

Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Châteaubriant
rue de la Gare

Gare de Châteaubriant

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004527

Date de l'enquête initiale : 2010

Date(s) de rédaction : 2010

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

Historique

La gare de Châteaubriant est construite par la Compagnie de l'Ouest, responsable de la ligne Sablé-Châteaubriant, après acceptation du ministre des Travaux publics le 17 juin 1875. Le gros œuvre est achevé à la fin de juin 1877. Elle est inaugurée le 23 décembre 1877 avec faste : jeux, feux d'artifice, retraite aux flambeaux, grand banquet dans la halle aux marchandises, concert de la fanfare du marais de Paris, bénédiction de la gare et des locomotives par Monseigneur Le Coq, évêque de Nantes. L'exploitation de la gare est régie par une convention signée le 1er août 1877 entre la Compagnie de l'Ouest et la Compagnie d'Orléans, gestionnaire de la ligne Nantes-Châteaubriant : la Compagnie de l'Ouest administre la gare des voyageurs et la gare des marchandises et la Compagnie d'Orléans paye un loyer. Chaque compagnie possède son dépôt des machines. En quelques années, la gare de Châteaubriant devient un nœud ferroviaire important : ligne vers Redon (1881), ligne vers Rennes et Vitré (1881), ligne vers Saint-Nazaire (1885), ligne vers Ploërmel (1896), ligne vers Ancenis (1913). Elle dessert 7 479 habitants en 1911. Elle est réaménagée dès 1881 pour l'ouverture des lignes vers Rennes, Vitré et Redon et considérablement agrandie en 1885-1889 pour l'ouverture de ligne vers Saint-Nazaire : agrandissement des ailes du bâtiment des voyageurs de 10 m. Pour répondre à la croissance du trafic et aux exigences de confort des voyageurs, des travaux sont entrepris en 1898 et 1901 : extension des annexes et des quais, remplacement du 1er bâtiment du buffet construit au début des années 1880 et situé à droite de la gare par un nouveau buffet plus grand placé à gauche. Les quais et les bâtiments dédiés aux marchandises connaissent à la même période de profonds remaniements : en 1885, la compagnie de l'Ouest étend sa halle aux marchandises, construit un nouveau dépôt pouvant accueillir 9 machines et convertit son ancien dépôt en dortoir et chauffoir pour les conducteurs et en atelier de réparation. Le trafic de marchandises est centré autour du transport des minerais provenant de Segré et se dirigeant vers Saint-Nazaire. Aussi le 28 mars 1912, le ministère des Travaux publics autorise le doublement des voies entre Montoir, Châteaubriant et Segré. Mais en 1927, le projet de création d'une gare de triage initialement prévue en 1914 est repoussé, car l'activité des ardoisières et des mines de fer stagne et ne justifie plus les travaux. La commune de Châteaubriant espérait notamment ces travaux pour "réduire le chômage de la région". En 1936, la gare se place au 2e rang pour le transport d'expédition de bovins de la région. D'après certains témoins, elle se situerait même au 3e rang national dans les années 1950-60 avec 1500 à 2000 bestiaux transportés. Les bêtes d'élevage partaient vers le Nord (Abville, Lille) et les bêtes à viande vers le Sud-Ouest (notamment avec les frères Spanghero pour le cassoulet). Les fonderies utilisaient aussi la gare tant pour l'importation des matières premières (sable provenant d'Etampes, charbon) que pour les exportations de charrues. Ainsi, l'entreprise Huard possédait une desserte menant directement à la gare et l'utilisait 2 fois par jour pour acheminer les matériaux. Dans les années 1990, le trafic est surtout marqué par le transport de wagons démantelés de l'usine ABRF. La station des voyageurs du tramway de la ligne Châteaubriant - Erbay - Ancenis était initialement placée dans un café. Afin de faciliter les correspondances, un bâtiment

en ossature bois et remplissage brique est construit en 1912 sur la place de la gare ferroviaire des voyageurs. Il comprend un bureau et une salle d'attente avec des banquettes en bois. En 1952, l'aubette est déménagée pour devenir la maison du concierge de l'Entreprise Huard. Trois halles sont élevées pour abriter les locomotives, les voitures des voyageurs et les marchandises. Pour la manutention des chaux et castines, un quai spécial est construit en hauteur, permettant d'un côté le transbordement vers les wagons des compagnies et de l'autre vers les carrioles puis les camions des particuliers.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1876 (daté par source)

Description

La gare est implantée entre la butte de Saint-Michel-des-Monts et la Vannerie. Sa construction va nécessiter des travaux de nivellement et la construction d'un viaduc sur la Chère. La gare appartient aux gares de seconde classe de la Compagnie de l'Ouest. Initialement, elle comprenait : - un bâtiment des voyageurs - une halle des marchandises et un quai découvert pour les marchandises, les bestiaux, etc. - un dépôt à machines avec quai à coke - plaque tournante de 14 m **Le bâtiment des voyageurs** Le bâtiment est composé d'un corps central sur deux niveaux encadré par deux ailes d'un niveau. Les façades côté cour et côté quais sont percées de 3 ouvertures pour le corps central (portes et fenêtre) et de 5 pour chaque aile (portes transformées en fenêtres). Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment couleur rosé, les chaînes d'angle et les encadrements des baies sont en tuffeau peint. Un bandeau en tuffeau peint définit un soubassement en tuffeau peint. Les portes et les fenêtres côté quais sont peintes en blanc et rouge. Le quai est abrité par une marquise en charpente métallique adossée à la façade du bâtiment et soutenue par des poteaux gouttières en fonte. Le RDC se scinde en deux espaces : un espace consacré à la vente et à l'attente des voyageurs et un espace consacré aux tâches administratives et techniques. L'étage non utilisé aujourd'hui était le logement de fonction du chef de gare. Le corps central était surmonté d'une lucarne à pignon découvert abritant une horloge. **La halle aux marchandises** La halle aux marchandises est un bâtiment de plan rectangulaire coiffé d'une toiture en matériau synthétique à longs pans se terminant par des auvents des deux côtés. Les murs, bardés de bois, sont percés de chaque côté, de 7 grandes portes à deux vantaux coulissants surélevés pour permettre le chargement et le déchargement des marchandises. **Le buffet de la gare** L'ancien buffet de la gare, converti aujourd'hui en logements, est un bâtiment de plan rectangulaire avec 2 niveaux, dont un sous-comble, coiffé d'un toit brisé en pavillon en zinc. La façade côté quais est percée de 7 fenêtres dont une est en partie condamnée. 4 lucarnes à croupe débordante éclairent les combles. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment couleur orange, les chaînes d'angle et les encadrements des baies sont en tuffeau peint. Un bandeau en tuffeau définit un soubassement dans le même matériau. Les inscriptions "salle à manger" et "buvette" sont encore lisibles sur les linteaux des 2e et 7e fenêtres. **Les logements de fonction** Il existe encore deux logements de fonction sur le site de la gare dont un conserve toujours sa fonction d'origine puisqu'il sert de dortoir pour les contrôleurs et conducteurs de train. Les deux bâtiments sont construits selon le même modèle : bâtiment de plan rectangulaire sur deux niveaux avec pour l'un 3 travées (portes/fenêtre) et l'autre 6 travées. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînes d'angle et les encadrements des baies sont en brique et en tuffeau. Les linteaux des baies sont en arc segmentaire.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : ardoise

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Escaliers : escalier dans-œuvre ; escalier tournant

Typologies et état de conservation

Typologies : Gare de classe 2.

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

De part leur intérêt historique, toutes les gares situées sur la ligne Nantes-Châteaubriant ont été étudiées.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

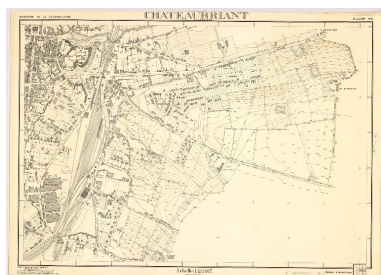
Documents d'archive

- Archives départementales de Loire-Atlantique ; Série S ; 1004 S 1. **Exploitation.**

Bibliographie

- BOUVET, Christian. **Route et rail, Trains et automobiles au Pays de Châteaubriant.** 2009.

Illustrations



Plan de Châteaubriant, 1962.
IVR52_20134401038NUCA

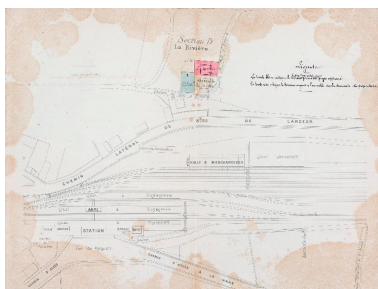


Schéma d'implantation du réservoir d'eau, années 1880-1890.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134401428NUCA



Cour de la gare, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402326NUCA



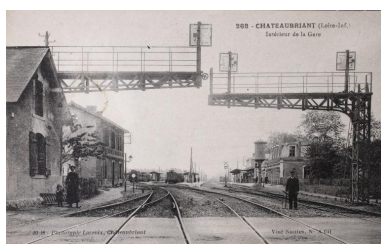
BV, fin du XIXe siècle.
IVR52_20104402331NUCA



Réservoir d'eau, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402337NUCA



Logement de fonction au 1er plan, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402329NUCA



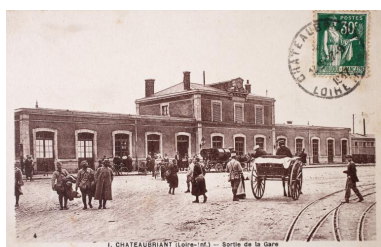
Signalisation des voies, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402327NUCA



Cour de la gare, début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402325NUCA



BV, quais et abri central, début du XXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402333NUCA



BV, 1914-1918.



Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402334NUCA



BV côté rue.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402494NUCA



Marquise.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402500NUCA

Remise aux voitures en
partie détruite par les
bombardements, 15 mars 1945.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402548NUCA



Gare de Châteaubriant, côté quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402513NUCA



Marquise protégeant le quai principal.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402501NUCA

Remise aux voitures en
partie détruite par les
bombardements, 15 mars 1945.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402547NUCA



BV côté quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402495NUCA



Poteau-gouttière
soutenant la marquise.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402499NUCA



Détail de la charpente
 métallique de la marquise.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402498NUCA



Porte d'accès aux quais.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402502NUCA



Guichet de la gare de Châteaubriant.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402504NUCA



Voies de la gare de Châteaubriant.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402514NUCA



Voies en direction de Nantes.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402507NUCA



Halle de marchandises.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402515NUCA



Halle de marchandises :
 porte de chargement.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402516NUCA



Halle de marchandises :
 détail de la charpente.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402517NUCA



Quai de chargement.
 Phot. Denis Pillet
 IVR52_20104402518NUCA



Ancienne brasserie de la gare.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402496NUCA



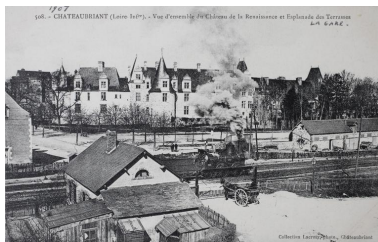
Logement pour les
conducteurs et les contrôleurs.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402519NUCA



Logement de fonction, côté rue.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402512NUCA



Logement de fonction, côté quai.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402509NUCA



PN en direction de Rennes,
fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402328NUCA



PN en direction de Rennes.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402506NUCA



Hôtel de la gare, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402332NUCA



Hôtel de la gare, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402324NUCA



Rue de la gare, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402323NUCA



Hôtel de la gare au 1er
plan, fin du XIXe siècle.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402322NUCA



Hôtel de la gare, années 1930.
Repro. Christian Bouvet
IVR52_20134401037NUCA



Rue de la gare, années 1960.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402335NUCA



Horloge Lepaute extérieure.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402497NUCA



Horloge Lepaute intérieure.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402505NUCA



Wagons de minerais en transit à la
gare de Châteaubriant, années 1930.
Phot. Christian Bouvet
IVR52_20134401036NUCA



Banc de la salle d'attente.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402503NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44004529)

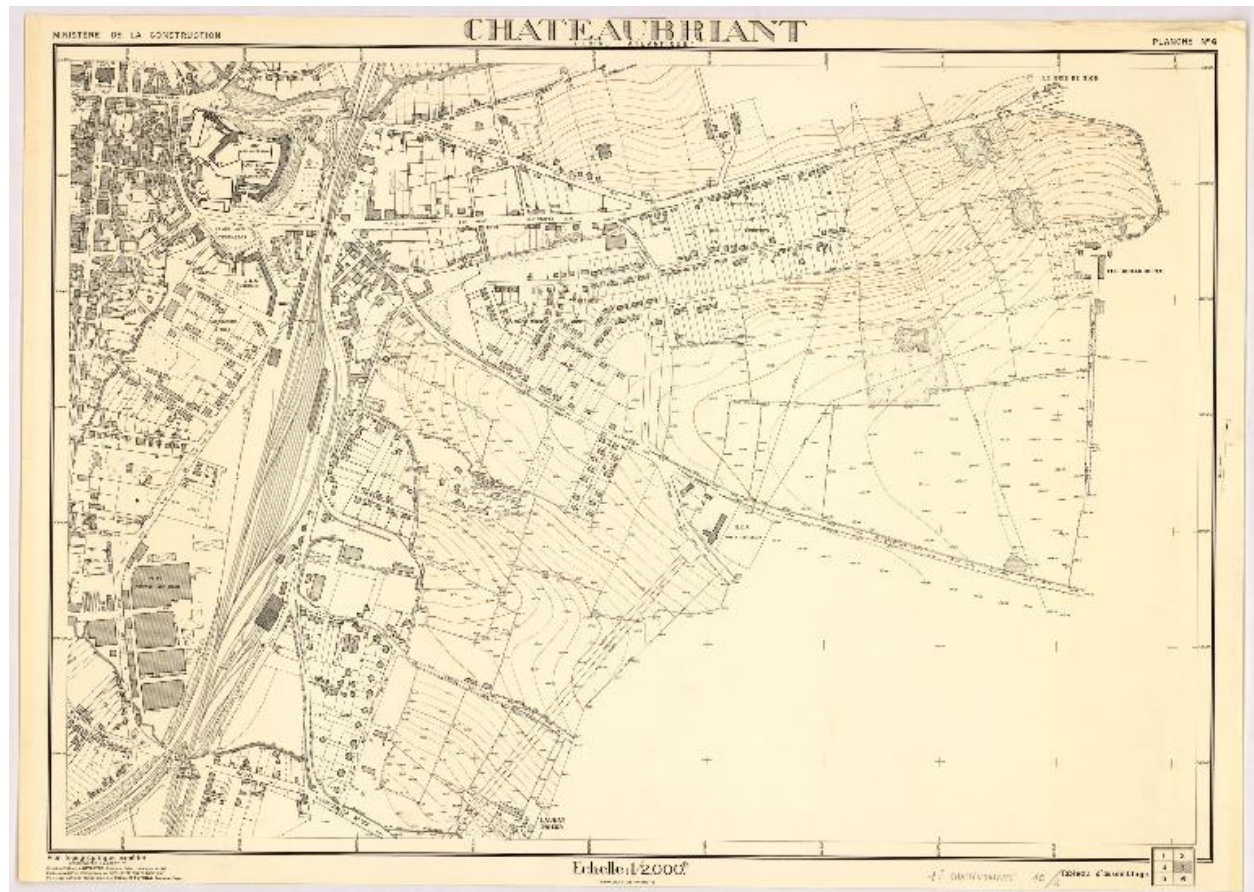
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Usine de matériel ferroviaire dit Atelier Breton de Réalisation Ferroviaire Industrie, rue Lafayette, Nantes (IA44005247) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Châteaubriant, rue Lafayette

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Plan de Châteaubriant, 1962.

Référence du document reproduit :

- Plan de Châteaubriant, 1962.
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 1 Fi 10/4

IVR52_20134401038NUCA

(c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation

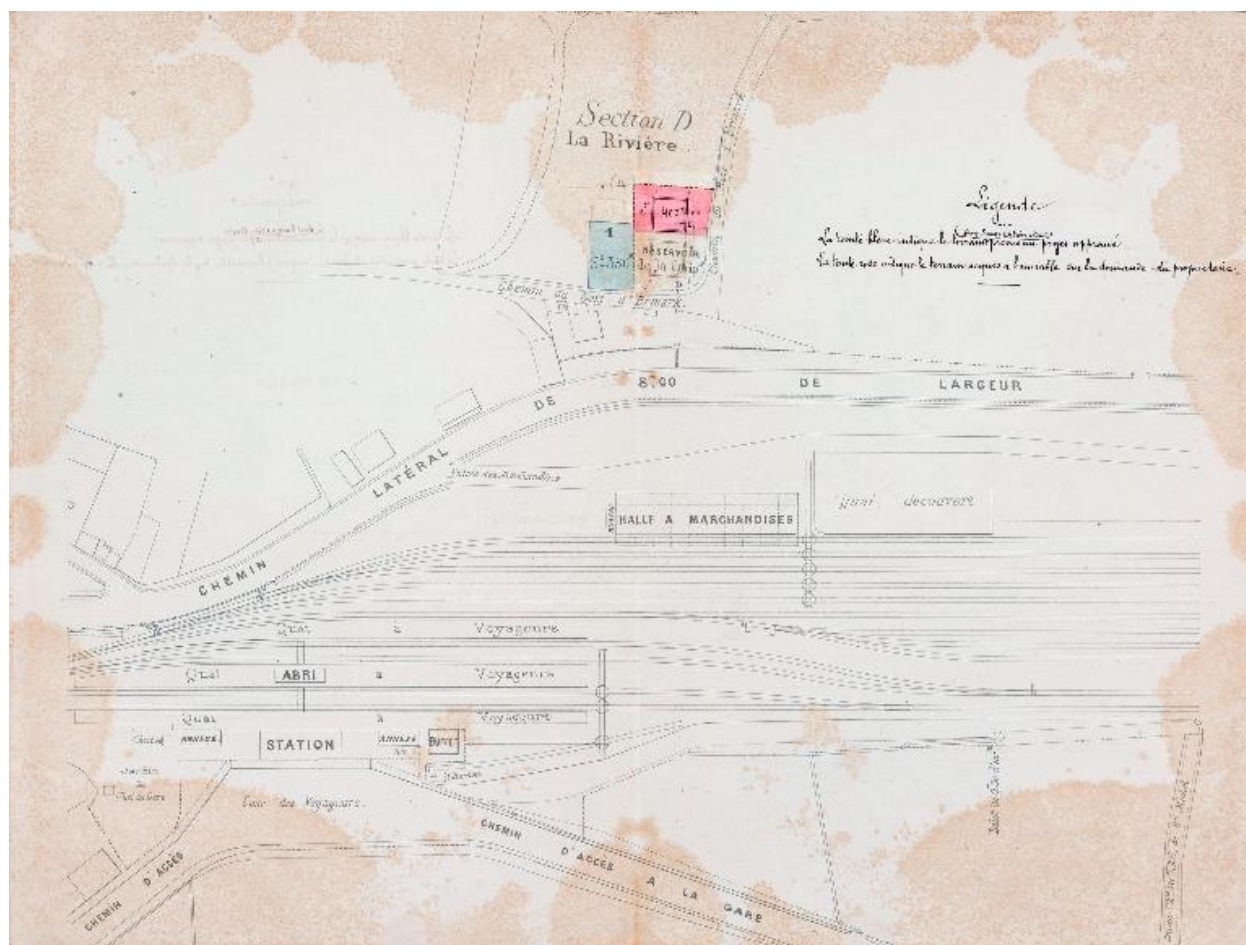


Schéma d'implantation du réservoir d'eau, années 1880-1890.

Référence du document reproduit :

- Plan d'implantation du réservoir d'eau
Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : 1011 S 1

IVR52_20134401428NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de Loire-Atlantique
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cour de la gare, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402326NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation





Réservoir d'eau, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402337NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Logement de fonction au 1er plan, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402329NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Signalisation des voies, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402327NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Cour de la gare, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402325NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BV, quais et abri central, début du XXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402333NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BV, 1914-1918.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402334NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Remise aux voitures en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/14

IVR52_20104402548NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite



Remise aux voitures en partie détruite par les bombardements, 15 mars 1945.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
Centre historique des archives de la SNCF, Le Mans : 432LM1/14

IVR52_20104402547NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite



BV côté rue.

IVR52_20104402494NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Gare de Châteaubriant, côté quais.

IVR52_20104402513NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



BV côté quais.

IVR52_20104402495NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Marquise.

IVR52_20104402500NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Marquise protégeant le quai principal.

IVR52_20104402501NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Poteau-gouttière soutenant la marquise.

IVR52_20104402499NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Détail de la charpente métallique de la marquise.

IVR52_20104402498NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Porte d'accès aux quais.

IVR52_20104402502NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Guichet de la gare de Châteaubriant.

IVR52_20104402504NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies de la gare de Châteaubriant.

IVR52_20104402514NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Voies en direction de Nantes.

IVR52_20104402507NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halle de marchandises.

IVR52_20104402515NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halle de marchandises : porte de chargement.

IVR52_20104402516NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Halle de marchandises : détail de la charpente.

IVR52_20104402517NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Quai de chargement.

IVR52_20104402518NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Ancienne brasserie de la gare.

IVR52_20104402496NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Logement pour les conducteurs et les contrôleurs.

IVR52_20104402519NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Logement de fonction, côté rue.

IVR52_20104402512NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Logement de fonction, côté quai.

IVR52_20104402509NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN en direction de Rennes, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402328NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



PN en direction de Rennes.

IVR52_20104402506NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Hôtel de la gare, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402332NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Hôtel de la gare, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402324NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Rue de la gare, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402323NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Hôtel de la gare au 1er plan, fin du XIXe siècle.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402322NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Hôtel de la gare, années 1930.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Collection particulière, Christian Bouvet).

IVR52_20134401037NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Bouvet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Rue de la gare, années 1960.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402335NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Horloge Lepaute extérieure.

IVR52_20104402497NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Horloge Lepaute intérieure.

IVR52_20104402505NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Wagons de minerais en transit à la gare de Châteaubriant, années 1930.

Référence du document reproduit :

- Photographie. (Collection particulière, Christian Bouvet).

IVR52_20134401036NUCA

Auteur de l'illustration : Christian Bouvet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction interdite



Banc de la salle d'attente.

IVR52_20104402503NUCA

Auteur de l'illustration : Denis Pillet

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation