Pays de la Loire, Mayenne
Moulay
place de l' Eglise

Église paroissiale Saint-Martin de Moulay

Références du dossier

Numéro de dossier : IA53004217
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2015, 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Auguste Alleaume peintre-verrier, enquête thématique départementale rivière Mayenne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : église paroissiale
Vocable : Saint-Martin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales :

Historique

Nef vraisemblablement du haut Moyen Age, chapelle sud du XVe siècle, chapelle nord du XVIe, chœur et tour-clocher construits entre 1877 et 1882 par Anthony Leclerc et Eugène Hawke.

Période(s) principale(s) : Haut Moyen Age (?), 15e siècle, 16e siècle, 4e quart 19e siècle
Dates : 1877 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Anthony Leclerc (architecte, attribution par travaux historiques), Eugène-Joseph Hawke (architecte départemental, attribution par travaux historiques)

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Illustrations

Vue d'ensemble depuis l'est.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20155300062NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
"Auguste Alleaume peintre-verrier" : présentation de l'aire d'étude (IA53004250)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Ensemble d'1 verrière décorative et de 2 verrières historiées : les vertus théologales, messe de saint Martin, mort de saint Martin (baies 0 à 2) (IM53002896) Pays de la Loire, Mayenne, Moulay, place de l' Eglise
Oeuvre(s) en rapport :
Bourg de Moulay et quartier de Beau-Rivage (IA53004404) Pays de la Loire, Mayenne, Moulay

Auteur(s) du dossier : Arnaud Bureau, Nicolas Foisneau, Pierrick Barreau
Copyright(s) : (c) Conseil départemental de la Mayenne ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Vue d'ensemble depuis l'est.

IVR52_20155300062NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation