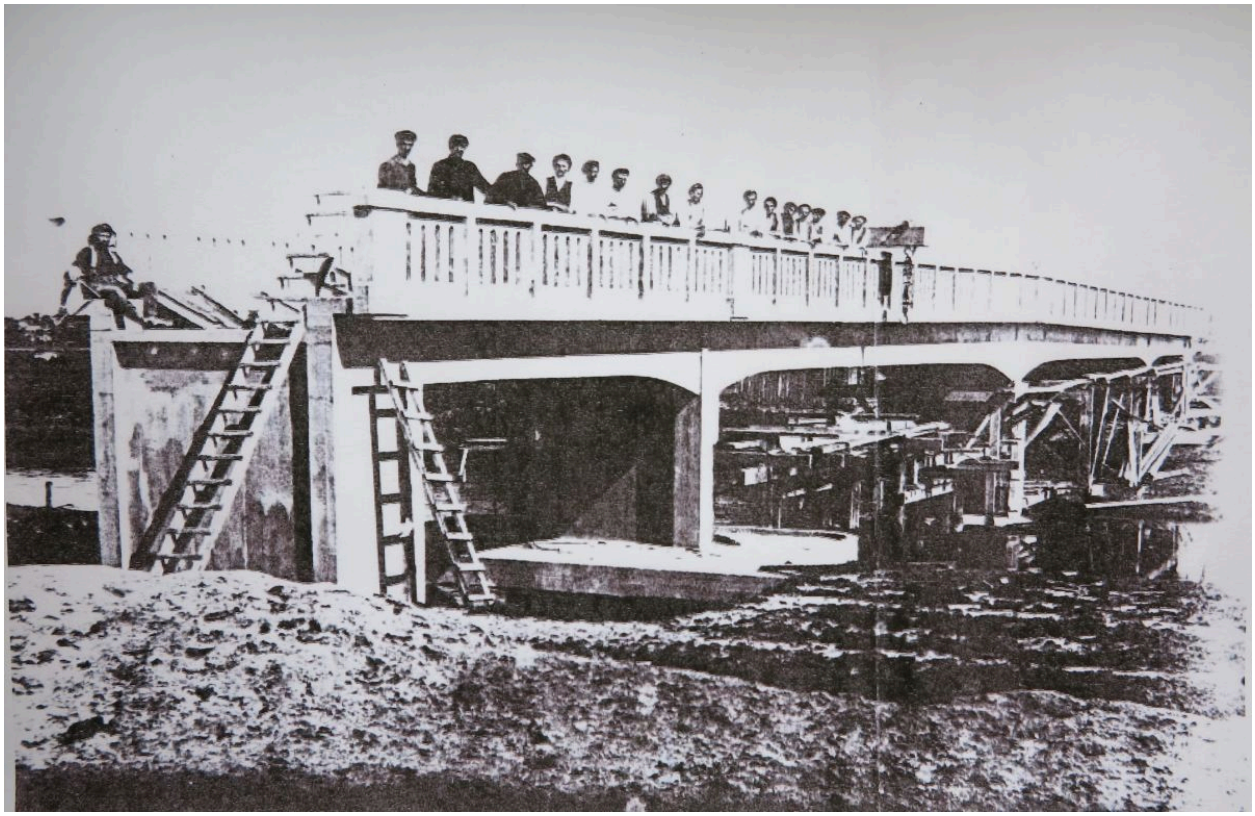


Projet de pont de Pomère, de type Hennebique, variante du 4 juillet 1921.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 511. 1921-1924 : construction de ponts en béton armé à la Loge et sur la route RN137, à Marans, et à Pomère, à L'Île-d'Elle.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 511. **1921-1924 : construction de ponts en béton armé à la Loge et sur la route RN137, à Marans, et à Pomère, à L'Île-d'Elle.**

IVR52_20198500895NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés



La construction du pont de type Hennebique en 1921-1922.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501119NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Le pont de type Hennebique construit en 1921.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501113NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Démolition du pont en 1998.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives transmises par M. Daniel Goguet (L'Île-d'Elle).

IVR52_20198501002NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

Inauguration du nouveau pont en 1998.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives transmises par M. Daniel Goguet (L'Île-d'Elle).

IVR52_20198501003NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Le pont vu depuis la rive gauche d'aval, à l'ouest.

IVR52_20198500131NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés