Pays de la Loire, Vendée
L'Île-d'Elle
Gouffre (le)
route de La Rochelle

Aqueduc et écluse du Gouffre ; Route de La Rochelle

Références du dossier

Numéro de dossier : IA85002071
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vallée de la Sèvre Niortaise, Marais poitevin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : aqueduc, écluse, site d'écluse
Parties constituantes non étudiées : logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1834, F, 1 ; 2017, AE, 105, 132

Historique

Pierre angulaire, avec d'autres ouvrages comme les portes à la mer et l'aqueduc de Maillé, du système de gestion de l'eau dans le Marais poitevin, le site d'écluse du Gouffre a été créé au milieu du 17e siècle et réaménagé au 19e. Rien ne permet de savoir ce qui se trouvait là auparavant, avant les dessèchements des marais alentours. Peut-être le nom Gouffre se réfère-t-il à une fosse ou bien à un seuil formé à la confluence entre la rivière Vendée et la Sèvre Niortaise.

L'aqueduc du 17e siècle

La construction de l'aqueduc du Gouffre, comme celui de Maillé, résulte de la nécessité pour la Société des marais desséchés de Vix-Maillezais, lorsqu'elle creuse son canal de Vix dans les années 1660, de permettre à celui-ci de croiser la rivière Vendée, affluent de la Sèvre Niortaise, sans que leurs eaux ne se mélangent. En effet, le canal, principal évacuateur des marais desséchés en amont, draine leurs eaux pour les évacuer vers la mer, alors que la rivière charrie de potentielles eaux d'inondation qui, en s'engouffrant dans le canal, pourraient refluer sur les marais desséchés. Parmi les trois aqueducs édifiés par la Société de Vix-Maillezais, celui du Gouffre est le plus ancien, le canal de Vix étant creusé d'aval en amont. Le marché de construction de l'aqueduc de Maillé, en 1664, nous apprend ainsi que cet ouvrage sera édifié sur le modèle de celui du Gouffre qui existe donc déjà (il a probablement été construit en 1662 ou 1663).
Comme la plupart des ouvrages de dessèchement du Marais poitevin, l'aqueduc du Gouffre est très vite victime des inondations catastrophiques qui se produisent dans la seconde moitié du 17e siècle et encore au 18e. En février 1698 par exemple, l'aqueduc est en partie "arraché" par les eaux "en telle sorte que la rivière de Fontenay [c'est-à-dire la Vendée] avait son cours dans le canal [de Vix]". L'aqueduc est aussitôt reconstruit, comme le rappelle l'inscription placée encore aujourd'hui sur le mur mignon de l'ancienne maison de garde (voir en annexe). L'opération se renouvelle en septembre 1722. Pourtant, consciente de l'importance de cet ouvrage, la Société de Vix-Maillezais a décidé, dès 1697, d'y placer un garde permanent. Cette décision est confirmée en 1726 puis en 1791, le commis du Gouffre étant aussi chargé de surveiller les digues entre la Bonde des Jourdain et les portes à la mer. Les statuts de la Société renouvelés en 1836 font de ce commis un véritable vice-directeur du syndicat.
Le garde du Gouffre est logé sur place, dans une maison construite à proximité immédiate de l'aqueduc. C'est ce que montre le plan du Gouffre établi par l'ingénieur Claude Masse en 1718. La maison est, comme aujourd'hui, située sur la rive gauche du canal de Vix et, à l'époque, au bord même de la rivière Vendée. Celle-ci s'élargit en effet à cet endroit, étant

rejointe par le Contrebot de Vix qui passe alors juste derrière la maison (espace aujourd'hui comblé). Au pied de la maison, le bord de la rivière est renforcé par des pieux en bois, formant un quai vertical. L'aqueduc lui-même, encadré d'ailes maçonnées, comprend trois passages voûtés dans lesquels passent l'eau du canal de Vix, sous la rivière Vendée. Deux ponts accolés à l'aqueduc permettent de franchir le canal, en amont comme en aval. Un demi siècle plus tard, en 1767, le site du Gouffre est de nouveau représenté sur un plan particulier, cette fois par l'ingénieur Jacques Parent. L'aqueduc n'a pas changé. La maison du garde semble avoir été reconstruite (elle apparaît plus grande qu'en 1718) ; il s'agit peut-être déjà de la maison actuelle.

La reconstruction de l'aqueduc (1835), l'adjonction d'une écluse à sas (1845)

Le site évolue peu au 18e siècle, mis à part la reconstruction partielle de l'aqueduc en 1722. En 1794, une violente tempête fait s'engouffrer la mer dans le Contrebot de Vix jusqu'au Gouffre, provoquant d'importants dégâts. Un barrage à poutrelles est alors établi au Gouffre, juste à l'entrée de la partie aval du Contrebot, pour éviter à l'avenir tout reflux. Ce barrage figure sur le plan cadastral de 1834, avec l'aqueduc, la maison de garde et, au sud, sur l'autre rive de la Vendée et du Contrebot, deux habitations. Au début du 19e siècle, lorsque l'Etat entreprend de réorganiser la gestion de l'écoulement des eaux dans le bassin de la Sèvre Niortaise, le site du Gouffre fait partie de ceux sur lesquels se porte l'attention des Ponts et chaussées. En 1818, l'ingénieur en chef Mesnager l'intègre dans son vaste programme de travaux. Pour améliorer la navigation sur la rivière Vendée, il propose la création d'une écluse à sas dans le prolongement de l'aqueduc, au sud. L'ensemble du programme est approuvé en 1822, mais sa mise en oeuvre au Gouffre va prendre de nombreuses années : la réorganisation du site est vue d'un mauvais oeil par la Société de Vix-Maillezais. Le projet prévoit en effet d'abaisser le radier du dessus de l'aqueduc sous lequel coule le canal de Vix mais au-dessus duquel doivent pouvoir passer plus facilement la Vendée et les bateaux qui y circulent. Le radier serait ainsi abaissé de 0,40 cm à 0,30, afin de porter le tirant d'eau dans la Vendée à 1,30 mètre. Pour ce faire, les dalles en pierre de taille du radier seraient remplacées par des plaques en fonte, soutenues par des piles également en fonte. La perspective de cet abaissement est inacceptable pour la Société, soucieuse du bon écoulement des eaux de son canal.

Il faut attendre l'été 1835 pour qu'enfin, dans un premier temps, l'aqueduc soit reconstruit. Tout commence par la volonté de la Société de Vix-Maillezais, exprimée dès 1834, de reconstruire son ouvrage, comme elle l'a déjà fait plusieurs fois depuis un siècle et demi. En août 1834, les Ponts et chaussées constatent que l'aqueduc menace ruine. L'aspirant ingénieur Decharme préconise sa reconstruction sous la houlette de l'Etat de manière à coordonner l'opération avec la construction d'un nouveau pont qui doit enjamber la Vendée juste en amont de l'aqueduc, permettant le passage de la nouvelle route de Fontenay à Marans. Decharme reprend aussi l'idée d'abaisser le radier du dessus de l'aqueduc et de le reconstruire en fonte. En novembre 1834, l'aspirant ingénieur Morandière présente les plans, détail estimatif et métré des travaux, pour un montant de 11000 francs. Or, rappelant que l'ouvrage appartient à la Société, l'Etat refuse de mettre la main à la poche. Finalement, au printemps 1835, la Société de Vix-Maillezais accepte de procéder aux travaux sans participation financière de l'Etat, mais sous la surveillance des Ponts et chaussées dont elle reprend les préconisations techniques (notamment le principe de piles et d'un radier supérieur en fonte).

Les opérations durent plusieurs mois et, en octobre 1835, elles sont retardées par une inondation qui emporte le matériel des ouvriers. La surveillance de l'aqueduc modifié est confiée à un nouveau commis, François Avrard qui, venant de Damvix, a participé au chantier comme ouvrier et a décidé de rester là. Sans attendre la fin des travaux, dès le 10 juillet 1835, une ordonnance royale déclare la Vendée rivière navigable. Son cours en amont du Gouffre est modifié à la même époque, à l'occasion de la construction de la route de Fontenay à Marans. Pour faciliter son entrée dans le Gouffre, en supprimant le coude trop important qu'elle réalisait à cet endroit, le lit de la rivière est déporté vers l'ouest, empiétant sur le marais communal de L'Île-d'Elle (commune de Marans). En échange, le lit de la Vieille Vendée est cédé par l'Etat à la commune de L'Île-d'Elle.

Dix ans supplémentaires sont encore nécessaires avant la construction de l'écluse à sas telle qu'imaginée par Mesnager. Le projet est pourtant approuvé par le gouvernement dès mars 1840, après qu'une importante inondation a sévi sur la ville basse de Fontenay-le-Comte, en amont. Se fondant sur l'ordonnance de 1835, l'Etat considère que le lit de la rivière Vendée relève du domaine public et force cette fois la Société de Vix-Maillezais à accepter les travaux qu'il entend réaliser. Les travaux ne sont mis en adjudication que le 22 avril 1843, au profit de M. Ballereau. En 1845, celui-ci est autorisé à établir dans le marais communal de L'Île-d'Elle un four pour la cuisson de la chaux nécessaire à la construction de l'écluse. Les travaux ne sont achevés qu'en 1847, là encore en raison d'importantes difficultés techniques. En septembre 1846 par exemple, le chantier est inondé à la suite de la rupture d'un batardeau.

Bon an mal an, le nouvel ouvrage, qui vient se greffer sur l'ancien aqueduc, bouleverse le dispositif d'écoulement des eaux mis en place au Gouffre au milieu du 17e siècle. Un sas droit en pierre de taille, long de 46 mètres, est construit au sud de l'aqueduc, avec deux paires de portes pour le commander, en amont et en aval. Le lit du Contrebot est déporté vers le sud, au-delà de la nouvelle écluse. Son cours, ainsi interrompu, ne sera rétabli qu'à partir de 1855 (voir le dossier documentaire sur le Contrebot). Enfin, pour aider les bateliers qui, depuis Niort, circulent sur la Sèvre Niortaise et doivent faire un contour par l'ouest pour rejoindre la Vendée, un petit canal exutoire est creusé dès 1844 au droit de la nouvelle écluse à sas afin de relier directement la Vendée et la Sèvre à travers les marais du Bois Berneau. Le creusement de cet

exutoire et la construction de l'écluse à sas entraînent la disparition des habitations qui se trouvaient là (notamment la maison de René Pageaud, cabaretier, qui accepte de démolir lui-même sa maison).

Un site névralgique au 19e siècle, réaménagé en 1960

Au terme de tous ces travaux, le site d'écluse du Gouffre devient un point névralgique pour le commerce fluvial sur la Vendée et autour du pôle économique de Marans. Les nouvelles portes permettent aussi de mieux réguler le niveau d'eau dans la Vendée, donc de mieux se prémunir contre l'inondation en hiver, la sécheresse en été. Pourtant, le litige entre l'Etat et la Société de Vix-Maillezais au sujet du Gouffre ressurgit en février 1894 lorsque le premier décide de reconstruire l'écluse à sas au-dessus de l'aqueduc en se contentant d'informer la seconde de l'adjudication prochaine des travaux. Le projet, dans les cartons depuis 1881, est mis en oeuvre par les Ponts et chaussées. Le 5 avril, une décision du ministre des Travaux publics ordonne de passer outre l'opposition de la Société de Vix-Maillezais. Le 1er mai, les ingénieurs des services de la navigation de la Sèvre et de la Vendée, réunis à Fontenay-le-Comte, écartent tout risque de crue pendant les travaux, rappelant que les eaux de la Vendée seront déviées par le canal des Cinq-Abbés. Tous les syndicats de marais mouillés et desséchés se réunissent à Niort le 26 mai pour rassembler leurs doléances, en vain. Sans empêcher le déroulement des travaux, le contentieux est porté en justice et traîne pendant plusieurs années. Pendant ce temps, les travaux sont menés à leur terme. Le radier en fonte mis en place en 1835 est modifié : les piles qui le soutenaient sont supprimées et le radier est remplacé par un nouveau, d'une seule portée. C'est peut-être aussi à cette occasion qu'est établie une vanne verticale en bois juste en amont de l'aqueduc, mais en travers de la moitié seulement du canal de Vix, sans doute pour retenir de l'eau dans le canal en été.
Dans la première moitié du 20e siècle, peu de modifications sont apportées au site. L'exutoire creusé dans les années 1840 à travers les marais du Bois Berneau pour relier l'écluse à sas de la Vendée à la Sèvre Niortaise est abandonné (on le devine encore aujourd'hui parmi les maisons du Bois Berneau). Un réaménagement du site de plus grande envergure est réalisé en 1960. Ces travaux s'inscrivent dans le programme plus large d'aménagement de la vallée de la Vendée approuvé par le ministre de l'Agriculture le 27 février 1959, et confié à un Syndicat des communes riveraines de la Vendée. Motivé par les inondations catastrophiques de juillet 1958, ce programme a pour objectif d'améliorer l'écoulement des eaux de la rivière, notamment en augmentant la capacité du noeud hydraulique du Gouffre à absorber toute l'eau venant de l'amont. Cette quantité d'eau sera d'autant plus importante qu'il est prévu dans le même temps de remembrer et drainer tous les marais entre L'Île-d'Elle, Le Gué-de-Velluire, La Taillé et Vouillé-les-Marais. L'écluse du Gouffre étant trop petite pour pouvoir absorber seule toute cette eau, il est décider de créer en aval de l'ancien aqueduc un second aqueduc ou siphon pour, cette fois-ci, faire passer un bras secondaire de la Vendée sous le canal de Vix et le faire déboucher dans le Grand larron du Contrebot. Ce siphon, constitué de deux énormes buses, sera construit en béton armé. La partie aval du Petit larron sera quant à elle comblée. Pilotés par le service du Génie rural des Eaux et forêts du département de la Vendée, et suivant les plans présentés en novembre 1958 par les ingénieurs Siraut et Besnier, les travaux sont menés en 1960 par l'entreprise parisienne Trucheret et Tansini, depuis son agence rochelaise. Ils sont complétés en 1967-1968 par la construction d'un barrage régulateur en travers de l'écluse. Elle empêche désormais toute navigation sur la rivière Vendée, de toute façon radiée de la nomenclature des voies navigables et flottables en 1965.
En septembre-octobre 2020, l'aqueduc fait l'objet d'une importante opération de restauration. Il est mis hors d'eau, dégagé des vases et branchages qui l'encombraient, la vanne en bois en amont est remplacée par une nouvelle, cette fois dans toute la largeur du canal de Vix (5 mètres), et soutenue par deux piles en béton. Les bajoyers et maçonneries également en amont, endommagés par le gel, sont repris, et les berges sont confortées par un enrochement. L'opération permet de mettre au jour le radier en fonte établi en 1894-1895.

Période(s) principale(s) : 3e quart 17e siècle, 2e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 4e quart 17e siècle, 1er quart 18e siècle, 4e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1663 (daté par source), 1845 (daté par source), 1960 (daté par source)

Description

Le site d'écluse du Gouffre est situé à l'extrémité sud-ouest de la commune de L'Île-d'Elle, à la limite avec celle de Marans, en amont de la confluence entre la rivière Vendée et la Sèvre Niortaise. Il englobe deux ouvrages hydrauliques : un aqueduc et une écluse.
Au nord, la rivière Vendée arrive au Gouffre après être passée sous le pont de la route de La Rochelle. Sous la voûte du pont, on observe encore d'anciennes chaînes de halage. Elle passe ensuite au-dessus du canal de Vix grâce à un aqueduc en pierre de taille, encadré par deux ponts également en pierre de taille, en arc surbaissé et à claveaux réguliers (un décor similaire à celui du pont de la route de La Rochelle). Côté amont, un barrage à vanne verticale, actionnée par une crémaillère à cric, régule le niveau d'eau dans le canal de Vix. De part et d'autre, les abords du canal sont équipés de quais verticaux en pierre de taille.
L'ancienne maison de garde de l'aqueduc (milieu du 18e siècle ?) se trouve sur la rive gauche du canal, à proximité immédiate de l'ouvrage. A l'état de quasi ruine, elle comprend un corps principal de bâtiment, en rez-de-chaussée avec grenier, et des remises et dépendances de part et d'autre. La façade du corps principal présente trois travées d'ouvertures.

Les deux pierres portant des inscriptions relatives à la reconstruction de l'aqueduc en 1698 et 1722, sont remployées dans le mur pignon ouest du corps principal. C'est derrière la maison, dans le terrain au sud, que débouchait le Contrebot avant qu'il ne soit déporté vers le sud en 1845. Son cours a alors été comblé.
Après avoir franchi l'aqueduc, les eaux de la Vendée sont orientées de deux façons : soit au droit, vers le sud, via une écluse à sas ; soit de manière oblique, vers le sud-ouest, via une dérivation destinée à soulager l'écluse en cas de débit de l'eau trop élevé, et qui emprunte en fait l'ancien lit de la rivière avant la création de l'écluse. En amont de cette bifurcation, une barrage mobile vertical, actionné par deux crémaillères et franchi par une passerelle métallique, permet de retenir au besoin l'eau en amont dans la rivière. L'entrée de la dérivation sud-ouest est marquée par une pile entre deux travées que franchit une passerelle métallique.
L'écluse commence au-delà de cette bifurcation. Elle est constituée d'un sas droit, long de 46 mètres et large de 6, encadré par de hauts quais verticaux. Des règles de mesure du niveau d'eau sont gravées dans la hauteur du quai, rive droite, en amont et en aval de l'écluse. Aux deux extrémités (ou têtes) du sas se trouvaient à chaque fois deux paires de portes busquées : des portes à flot (pointées vers l'aval) et des portes d'èbe ou portes jusant (tournées vers l'amont). Il ne reste plus que deux des quatre portes placées à la tête amont du sas, les portes d'èbe ayant disparu. Chaque vantail de porte était surmonté d'une passerelle de service et équipé d'une vanne verticale ou vantelle mue par une crémaillère. Cette vantelle permettait de remplir ou de vider le sas pour le mettre à niveau, selon les besoins. Les portes étaient actionnées à l'aide de treuils placés sur les deux rives et reliés aux vantaux par des câbles.
Sur la rive droite de l'écluse se trouve l'ancienne maison d'éclusier, un bâtiment en rez-de-chaussée dont la façade, couronnée d'une corniche, présente trois baies. La corniche se prolongeait en bandeau sur le mur pignon nord où elle formait la base d'un fronton. Devant la maison, un escalier en pierre descend à la rivière, au débouché de l'écluse. Au nord de la maison se trouvait un magasin destiné à entreposer le matériel de manoeuvre de l'écluse.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; fonte ; bois

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **AD79 ; S 315. 1845-1863 : raccordement du haut et du bas Contrebot de Vix au Gouffre de L'Île-d'Elle.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 315. **1845-1863 : raccordement du haut et du bas Contrebot de Vix au Gouffre de L'Île-d'Elle.**

- **Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 502. 1894 : abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Gouffre.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 502. **1894 : abaissement et reconstruction de l'aqueduc du Gouffre.**

- Archives départementales de la Vendée ; 62 J 5 à 14. **1663-1816 : registres des délibérations de la Société des marais desséchés de Vix-Maillezais.**
  assemblées des 12 avril 1698, 26 juin 1726, 28 juin 1791

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 30, pièce 3. 1895 : rapport sur la démolition et la reconstruction du pont-canal du Gouffre.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 30, pièce 3. **1895 : rapport sur la démolition et la reconstruction du pont-canal du Gouffre.**

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 32. 1830-1831 : procès-verbal de visite de l'aqueduc du Gouffre, notes sur les réparations à effectuer.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 32. **1830-1831 : procès-verbal de visite de l'aqueduc du Gouffre, notes sur les réparations à effectuer.**

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 40. 1835-1839 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre, procès-verbaux de visites, observations de l'ingénieur Morandière, mesures, correspondance, attributions de marchés, comptes-rendus de l'exécution des travaux, répétition auprès de l'État pour sa part contributive.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 40. **1835-1839 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre, procès-verbaux de visites, observations de l'ingénieur Morandière, mesures, correspondance, attributions de marchés, comptes-rendus de l'exécution des travaux, répétition auprès de l'État pour sa part contributive.**

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 79. 1868-1883 : correspondance de François Avrard, garde au Gouffre.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 79. **1868-1883 : correspondance de François Avrard, garde au Gouffre.**

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 87. 1890-1900 : contentieux entre l'Etat et la Société de Vix-Maillezais au sujet du Gouffre.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 87. **1890-1900 : contentieux entre l'Etat et la Société de Vix-Maillezais au sujet du Gouffre.**

- **Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 90. Fin du 19e siècle : contentieux entre l'Etat et la Société de Vix-Maillezais au sujet du Gouffre.**
  Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais, liasse 90. **Fin du 19e siècle : contentieux entre l'Etat et la Société de Vix-Maillezais au sujet du Gouffre.**
  Archives départementales de la Vendée, La Roche-sur-Yon : 62 J

- **AD85 ; 5 M 170. 1838-1928 : hygiène et santé publique, établissements classés, commune de L'Île-d'Elle.**
  Archives départementales de la Vendée. 5 M 170. **1838-1928 : hygiène et santé publique, établissements classés, commune de L'Île-d'Elle.**

- Archives départementales de la Vendée. 3 P 1222 à 1228, 3559. **État de section et matrices des propriétés du cadastre de L'Ile-d'Ellle, 1835-1958.**

- **AD85 ; S 356. 1835 : construction de la route de Saumur à La Rochelle dans la traversée de L'Île-d'Elle.**
  Archives départementales de la Vendée. S 356. **1835 : construction de la route de Saumur à La Rochelle dans la traversée de L'Île-d'Elle.**

- Archives départementales de la Vendée ; S 691. **1800-1835 : Contrebot de Vix, gestion et aménagements ; 1834-1835 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre avec création d'un radier en fonte (plans).**

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

Documents figurés

- **SHD, Vincennes. Fol. 131 h, feuille 85. 1718 : Plan de l'aqueduc de l'isle d'Elle appelé vulgairement Le Gouffre...**

1718 : ***Plan de l'aqueduc de l'isle d'Elle appelé vulgairement Le Gouffre...*** (Service historique de la Défense de Vincennes ; Fol. 131 h, feuille 85).

- **AD17. 5 Fi Vendée 3. [1794] : Carte pour la situation de l'ecluse C, a faire sur le contrebot de Vix [établie pour la construction du barrage établi sur le Contrebot au Gouffre].**
  [1794] : ***Carte pour la situation de l'ecluse C, a faire sur le contrebot de Vix*** **[établie pour la construction du barrage établi sur le Contrebot au Gouffre].** (Archives départementales de la Charente-Maritime. 5 Fi Vendée 3).

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

- **AD79. 3 S 23/2. 1821 : [projet] écluse de navigation dans le 5e bief à l'aval du Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager.**
  1821 : [projet] écluse de navigation dans le 5e bief à l'aval du Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/2).

- **Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/3. 1821 : Esquisse d'une écluse à sas avec pertuis de décharge au Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/3. **1821 : Esquisse d'une écluse à sas avec pertuis de décharge au Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager**.

- **AD85 ; 62 J. 1767 : Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal, par Jacques Parent.**
  1767 : ***Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal,*** par Jacques Parent. **(**Archives départementales de la Vendée ; 62 J).

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée,*** **plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

- **Archives départementales de la Vendée. Fi S 691 1 à 3. 1834, 6 septembre : Coupe, plan, élévation et face du pont du Gouffre avec indication de l'écluse à construire en aval, du pont à construire en amont et les plaques en fonte posées en 1834, par Decharme et Richer.**
  Archives départementales de la Vendée. Fi S 691 1 à 3. **1834, 6 septembre : Coupe, plan, élévation et face du pont du Gouffre avec indication de l'écluse à construire en aval, du pont à construire en amont et les plaques en fonte posées en 1834, par Decharme et Richer.**

- **AD 85. 3 P 111. 1834 : plan cadastral de L'Île-d'Elle.**
  Plan cadastral de L'Île-d'Elle, 1834. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 111).

Bibliographie

- **ROUSSEAU, Jean. La vie quotidienne dans le Marais poitevin au XIXe siècle, manuscrits de l'abbé Pérocheau (1843-1856). La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2011.**
  ROUSSEAU, Jean. **La vie quotidienne dans le Marais poitevin au XIXe siècle, manuscrits de l'abbé Pérocheau (1843-1856)**. La Roche-sur-Yon, Centre vendéen de recherches historiques, 2011.
  p. 86-87, 111-113

- **SUIRE, Yannis. L'histoire de l'environnement dans le Marais poitevin, seconde moitié du XVIe siècle - début du XXe siècle. Thèse d'Ecole nationale des Chartes, 2002.**
  SUIRE, Yannis. *L'histoire de l'environnement dans le Marais poitevin, seconde moitié du XVIe siècle - début du XXe siècle.* Thèse d'Ecole nationale des Chartes, 2002.
  p. 374-375, 384, 545, 546, 627, 789, 842, 879, 881-883

- **SUIRE, Yannis. Le Marais poitevin, une écohistoire du XVIe à l'aube du XXe siècle. La Roche-sur-Yon : Centre vendéen de recherches historiques, 2006.**
  SUIRE, Yannis. **Le Marais poitevin, une écohistoire du XVIe à l'aube du XXe siècle.** La Roche-sur-Yon : Centre vendéen de recherches historiques, 2006.
  p. 97-98, 104, 108, 189, 219, 315, 351, 361-362, 367-368 et 387

- **TIZON, Henri. Petite histoire de L'Île-d'Elle, ses légendes et son patois, poésies et vieilles chansons, O. et P. Lussaud, Fontenay-le-Comte, 1961, 297 p.**
  TIZON, Henri. ***Petite histoire de L'Île-d'Elle, ses légendes et son patois, poésies et vieilles chansons***, O. et P. Lussaud, Fontenay-le-Comte, 1961, 297 p.
  p. 51-53

Annexe 1

Inscriptions portées sur deux pierres fixées dans le mur pignon ouest de la maison de garde du Gouffre.

Pierre de gauche : "L ANNEE 1698 / MONSIEUR SABOURIN ESCUYER SEIGNEUR / DE DISSAY PRESIDENT DE FONTENAY / DIRECTEUR DES MARAIS DE VIX / ET MAILLEZAY A FAIT RETABLIR / CET ACQUEDUC QUE LES EAU / AVOICT RUYNE AU MOIS DE FEVRIER / DE LA DITE ANNEE AYANT INONDE / LES AUTRES MARAIS VOISINS ET / CEUX DE VIX ET MAILLEZAY ONT / ESTEZ GARANTY PAR LE GRAND / SOINS QUIL EN A EU."
Pierre de droite : "SEPTAMBRE 1722 / MONSIEUR PICHAR/RD DIRECTEUR / DES MARES DE / VIX ET MAILZAY / ET MR JAGUIN / INTERESSE AU / DIS MARES PAR [illisible] / OMTER [illisible]."

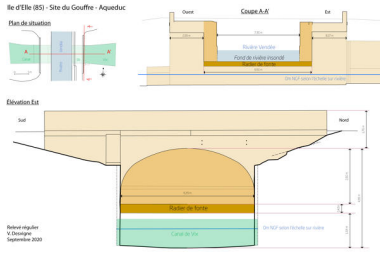
Annexe 2

Description de l'écluse du Gouffre par l'abbé Pérocheau, curé du Gué-de-Velluire, en 1850 (extrait de Jean Rousseau, La Vie quotidienne dans le Marais poitevin..., p. 113).

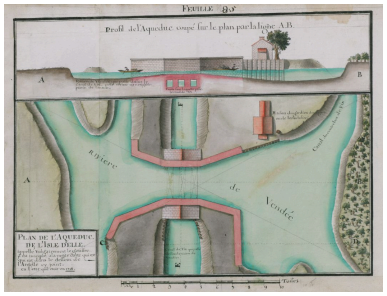
"Mais rien de plus singulier que le passage du Gouffre les jours de marché ou de foire de Marans. C'est le passage forcé des habitants de Mouzeuil et de Nalliers qui ont leurs huttes sur la ceinture des Hollandais, de ceux du Langon, du Poiré, de Velluire, de Vouillé, du Gué-de-Velluire et de L'ïle-d'Elle. Aussi, dés l'aube, on voit arriver sur la Vendée toute une flotte de bateaux de toutes grandeurs, de toutes formes, de toutes dimensions. Ici ce sont des petits batelets montés par un seul homme; là des barques de quinze à vingt tonneaux ; plus loin, c'est une file de huit à dix grands bateaux, tous amarrés les uns aux autres, et qui serpentent avec le lit de la rivière. Chacun porte sa cargaison différente : celui-ci du blé, celui-là du bois, un autre du lin ou du chanvre, d'autres enfin des pourceaux, des volailles, des bestiaux... Mais on arrive aux portes : l'heure n'est pas encore sonnée, il faut attendre. Pendant ce temps, les bateaux s'amoncellent, le cours de la rivière disparaît : sur une assez longue distance il est littéralement couvert ; c'est un pont flottant.
Enfin, un cliquetis se fait entendre, ce sont les vannes qui se lèvent. Déjà, les eaux du bassin, plus basses que celles de la Vendée, commencent à bouillonner, de longs tourbillons se font apercevoir ; elles montent et bientôt elles se trouvent de niveau : une porte s'ouvre. A ce moment, la masse des bateaux s'ébranle, c'est à qui entrera le premier, on se pousse, on se heurte, on se presse, c'est une véritable cohue. Personne ne veut rester, personne ne veut attendre.

De là, des cris, des jurements, des vociférations, et si vous joignez à tout ce tintamarre de voix discordantes les cris encore plus discordants des pourceaux, des veaux, des volailles, vous aurez un concert des plus étranges. Enfin le bassin se remplit, les portes se ferment, et les plus attardés attendent qu'elles s'ouvrent de nouveau. Alors le bruit cesse, ou plutôt, il diminue. Assis tranquillement sur leur marchandise ou sur la grosse tête du bateau, nos bateliers ne tardent pas à engager entre eux une conversation plus ou moins intéressante en attendant que leur tour arrive. Ceux qui sont renfermés dans le bassin attendent aussi patiemment les eaux à baisser. Sont-elles au niveau et les portes s'ouvrent-elles, ils s'échappent de leur prison avec autant d'empressement qu'ils y étaient entrés. Et cette foule compacte de bateaux qui s'étaient si pressés dans le bassin, s'échappent pour faire place à d'autres, se dispersent et disparaissent bientôt. Du matin au soir, c'est toujours la même opération, la même manoeuvre, jusqu'au coucher du soleil. Alors, malheur à l'ivrogne qui s'est trop attardé, il faut attendre le soleil à se lever pour regagner son logis."

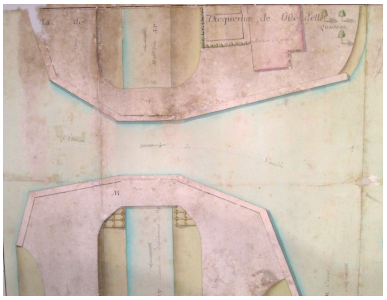
Illustrations



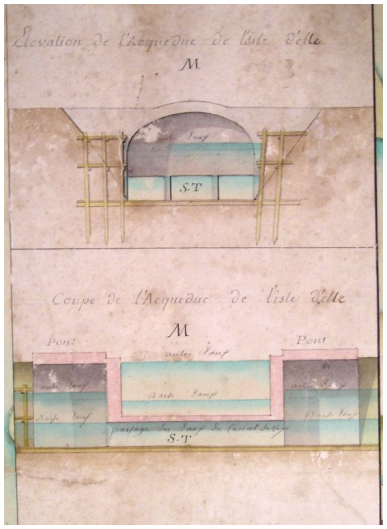
Plan, coupe et élévation de l'aqueduc du Gouffre. Dess. Virginie Desvigne IVR52_20208501464NUDA



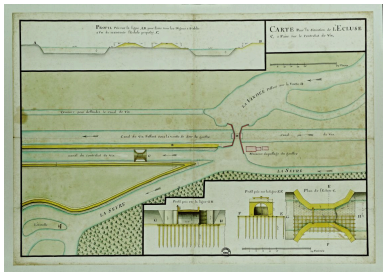
Plan de l'aqueduc du Gouffre par Claude Masse en 1718. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500174NUCA



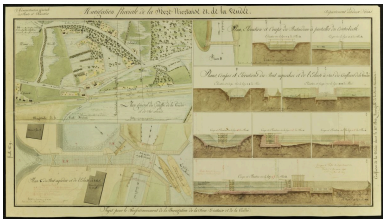
Plan de l'aqueduc du Gouffre par Jacques Parent en 1767. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500199NUCA



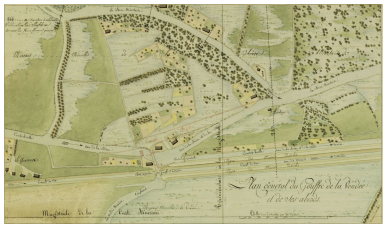
Elévation et coupe de l'aqueduc par Jacques Parent en 1767. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500200NUCA



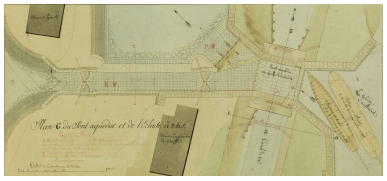
Carte des abords du Gouffre au moment de la construction d'un barrage à la tête du Grand larron du Contrebot, fin du 18e siècle. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500201NUCA



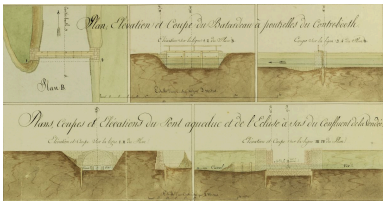
Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : vue générale. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500202NUCA



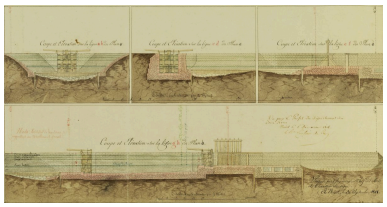
Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plan général. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500203NUCA



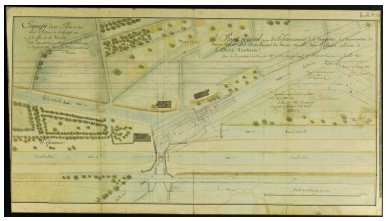
Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plan de l'aqueduc et du projet d'écluse à sas. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500204NUCA



Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plans, coupes et élévations du batardeau à la tête du Contrebot, de l'aqueduc et du projet d'écluse à sas. Phot. Yannis (reproduction) Suire

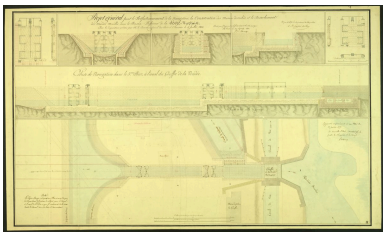


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : coupes et élévations du projet d'écluse à sas. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500206NUCA



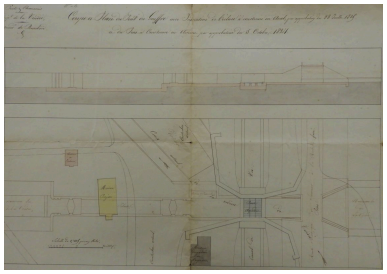
Esquisse d'une écluse à sas au Gouffre, par Mesnager en 1821. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500207NUCA

IVR52_20198500205NUCA

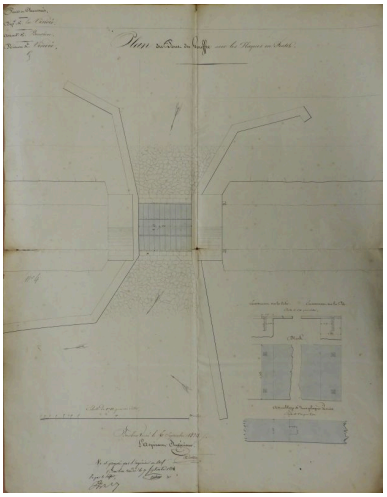


Projet d'écluse de navigation au Gouffre, par Mesnager, 1821. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500208NUCA

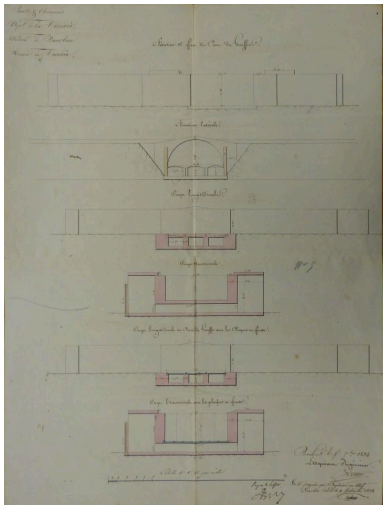
Le Gouffre et ses abords sur le plan cadastral de 1834. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20188501174NUCA



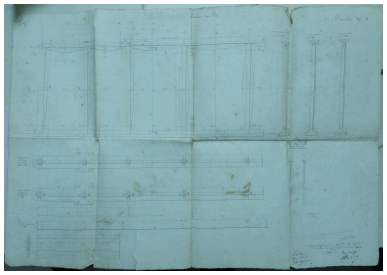
Coupe et plan du projet d'écluse du Gouffre, vers 1834. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500915NUCA



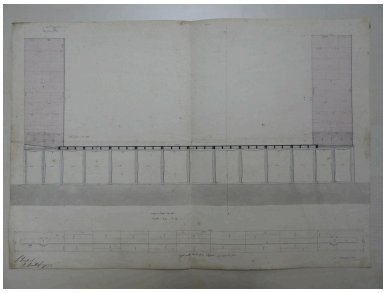
Plan de l'aqueduc du Gouffre avec radier en fonte, projet par Decharme, 6 septembre 1834. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500913NUCA



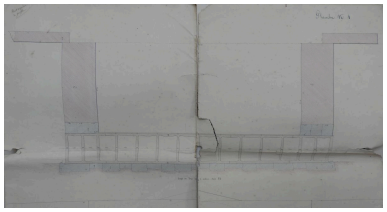
Elévations et coupes de l'aqueduc du Gouffre, avant et après reconstruction du radier en fonte, projet par Decharme, 6 septembre 1834. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198500914NUCA



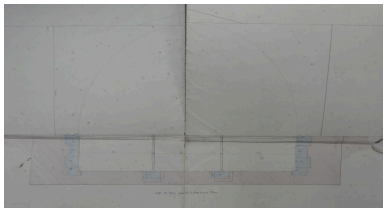
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501149NUCA



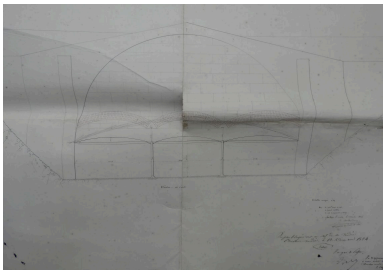
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe . Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501158NUCA



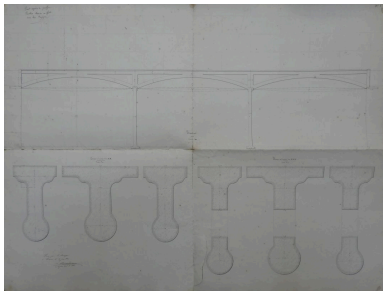
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe longitudinale. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501153NUCA



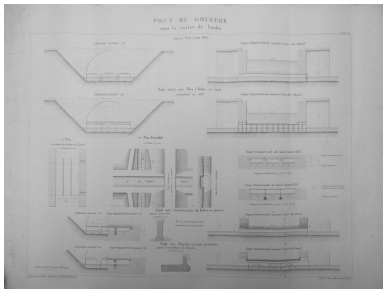
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe en travers. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501154NUCA



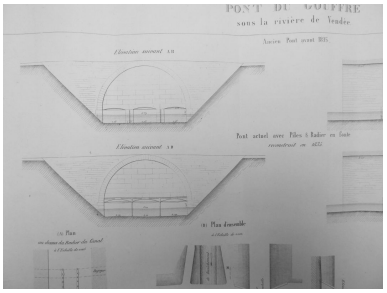
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : élévation en travers montrant le radier avant et après reconstruction. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501155NUCA



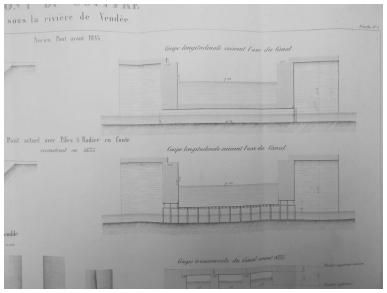
Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 25 juin 1835 : coupe et élévation. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501151NUCA



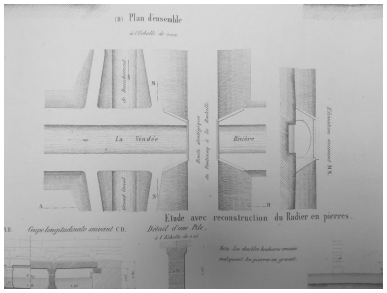
Plan du Gouffre réalisé vers 1894, montrant l'ouvrage avant et après sa reconstruction en 1835. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501140NUCA



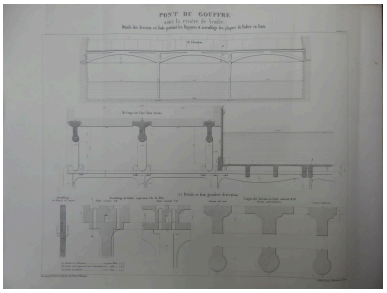
Plan du Gouffre réalisé vers 1894 : élévation est avant et après 1835. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501141NUCA



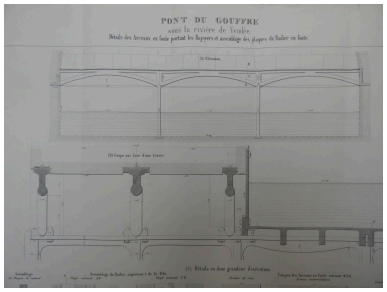
Plan du Gouffre vers 1894 : coupe avant et après 1835. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501142NUCA



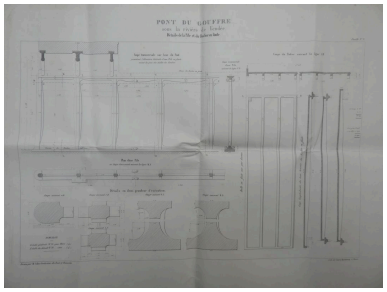
Plan du Gouffre vers 1894 : plan et élévation sud. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501143NUCA



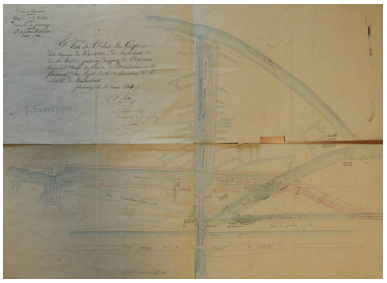
Plans du radier en fonte construit en 1835, réalisés vers 1894. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501146NUCA



Plans du radier en fonte vers 1894 : élévation et coupe. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501147NUCA

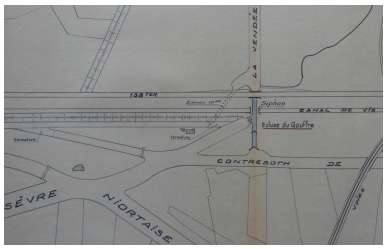


Plans du Gouffre vers 1894 : détails de la pile et du radier en fonte. Phot. Yannis (reproduction) Suire IVR52_20198501148NUCA



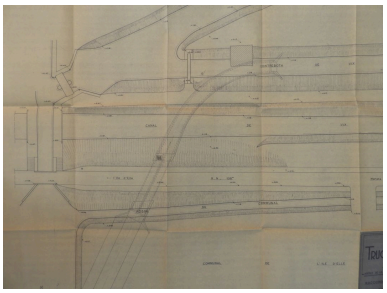
Plan du site du Gouffre par l'ingénieur Ritter, 16 février 1845 (le nord en bas) : en rose en bas, le Contrebot dévié en 1844 ou Petit Larron ; en rose en bas à droite, le prolongement du Petit Larron proposé ; en rose

en haut, l'exutoire créé en 1844
au droit de la nouvelle écluse.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500907NUCA

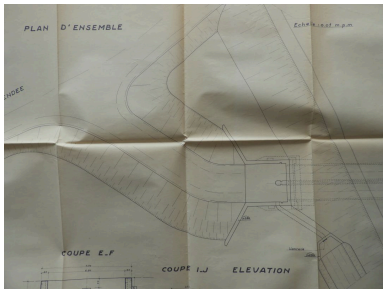


Plan de situation du projet de siphon
en aval de l'écluse du Gouffre, 1958.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500987NUCA

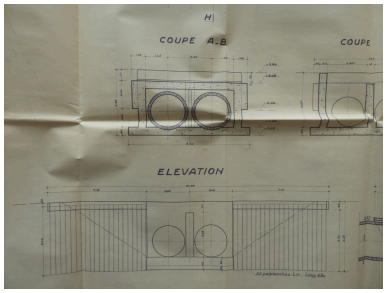
Plan et coupes du projet
de siphon, par l'entreprise
Trucheret-Tansini, 18 août 1959.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500991NUCA



Plan du projet de siphon reliant la
Vendée au Contrebot, par l'entreprise
Trucheret-Tansini, 18 août 1959.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500990NUCA



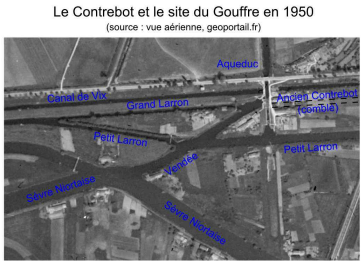
Plan de la dérivation de la Vendée
pour raccordement avec le
nouveau siphon, 10 février 1961.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500988NUCA



Coupe et élévation du nouveau
siphon du Gouffre, 10 février 1961.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500989NUCA

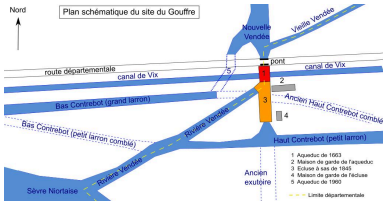
Vue aérienne du site du Gouffre
en direction du nord-est vers 1950.
Phot. Yannis
(reproduction) Suire, Autr. CIM
IVR52_20198501027NUCA

Vue aérienne du site du Gouffre,
en direction de l'est, vers 1950.
Phot. Yannis
(reproduction) Suire, Autr. CIM
IVR52_20198500889NUCA

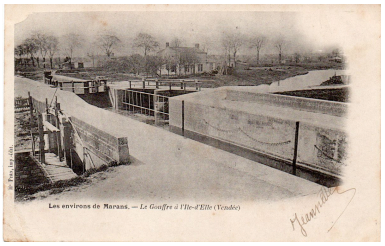


Le site du Gouffre en 1950,
avant réaménagement.
Phot. Yannis Suire
IVR54_20171706744NUCA

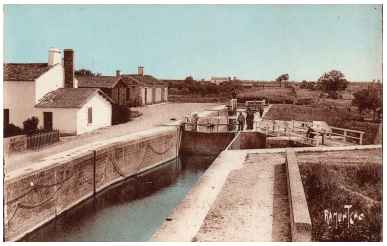
Le site du Gouffre en 1964,
après les réaménagements
des années 1950-1960.
Phot. Yannis Suire
IVR54_20171706745NUCA



Plan schématique du site
du Gouffre aujourd'hui.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500353NUCA



L'écluse vue depuis
le nord-est vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501065NUCA



L'écluse du Gouffre vue
depuis le nord vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501064NUCA

L'aqueduc et l'écluse vus depuis le nord-ouest vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198500696NUCA

L'écluse vue depuis la dérivation de la vendée au sud-ouest vers 1920.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501067NUCA

L'écluse vue depuis le sud vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501066NUCA

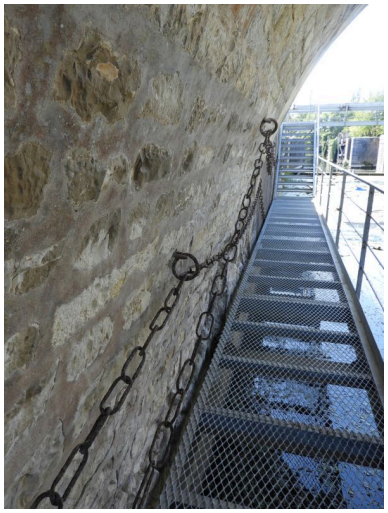
L'écluse vue depuis l'ancien exutoire comblé au sud, vers 1900.
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501068NUCA

Vue aérienne depuis l'ouest.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502123NUCA

Vue aérienne depuis l'ouest.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20218502124NUCA

Le pont de la route départementale franchissant la Vendée en amont du Gouffre, vu depuis l'amont, au nord-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500338NUCA

La voûte du pont de la route départementale vue en direction du sud, avec les chaîne de halage sur les côtés.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500341NUCA



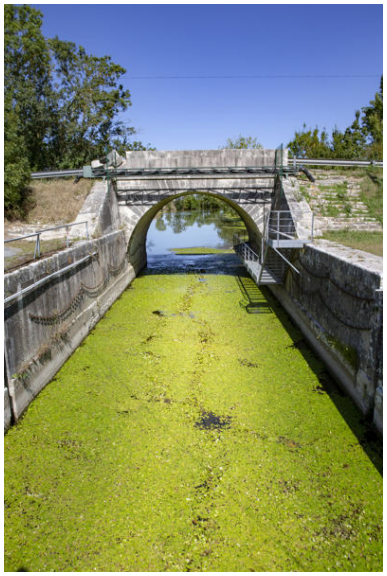
Chaînes de halage sous le pont de la route départementale.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500342NUCA

L'aqueduc, sa maison de garde et l'écluse à sas vus depuis le nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500186NUCA

L'aqueduc et sa maison de garde vus depuis le nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500187NUCA

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502227NUCA

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500181NUCA



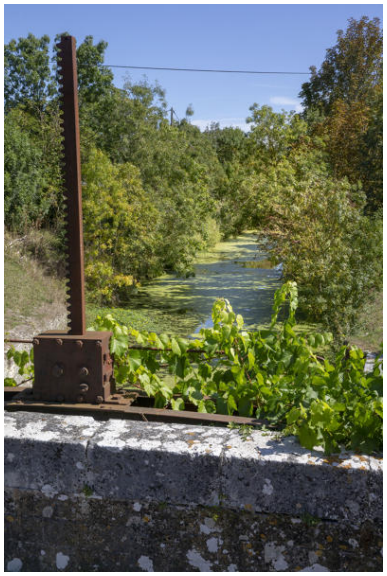
Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502226NUCA

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, à gauche, le canal de vix, vus depuis le sud-est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502232NUCA

Au premier plan, le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, à l'arrière-plan, le canal de vix, vus depuis l'est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502233NUCA

Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis celui-ci, en direction de l'est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500362NUCA

Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis le pont qui franchit celui-ci, avec le cric à crémaillère pour la manoeuvre du barrage.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500344NUCA



Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis le pont qui franchit celui-ci, avec le cric à crémaillère pour la manoeuvre du barrage.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502228NUCA

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est, avec la vanne remplacée en 2020.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500363NUCA

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502230NUCA

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502229NUCA

Détail de l'aqueduc, côté amont, depuis le nord-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500364NUCA

Détail de la maçonnerie du pont enjambant l'aqueduc côté amont : claveaux réguliers.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500365NUCA

Août 2020 : l'aqueduc dégagé vu depuis l'amont, avant restauration.
Phot. Yannis Suire

Août 2020 : quai empierré et escalier sur la rive gauche

Août 2020 : quai empierré en amont de l'aqueduc, le long du canal de Vix, rive gauche, avant restauration.

IVR52_20218500019NUCA

du canal de Vix, en amont de l'aqueduc, avant restauration.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500018NUCA

Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500013NUCA

Août 2020 : quai empierré en amont de l'aqueduc, le long du canal de Vix, rive gauche, avant restauration.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500006NUCA

Août 2020 : empierrement sur la rive droite du canal de Vix, en amont de l'aqueduc, avec règle de mesure, avant restauration.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500017NUCA

Août 2020 : l'aqueduc vu depuis l'amont, dans le canal de Vix.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500022NUCA

Août 2020 : pierres de taille gelées au-dessus du radier en fonte, côté amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500005NUCA

Août 2020 : le radier en fonte de 1894-1895 vu depuis l'amont.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500023NUCA

Août 2020 : maçonnerie en pierre de taille du passage de l'aqueduc, vue depuis l'aval, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500008NUCA

Août 2020 : côté aval, la voûte du pont qui encadre l'aqueduc.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500012NUCA

L'aqueduc du Gouffre vu depuis le sud-ouest, à l'aval, avant dégagement et restauration en 2020.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500178NUCA

Août 2020 : l'aqueduc en cours de dégagement, vu depuis l'aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500020NUCA

Août 2020 : l'aqueduc dégagé, vu depuis l'aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500021NUCA

Août 2020 : l'aqueduc vu depuis l'aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500007NUCA

Août 2020 : pierres de taille dégradées au-dessus du radier en fonte, côté aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500010NUCA

Août 2020 : le canal de Vix en aval de l'aqueduc, curé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500009NUCA

Août 2020 : le canal de Vix et l'aqueduc vus depuis l'aval.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500014NUCA

Août 2020 : bajoyers en maçonnerie sur la rive gauche du canal de Vix, en aval de l'aqueduc.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20218500015NUCA

La maison de garde de l'aqueduc vue depuis le nord-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500182NUCA

La maison de garde de l'aqueduc et, au premier plan, le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc, vus depuis l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500179NUCA

La maison de garde de l'aqueduc vue depuis le sud. Au premier plan, l'endroit où passait le Contrebot avant 1845.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500184NUCA

Les inscriptions de 1698 et 1722 sur le mur pignon de la maison de garde de l'aqueduc.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500183NUCA

Le barrage mobile sur l'aqueduc vu depuis l'aval, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500697NUCA

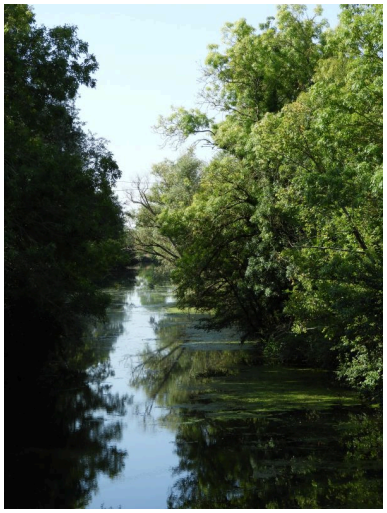
Le barrage mobile sur l'aqueduc vu depuis l'aval, rive gauche.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502231NUCA

L'écluse à sas et, à droite, la dérivation de la Vendée vers le sud-ouest, vues depuis le nord.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500180NUCA

L'entrée de la dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500345NUCA

L'entrée de la dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, vue en direction du nord-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500370NUCA

La dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500368NUCA



La dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500369NUCA

Le pont, l'aqueduc, l'entrée de la dérivation de la Vendée (à gauche) vus depuis la rive gauche de l'écluse à sas, au sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500346NUCA

Le pont, l'aqueduc, l'entrée de la dérivation de la Vendée (à gauche) vus depuis la rive gauche de l'écluse à sas, au sud-est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502235NUCA

Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête amont de l'écluse, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500349NUCA

Les portes à flot encore en place à la tête amont de l'écluse, vues depuis le sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500347NUCA

Porte à flot, à gauche, et emplacement de la porte d'èbe, à droite, à la tête amont de l'écluse, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500351NUCA

Une des portes à flot de tête amont de l'écluse, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500348NUCA

Les portes à flot encore en place à la tête amont de l'écluse, vues depuis le sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500371NUCA

Le radier busqué des portes de tête amont de l'écluse.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500350NUCA

Le sas de l'écluse vu depuis la rive droite, au sud-ouest, avec la maison de garde de l'aqueduc à l'arrière-plan.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500373NUCA

Le sas de l'écluse, vu depuis la rive gauche de celle-ci, au sud-est.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502236NUCA

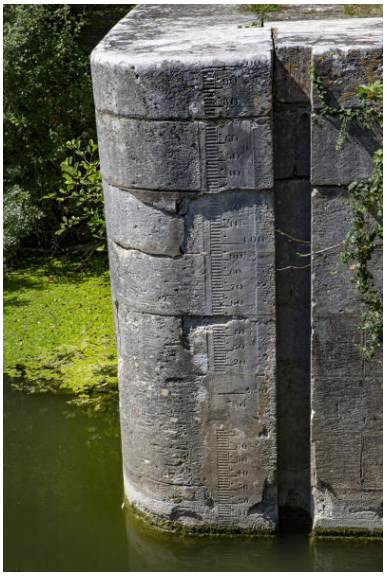
Le sas de l'écluse, vu depuis la rive gauche de celle-ci, au sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500352NUCA

Le sas de l'écluse, vu depuis la tête aval de celle-ci, rive gauche, au sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500356NUCA

Vestiges des portes de la tête aval de l'écluse, vus depuis la rive gauche, au sud-est.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500354NUCA

Vestiges des portes de la tête aval de l'écluse, vus depuis la rive droite, au nord-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500372NUCA

Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête aval de l'écluse, rive droite.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500355NUCA

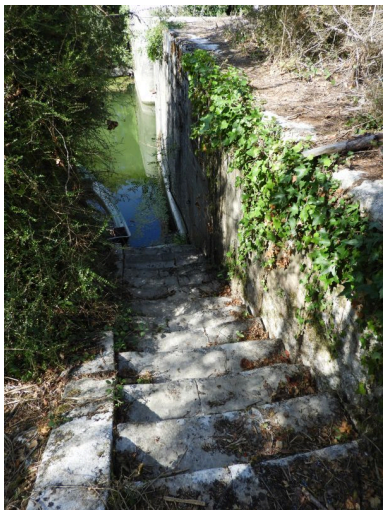


Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête aval de l'écluse, rive droite.
Phot. Pierre-Bernard Fourny
IVR52_20198502237NUCA

La tête aval de l'écluse, rive gauche, vue depuis la rive droite, à l'ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500374NUCA

Panneau mobile indiquant au usagers de l'écluse du Gouffre que le barrage du Poil Rouge, sur le canal des Cinq-Abbés, à Vouillé-les-Marais, est fermé (plaque notée disparue en 2019).
Phot. Yannis (reproduction) Suire
IVR52_20198501112NUCA

Le débouché de l'écluse dans le Contrebot, au sud, vu depuis le nord-est. En face se trouvait l'exutoire du Bois Berneau, comblé.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500357NUCA



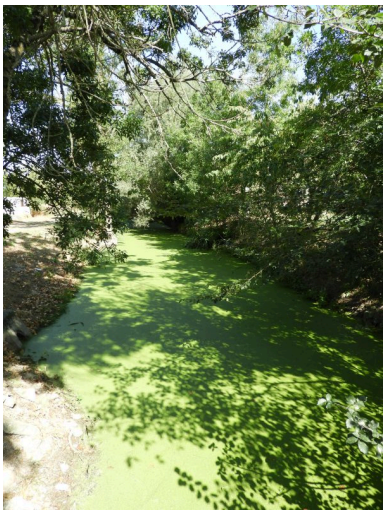
La maison de garde de l'écluse, sur la rive gauche de celle-ci, vue depuis le sud-ouest.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500358NUCA

Escalier en pierre à la tête aval de l'écluse, rive gauche.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500359NUCA

Le débouché du second aqueduc dans le Contrebot de Vix, vu depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500698NUCA

En amont du Gouffre, passerelle sur la Vieille Vendée, abandonnée en 1835.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500673NUCA

La façade ouest de la maison de garde de l'écluse, vue depuis le sud.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500360NUCA

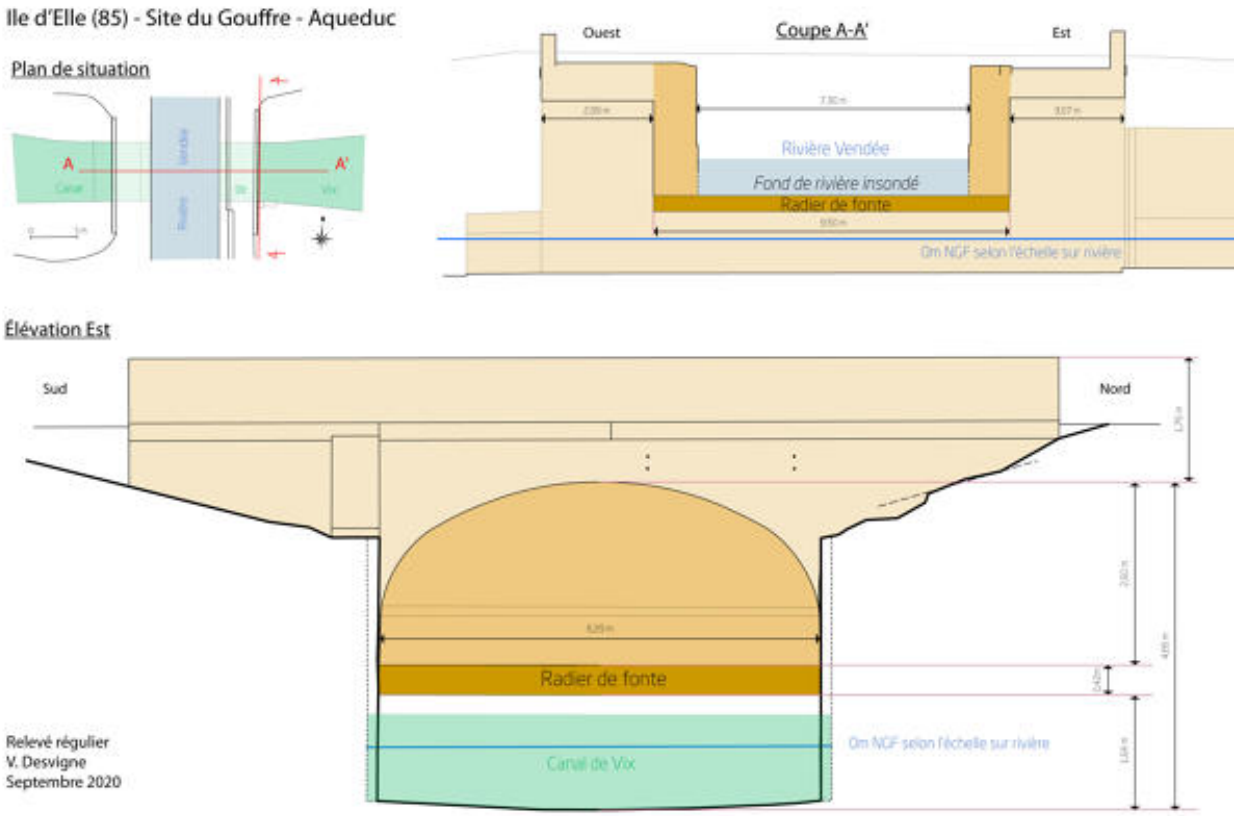


En amont du Gouffre, la Vieille Vendée abandonnée en 1835.
Phot. Yannis Suire
IVR52_20198500674NUCA

Dossiers liés

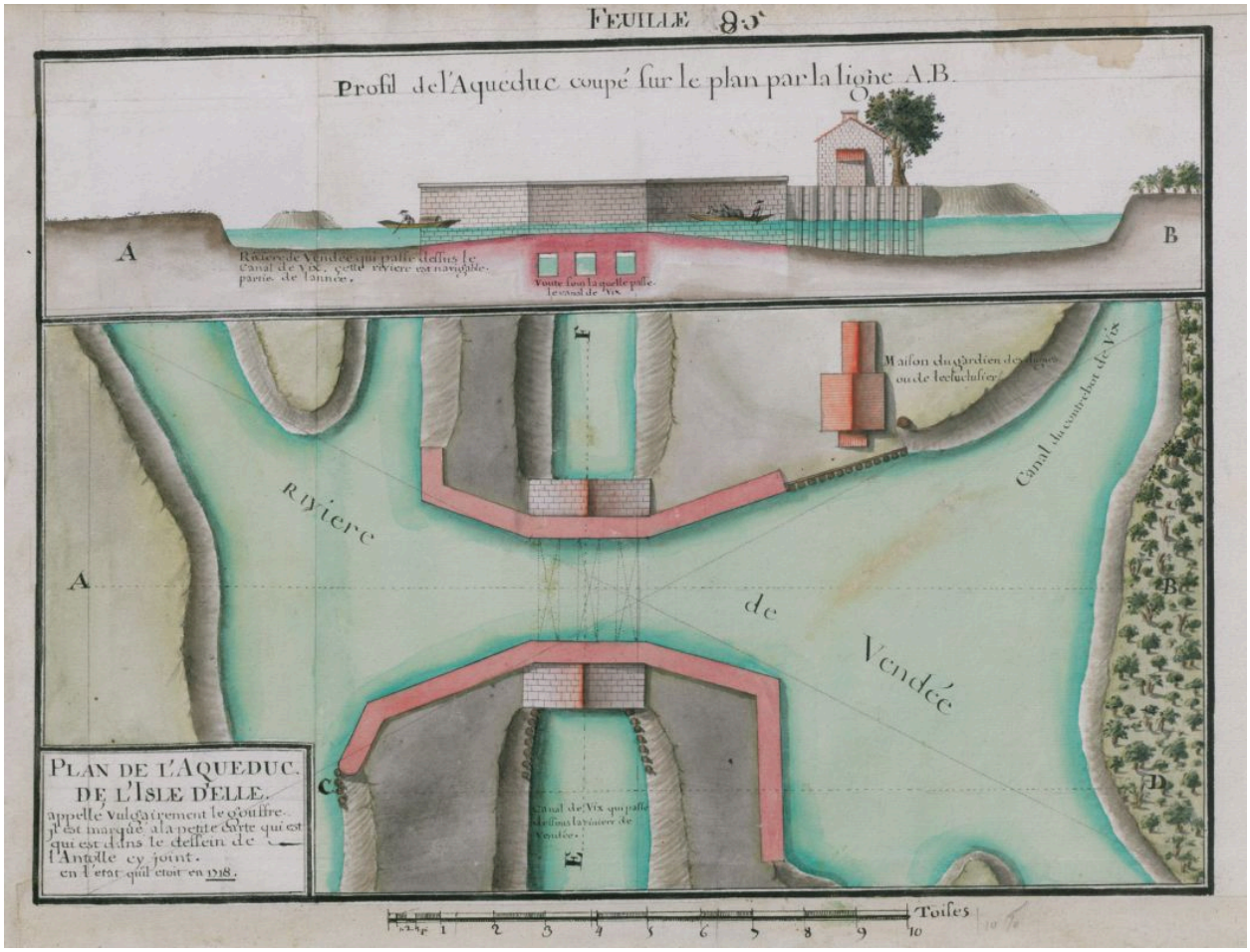
Dossiers de synthèse :
L'ÎLe-d'Elle : présentation de la commune (IA85001992) Pays de la Loire, Vendée, L'Île-d'Elle
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Yannis Suire
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée



Plan, coupe et élévation de l'aqueduc du Gouffre.

IVR52_20208501464NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

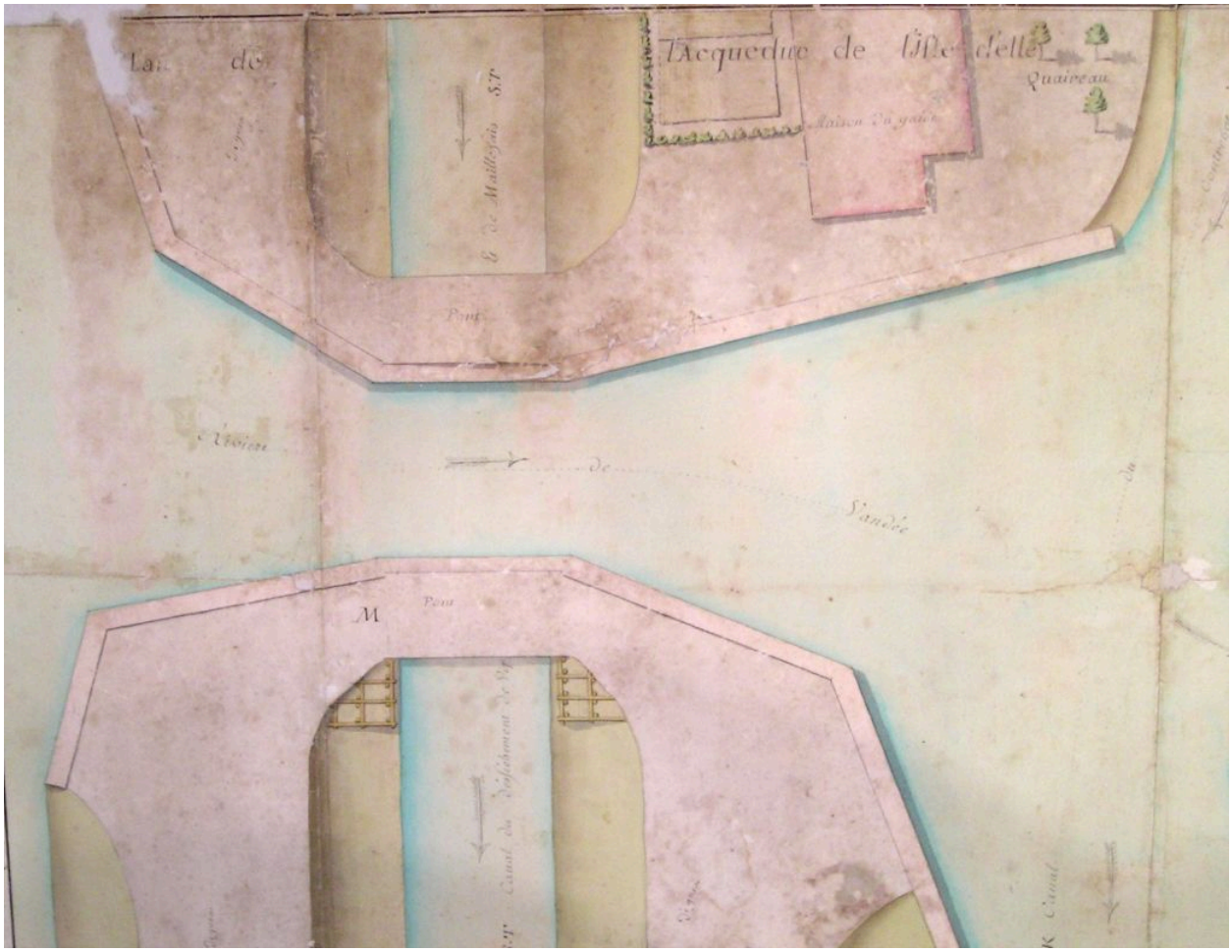


Plan de l'aqueduc du Gouffre par Claude Masse en 1718.

Référence du document reproduit :

- **SHD, Vincennes. Fol. 131 h, feuille 85. 1718 : Plan de l'aqueduc de l'isle d'Elle appelé vulgairement Le Gouffre...**
  1718 : ***Plan de l'aqueduc de l'isle d'Elle appelé vulgairement Le Gouffre...*** (Service historique de la Défense de Vincennes ; Fol. 131 h, feuille 85).

IVR52_20198500174NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Service historique de la Défense
tous droits réservés

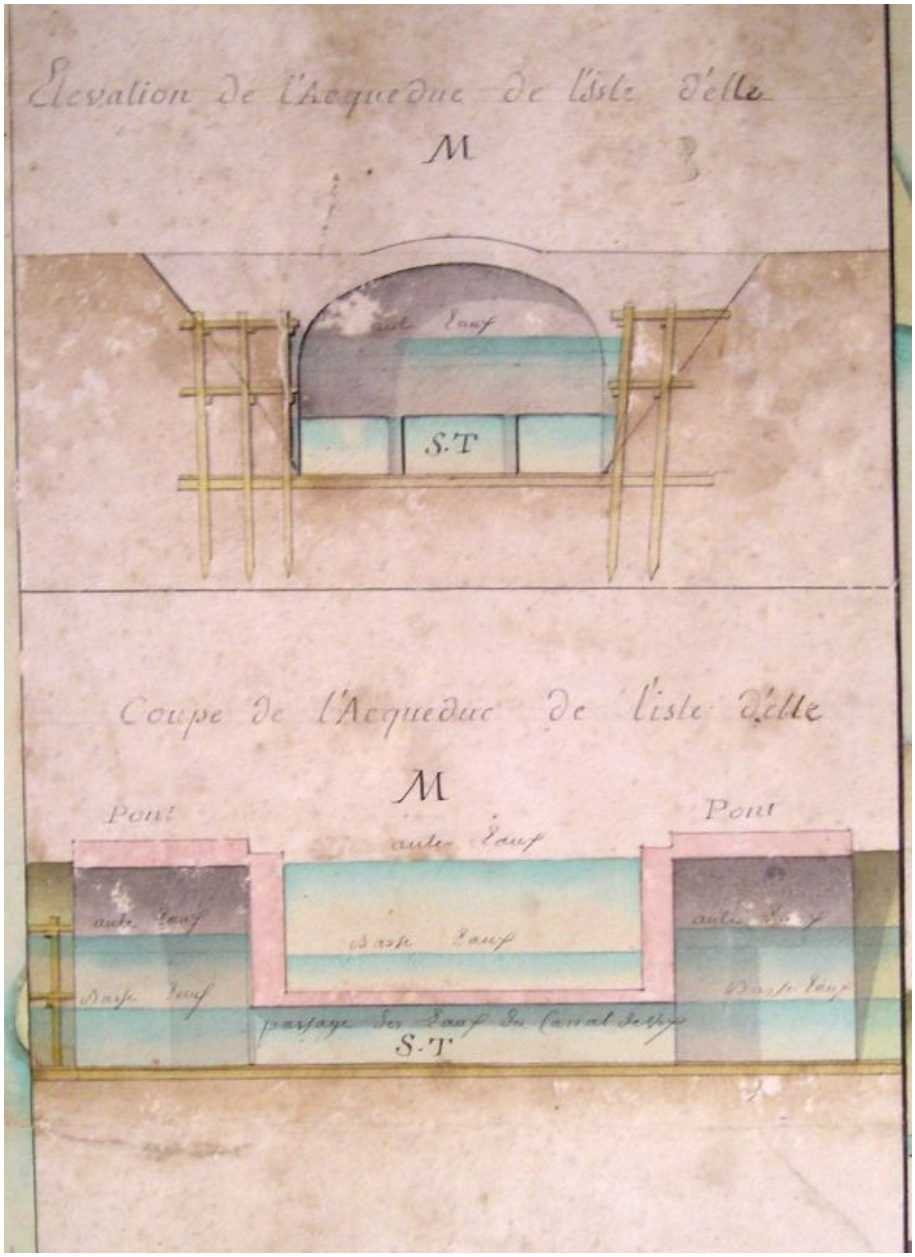


Plan de l'aqueduc du Gouffre par Jacques Parent en 1767.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J. 1767 : Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal, par Jacques Parent.**
  1767 : ***Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal,*** par Jacques Parent.
  (Archives départementales de la Vendée ; 62 J).

IVR52_20198500199NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

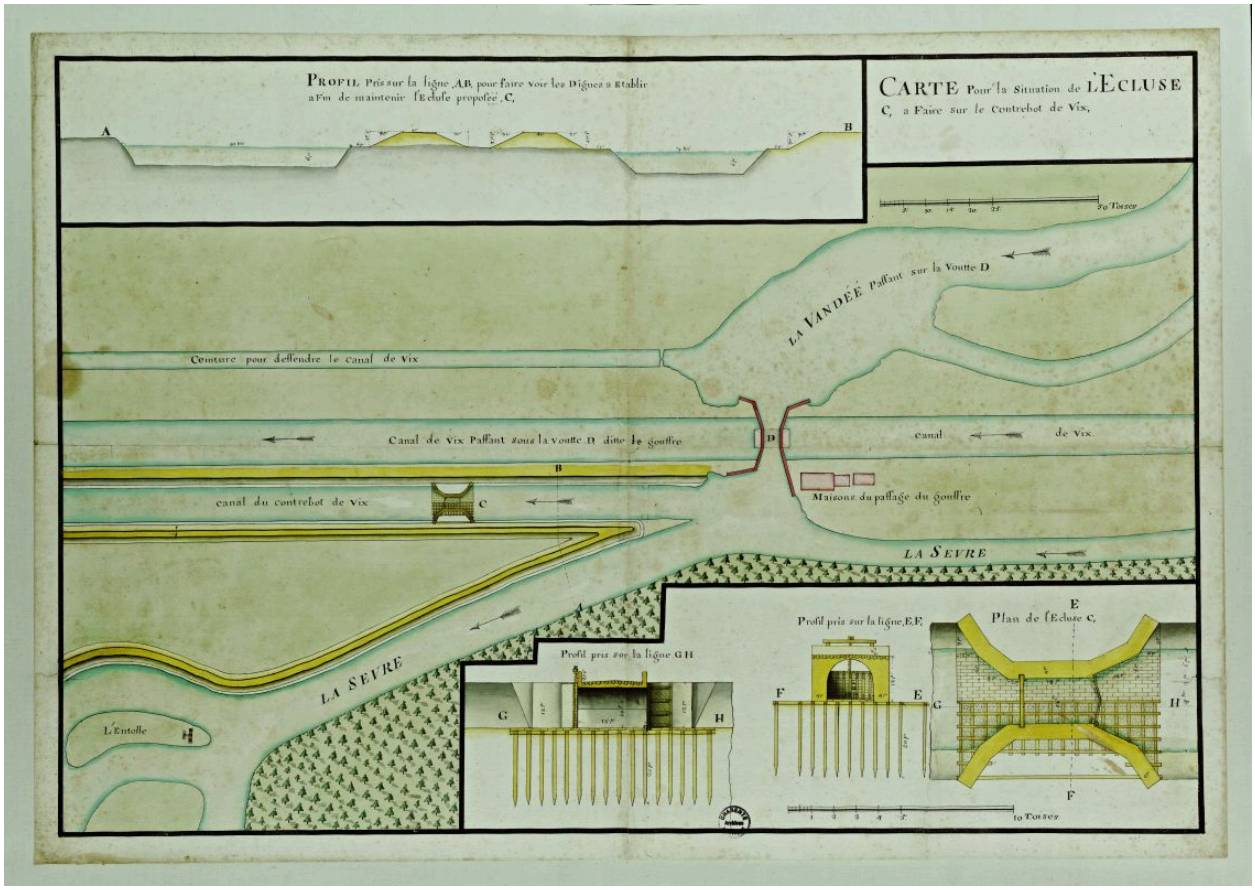


Elévation et coupe de l'aqueduc par Jacques Parent en 1767.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J. 1767 : Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal, par Jacques Parent.**
  1767 : ***Carte des Plans, Elévations et Coupes, des Acqueducs, Portes Maritimes et des Profils de la levée des Marais de Vix et du Canal du contrebot, Relativement au Plan général et Procès-verbal,*** par Jacques Parent. **(**Archives départementales de la Vendée ; 62 J).

IVR52_20198500200NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

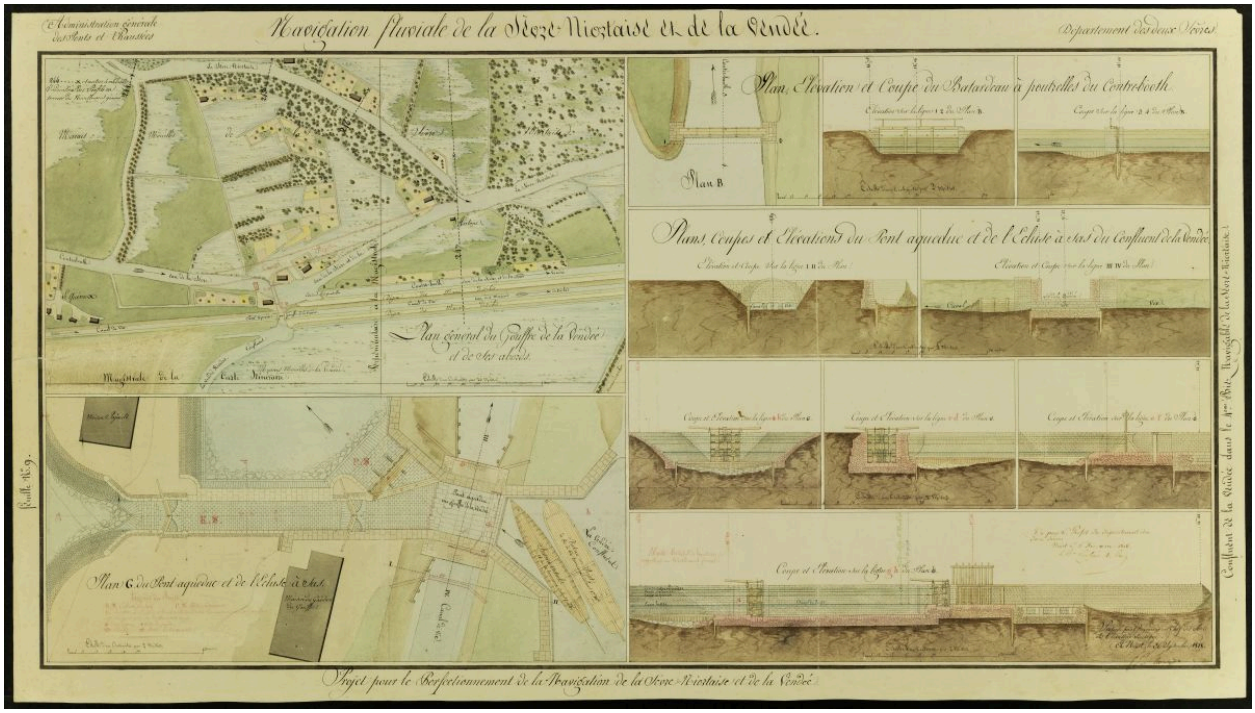


Carte des abords du Gouffre au moment de la construction d'un barrage à la tête du Grand larron du Contrebot, fin du 18e siècle.

Référence du document reproduit :

- **AD17. 5 Fi Vendée 3. [1794] : Carte pour la situation de l'ecluse C, a faire sur le contrebot de Vix [établie pour la construction du barrage établi sur le Contrebot au Gouffre].**
  [1794] : ***Carte pour la situation de l'ecluse C, a faire sur le contrebot de Vix*** **[établie pour la construction du barrage établi sur le Contrebot au Gouffre].** (Archives départementales de la Charente-Maritime. 5 Fi Vendée 3).

IVR52_20198500201NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

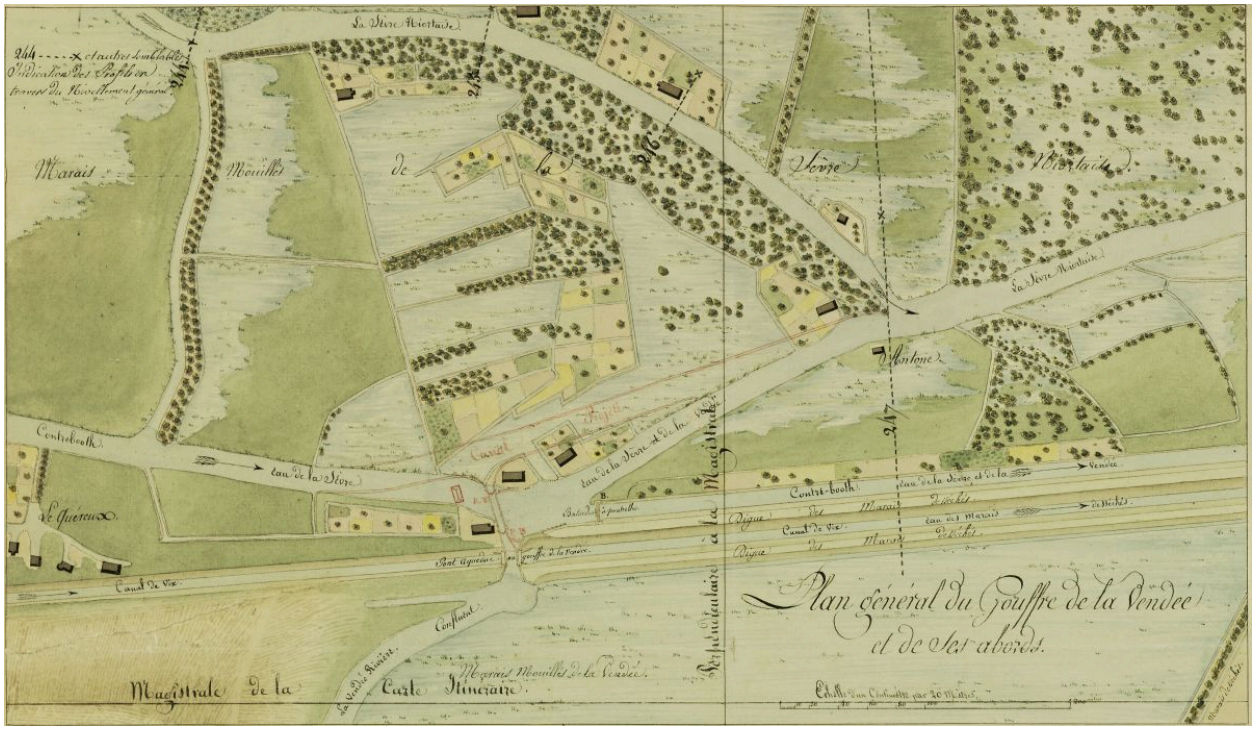


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : vue générale.

Référence du document reproduit :

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

IVR52_20198500202NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

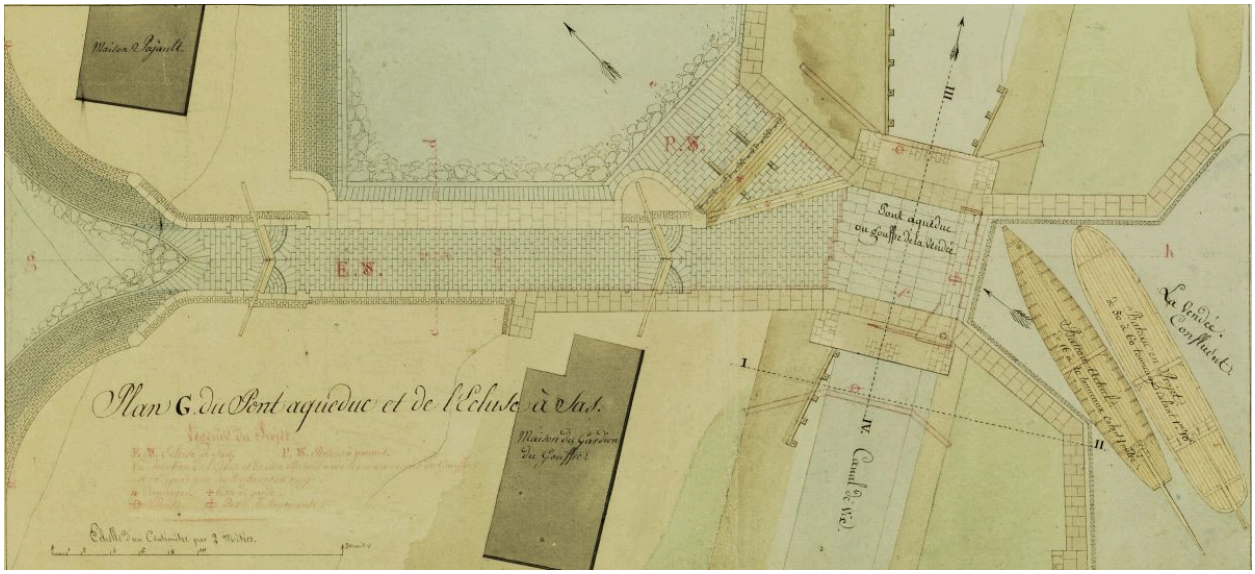


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plan général.

Référence du document reproduit :

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

IVR52_20198500203NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

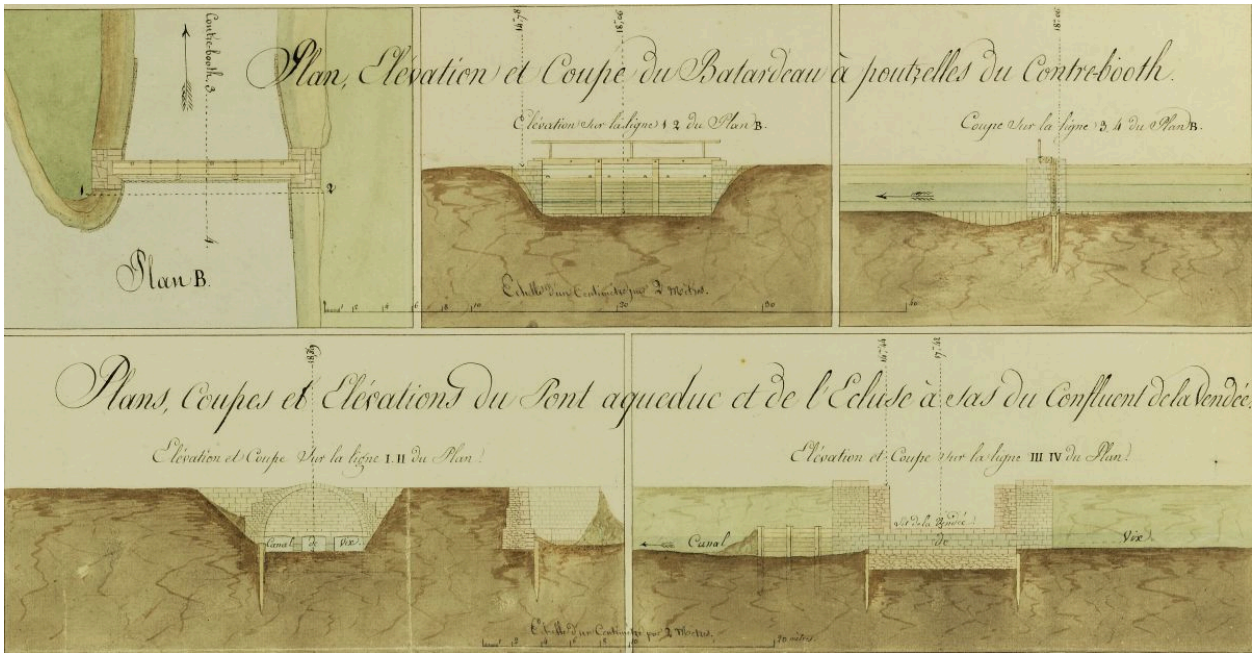


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plan de l'aqueduc et du projet d'écluse à sas.

Référence du document reproduit :

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

IVR52_20198500204NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

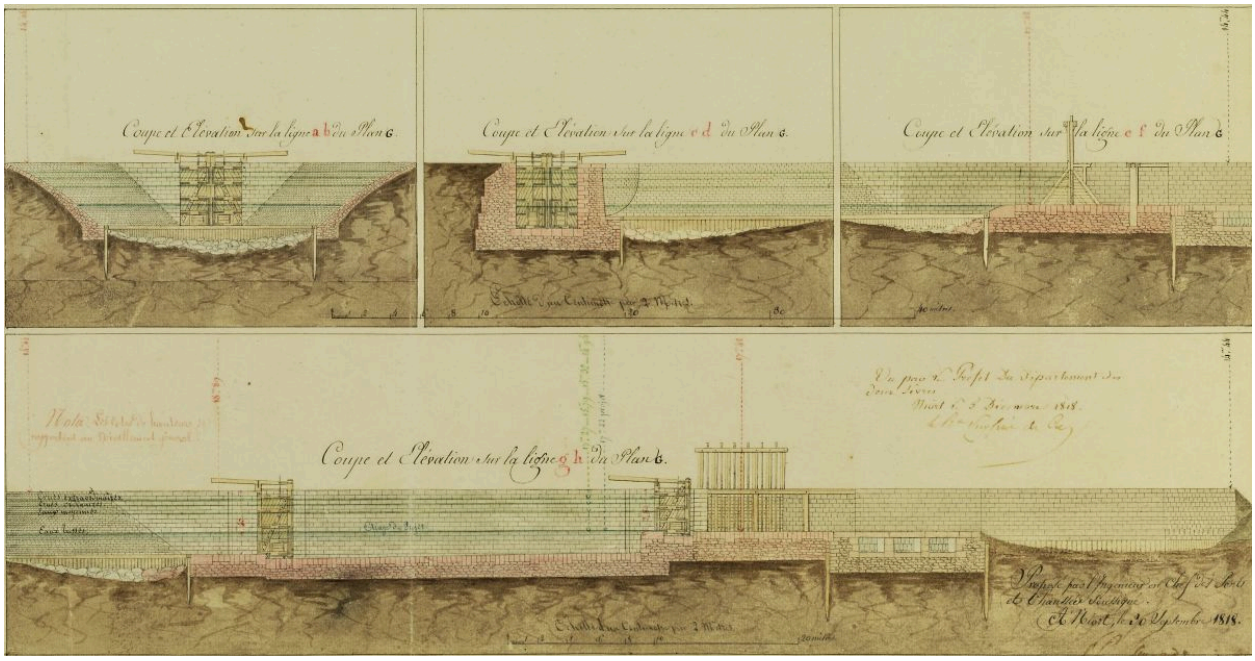


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : plans, coupes et élévations du batardeau à la tête du Contrebot, de l'aqueduc et du projet d'écluse à sas.

Référence du document reproduit :

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

IVR52_20198500205NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

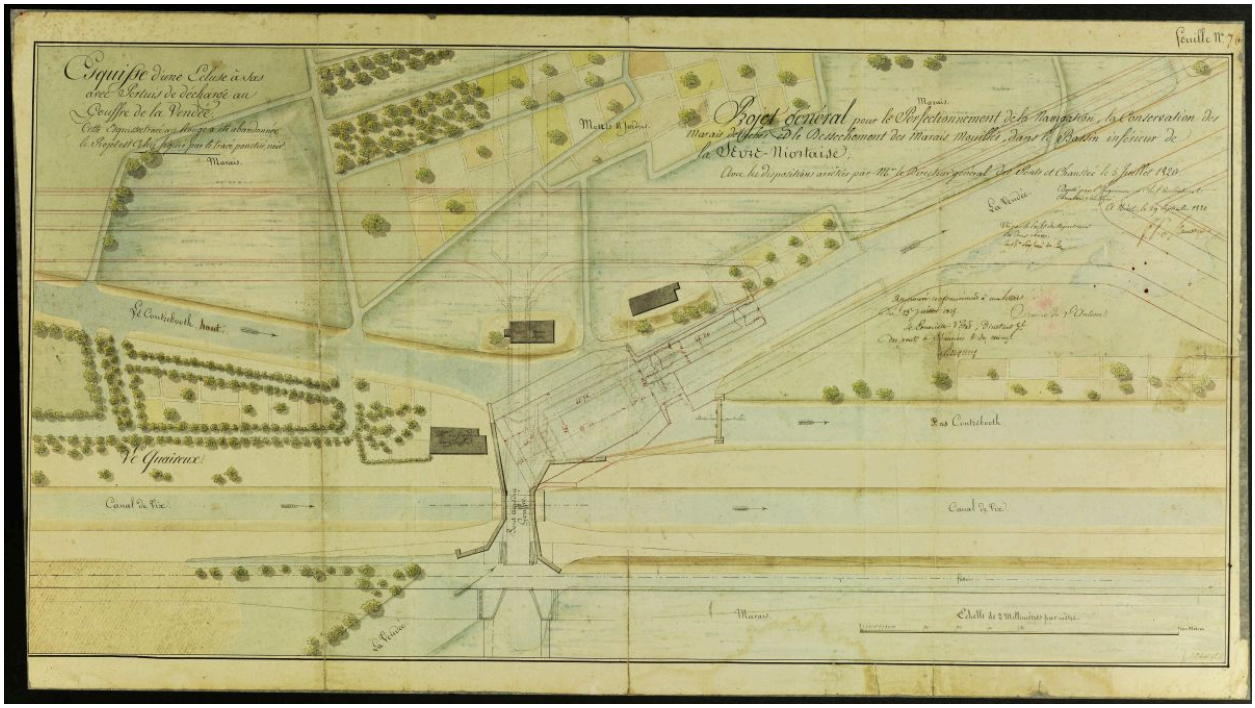


Plans du Gouffre, de ses abords et du projet d'écluse à sas par Mesnager, 1818 : coupes et élévations du projet d'écluse à sas.

Référence du document reproduit :

- **1818 : plans du Gouffre, de l'aqueduc et de ses abords, de l'écluse à sas proposée, du batardeau à poutrelles à la tête du Contrebot, par l'ingénieur en chef Mesnager**. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 20/7).

IVR52_20198500206NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

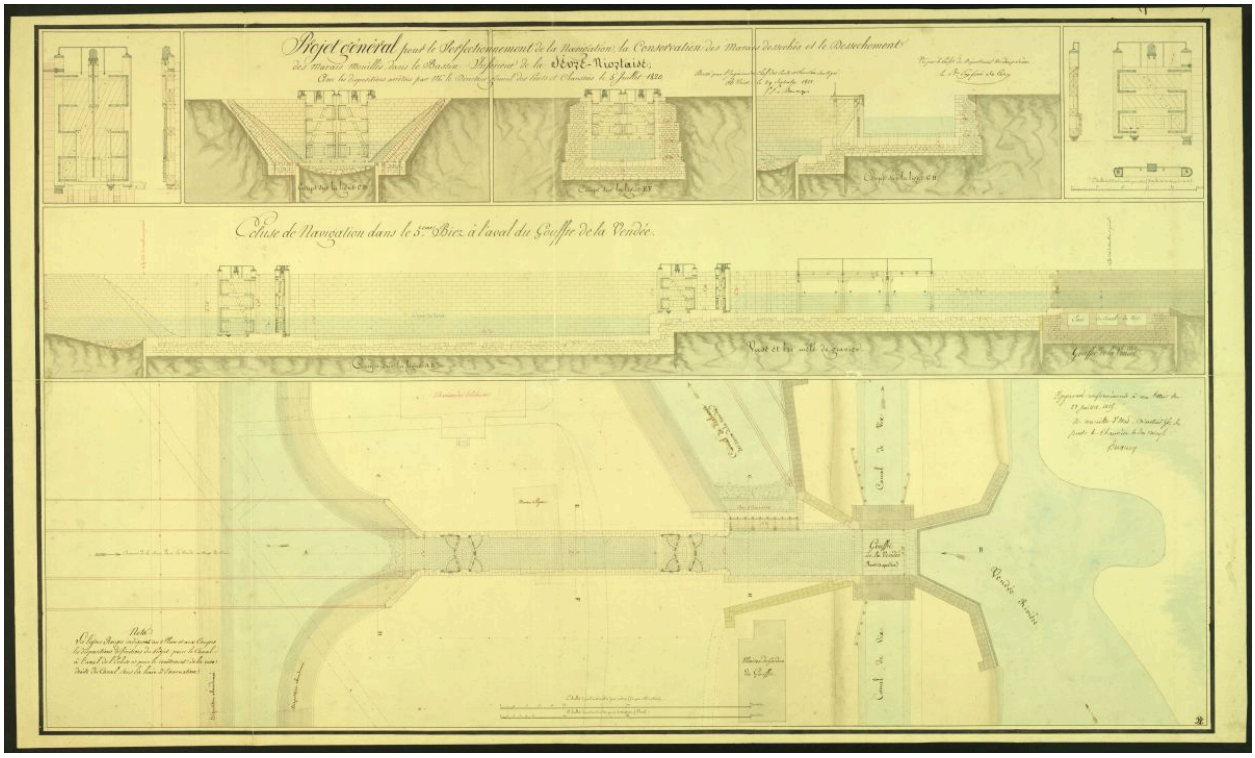


Esquisse d'une écluse à sas au Gouffre, par Mesnager en 1821.

Référence du document reproduit :

- **Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/3. 1821 : Esquisse d'une écluse à sas avec pertuis de décharge au Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager.**
  Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/3. **1821 : Esquisse d'une écluse à sas avec pertuis de décharge au Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager**.

IVR52_20198500207NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés



Projet d'écluse de navigation au Gouffre, par Mesnager, 1821.

Référence du document reproduit :

- **AD79. 3 S 23/2. 1821 : [projet] écluse de navigation dans le 5e bief à l'aval du Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager.**
  1821 : [projet] écluse de navigation dans le 5e bief à l'aval du Gouffre de la Vendée, par l'ingénieur en chef Mesnager. (Archives départementales des Deux-Sèvres. 3 S 23/2).

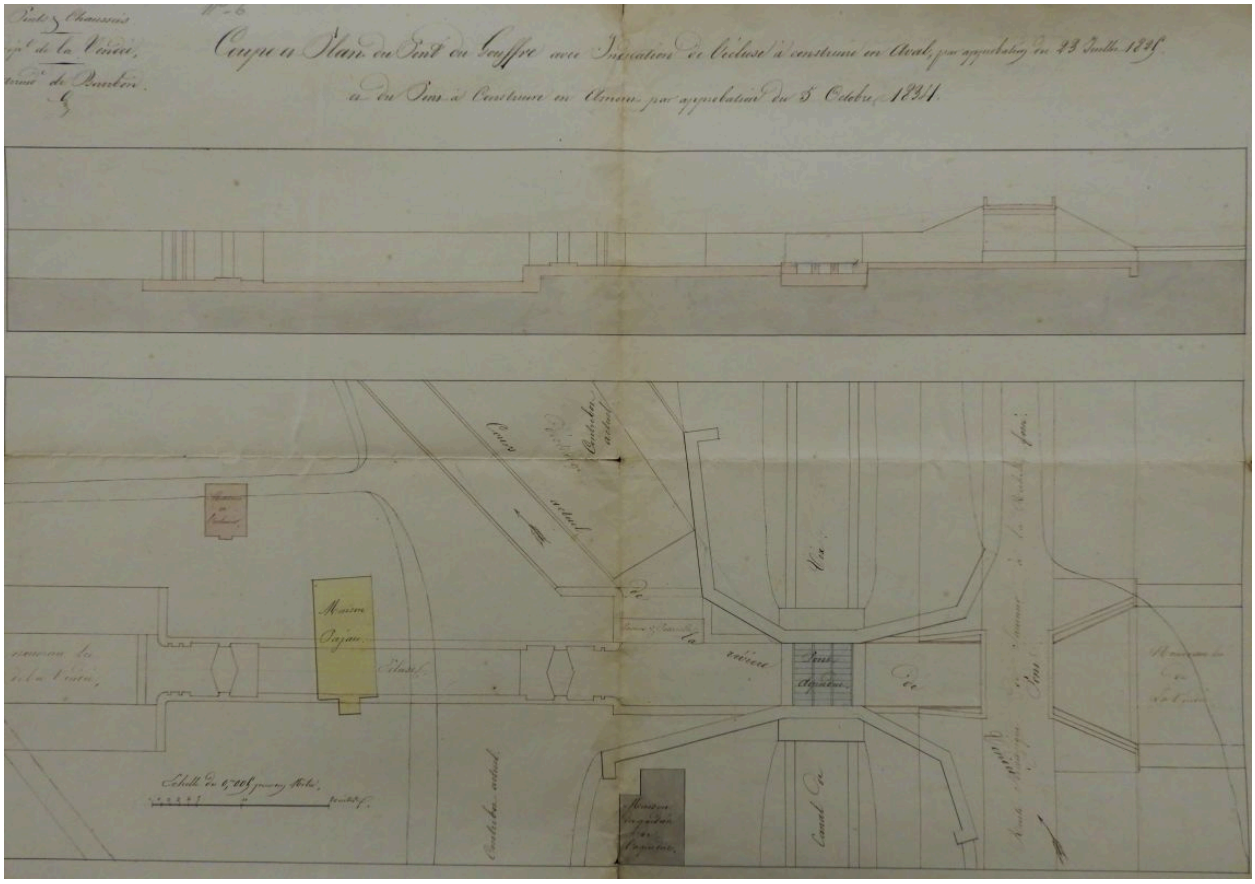
IVR52_20198500208NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

Le Gouffre et ses abords sur le plan cadastral de 1834.

Référence du document reproduit :

- **AD 85. 3 P 111. 1834 : plan cadastral de L'Île-d'Elle.**
  Plan cadastral de L'Île-d'Elle, 1834. (Archives départementales de la Vendée, 3 P 111).

IVR52_20188501174NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

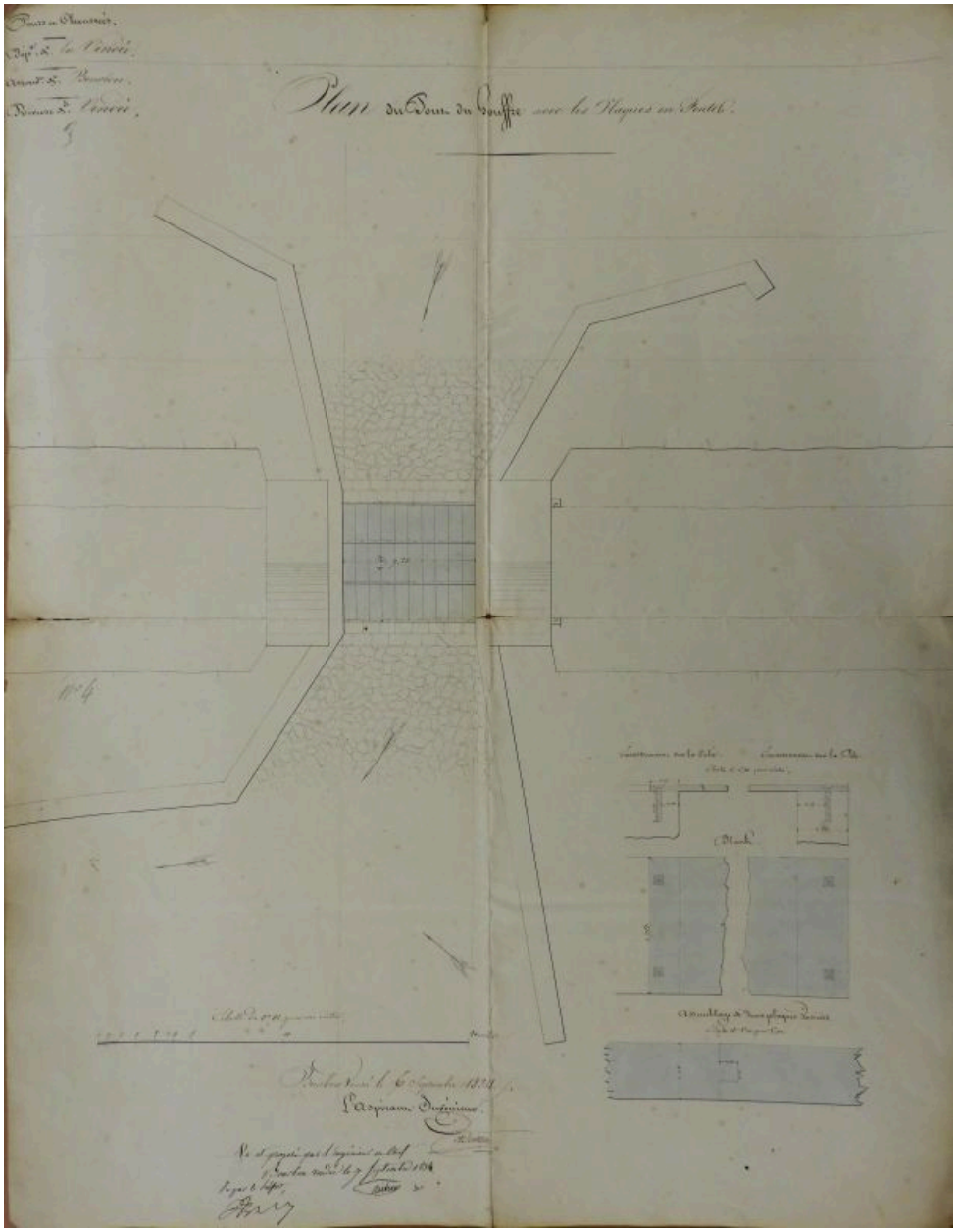


Coupe et plan du projet d'écluse du Gouffre, vers 1834.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales de la Vendée ; S 691. **1800-1835 : Contrebot de Vix, gestion et aménagements ; 1834-1835 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre avec création d'un radier en fonte (plans).**

IVR52_20198500915NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

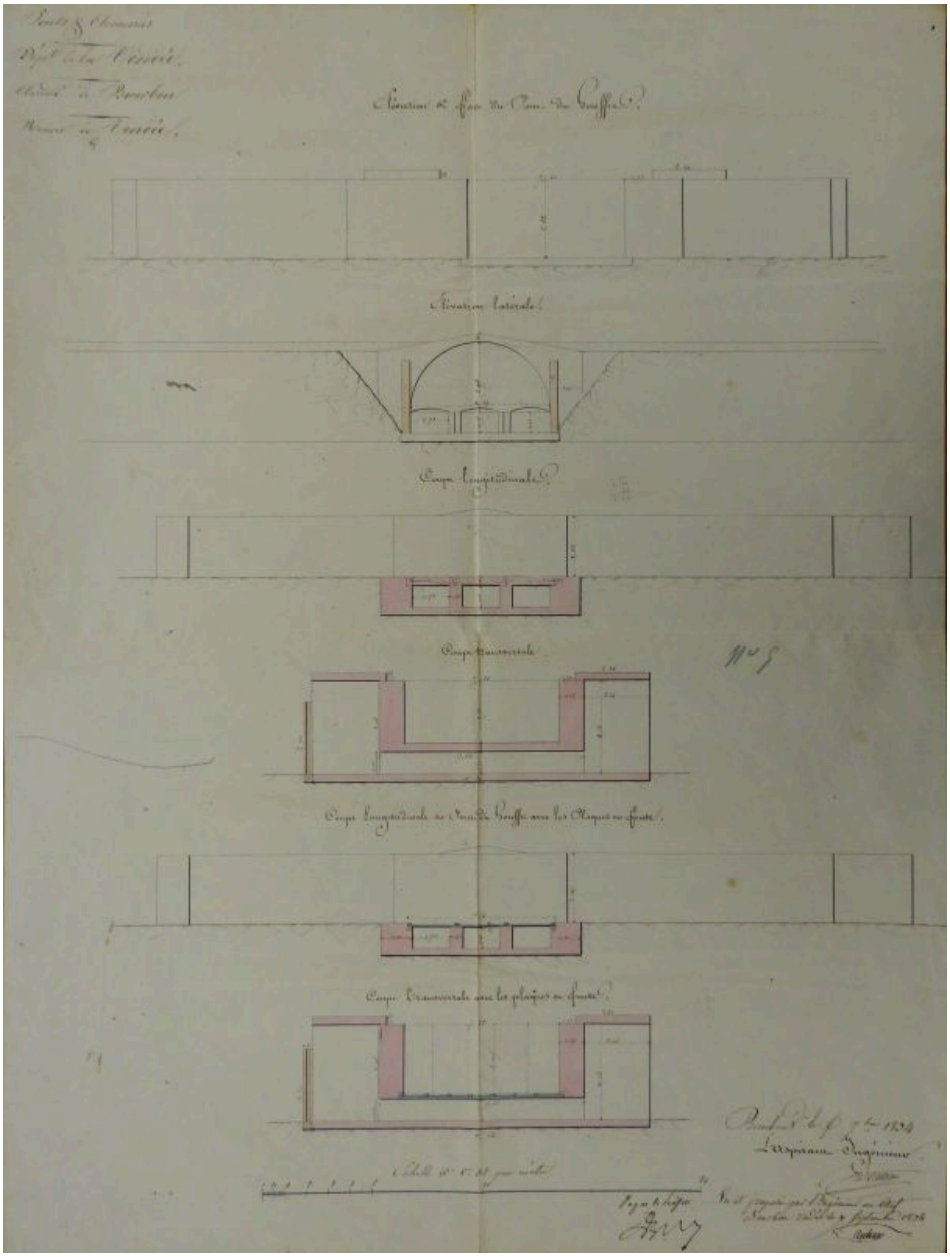


Plan de l'aqueduc du Gouffre avec radier en fonte, projet par Decharme, 6 septembre 1834.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales de la Vendée ; S 691. **1800-1835 : Contrebot de Vix, gestion et aménagements ; 1834-1835 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre avec création d'un radier en fonte (plans).**

IVR52_20198500913NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

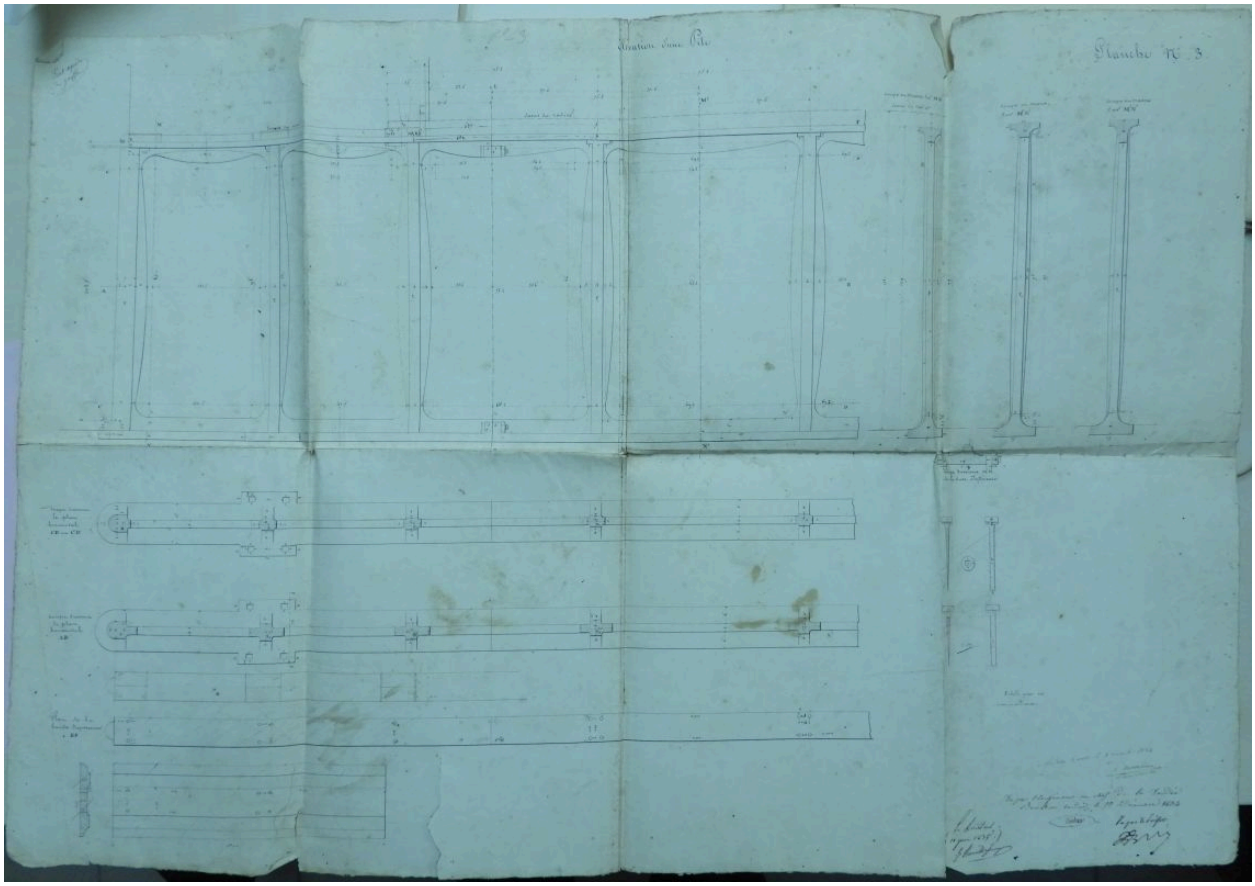


Elévations et coupes de l'aqueduc du Gouffre, avant et après reconstruction du radier en fonte, projet par Decharme, 6 septembre 1834.

Référence du document reproduit :

- Archives départementales de la Vendée ; S 691. **1800-1835 : Contrebot de Vix, gestion et aménagements ; 1834-1835 : reconstruction de l'aqueduc du Gouffre avec création d'un radier en fonte (plans).**

IVR52_20198500914NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

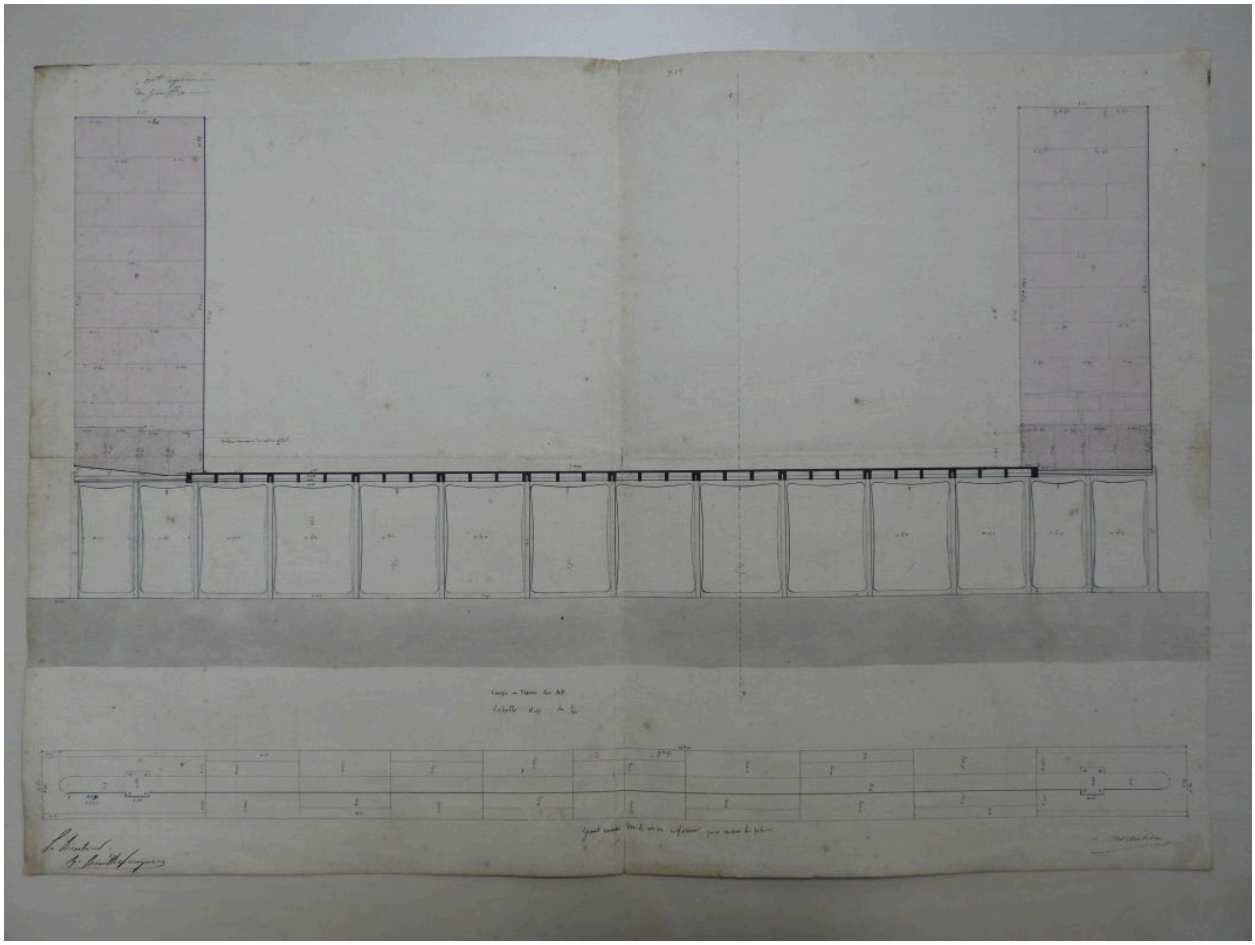


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501149NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

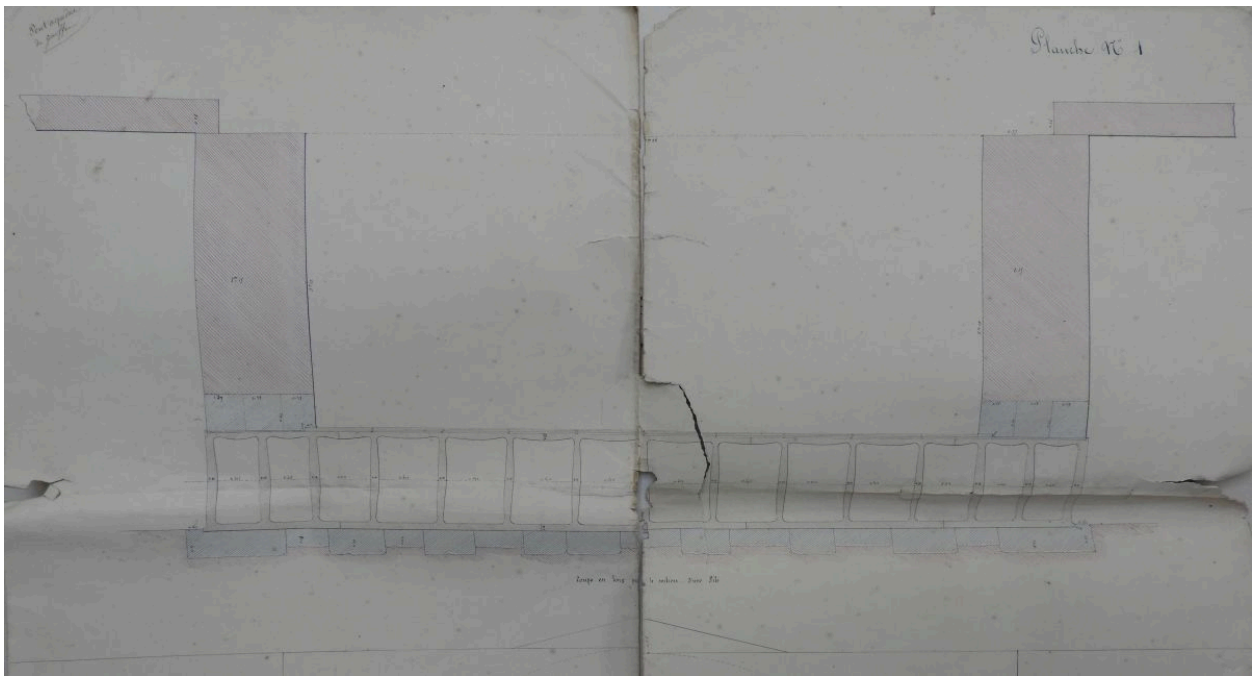


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe .

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501158NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

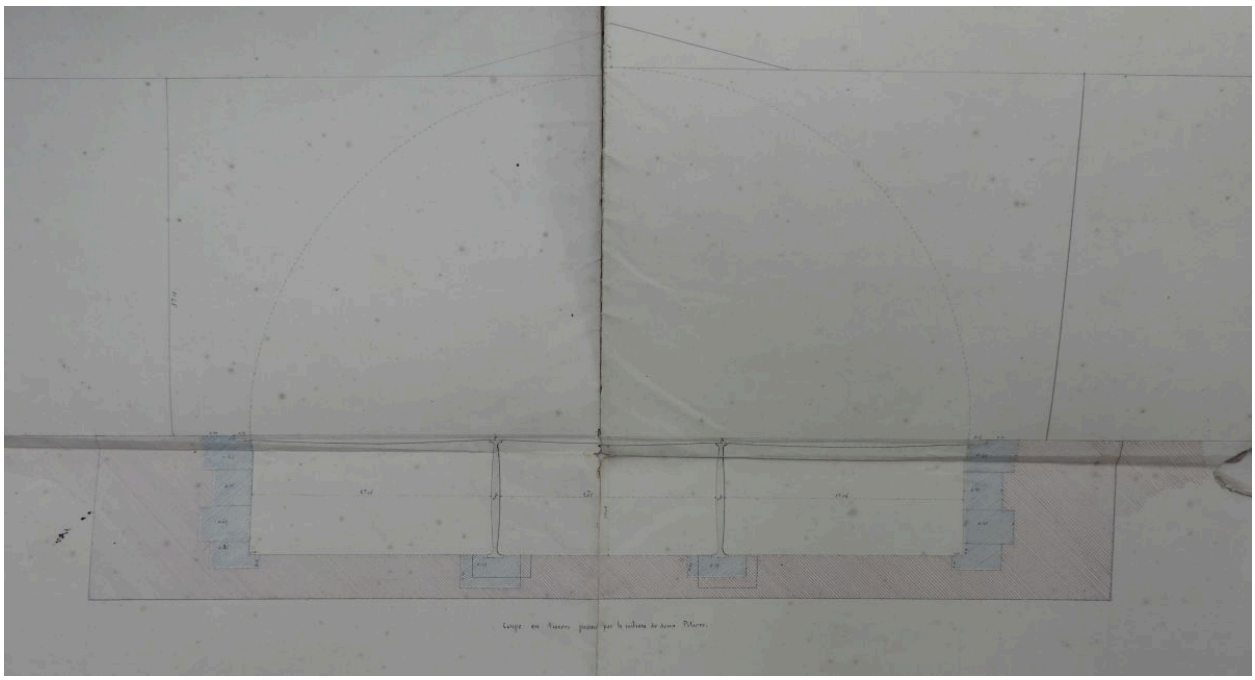


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe longitudinale.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501153NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

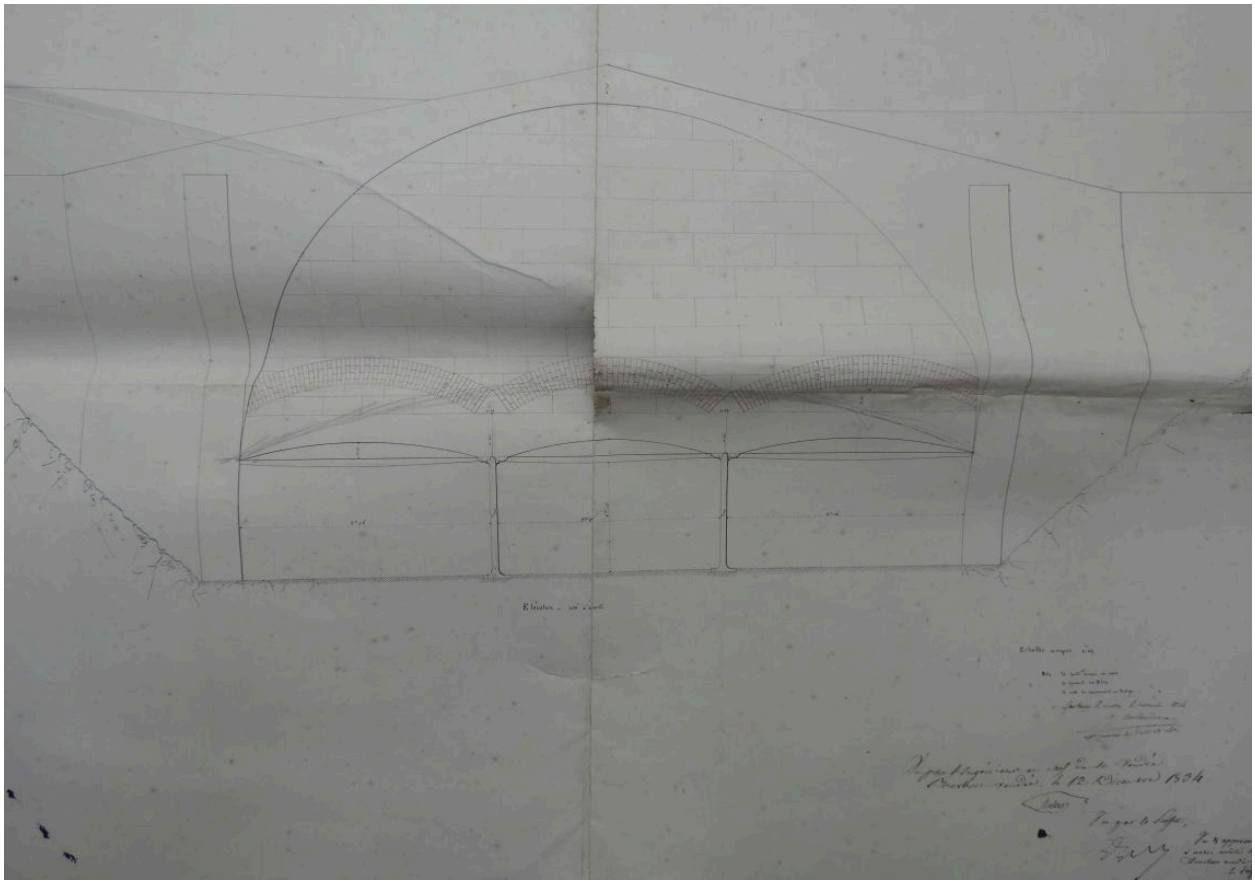


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : coupe en travers.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501154NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

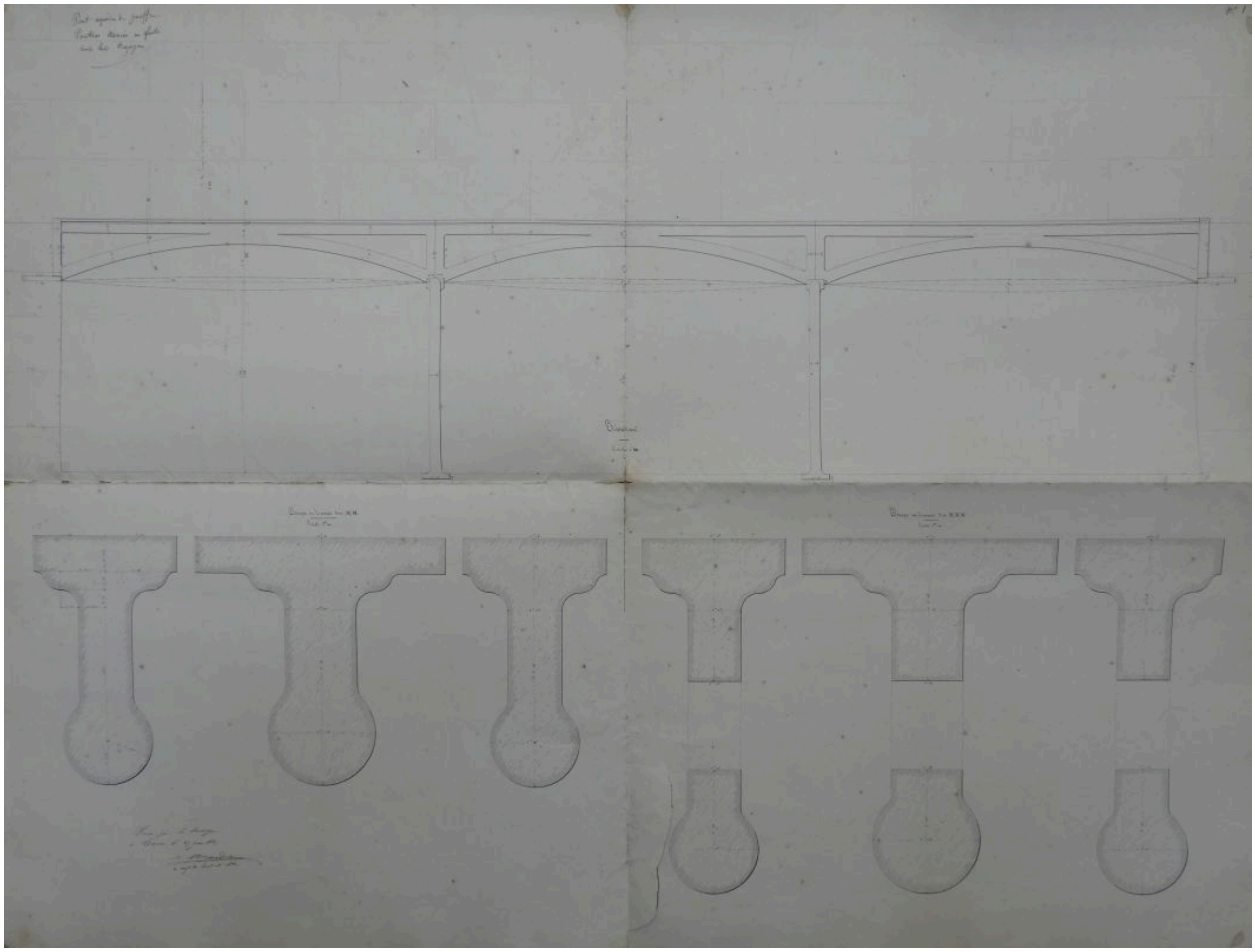


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 8 novembre 1834 : élévation en travers montrant le radier avant et après reconstruction.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501155NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

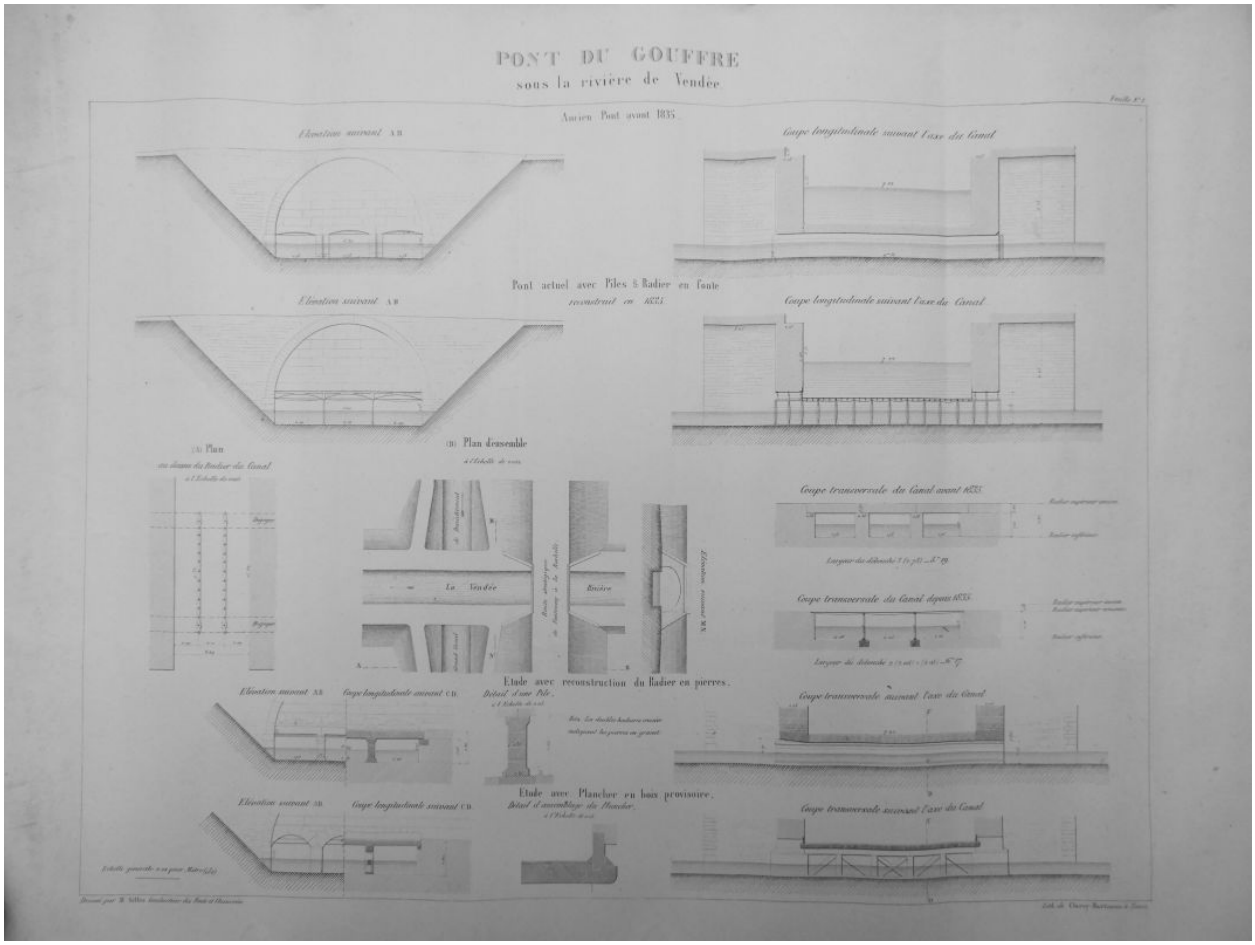


Projet de reconstruction du radier en fonte, par l'ingénieur Morandière, 25 juin 1835 : coupe et élévation.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. 1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière.**
  1834-1835 : plans de l'aqueduc du Gouffre par l'ingénieur Morandière. (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501151NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

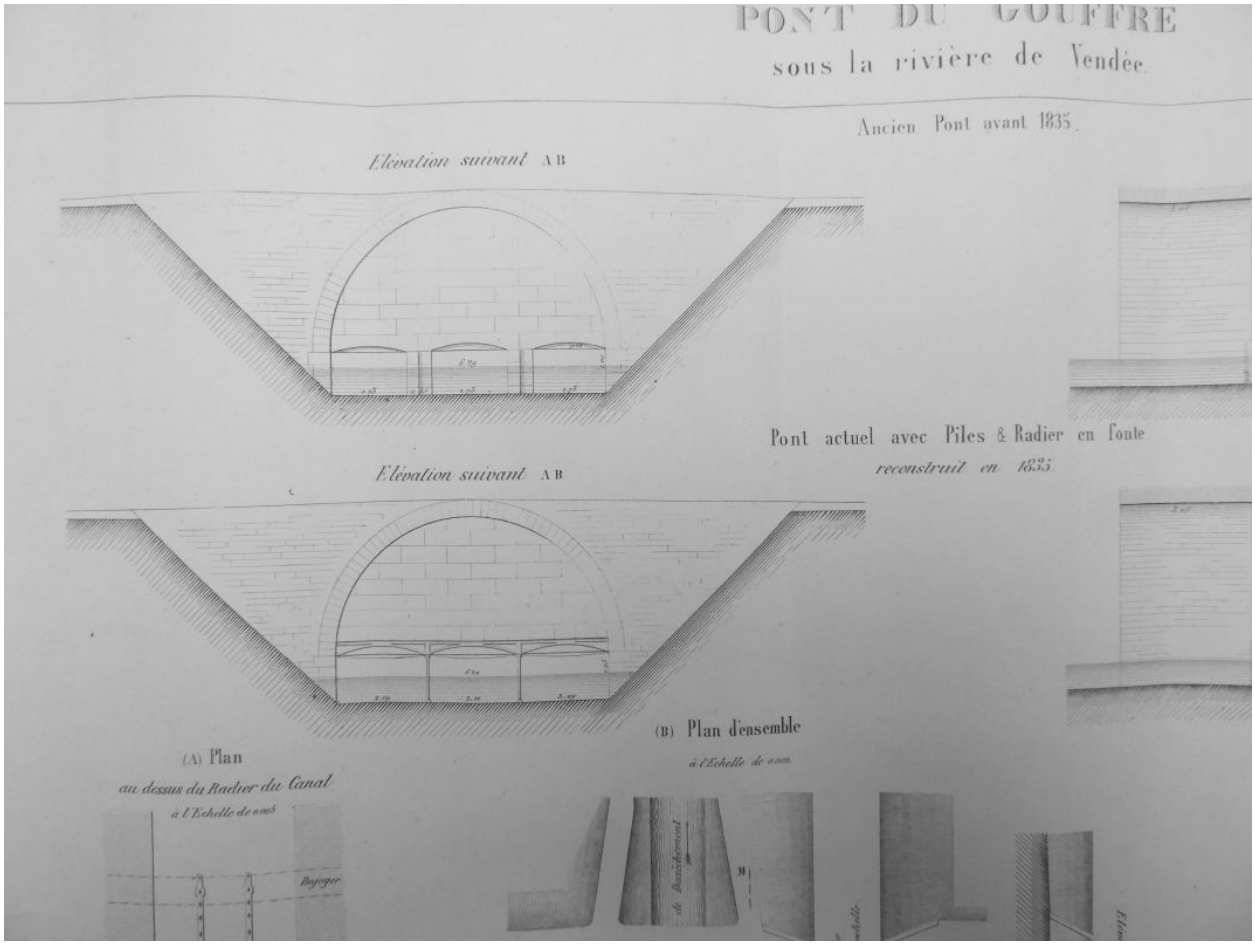


Plan du Gouffre réalisé vers 1894, montrant l'ouvrage avant et après sa reconstruction en 1835.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501140NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

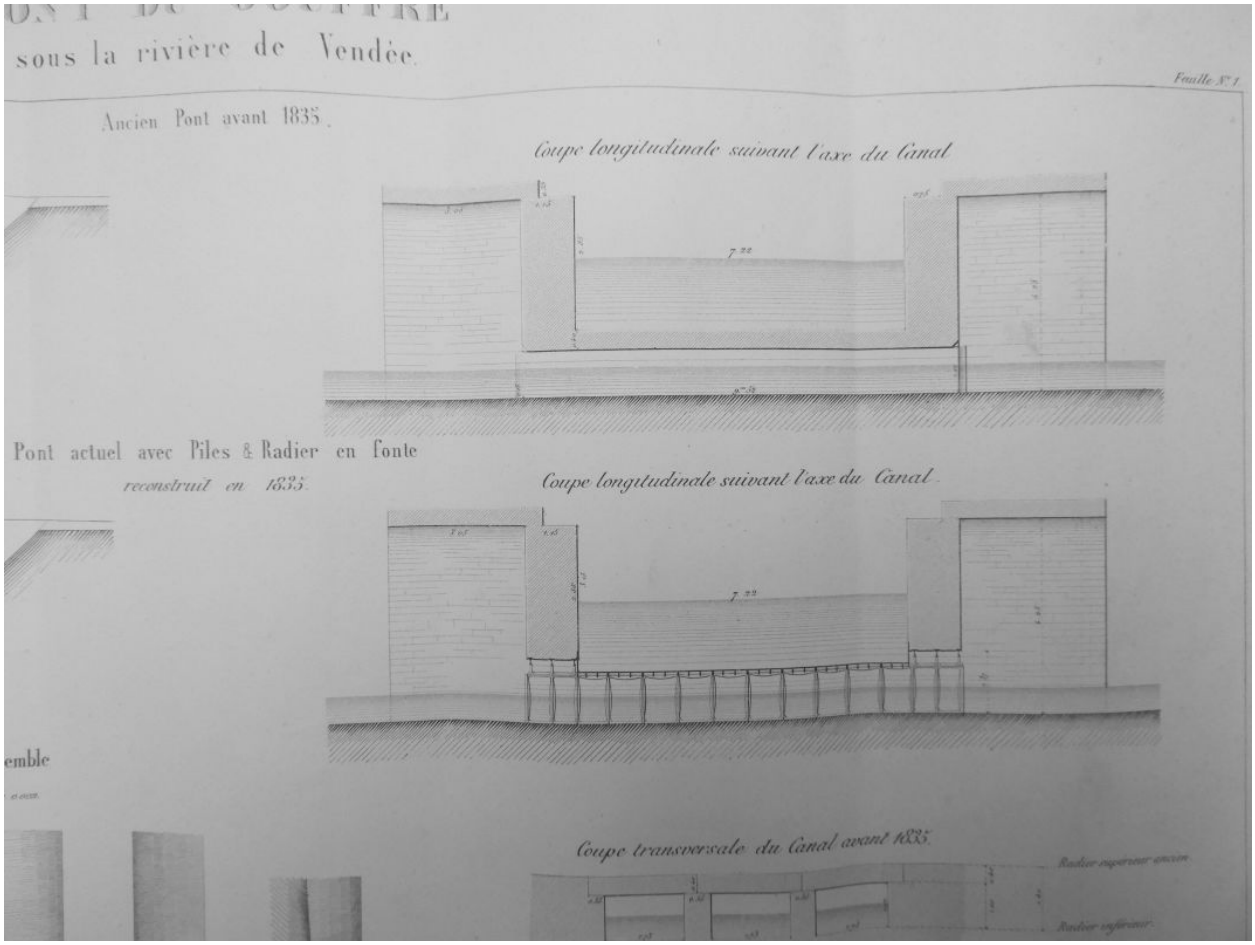


Plan du Gouffre réalisé vers 1894 : élévation est avant et après 1835.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501141NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

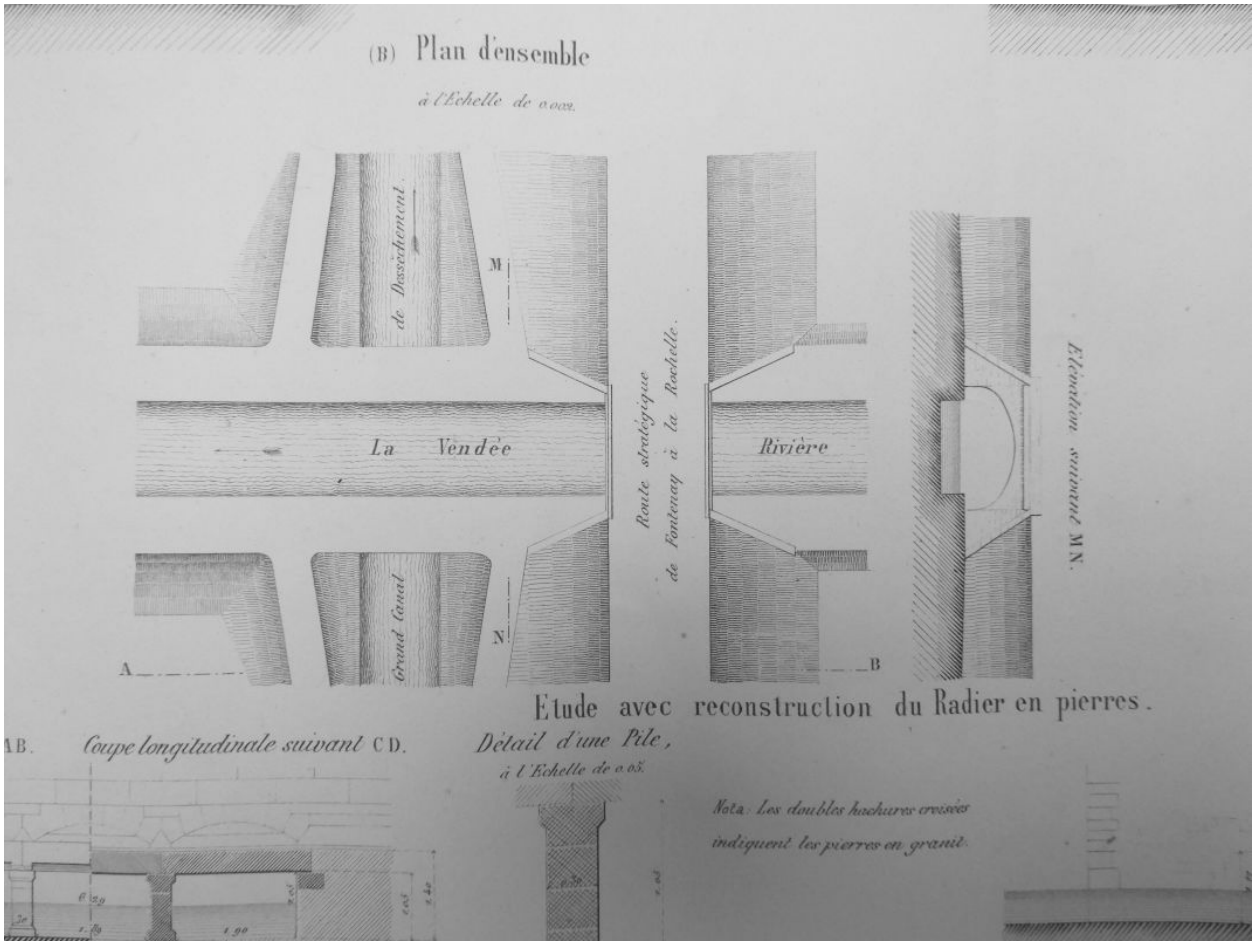


Plan du Gouffre vers 1894 : coupe avant et après 1835.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501142NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

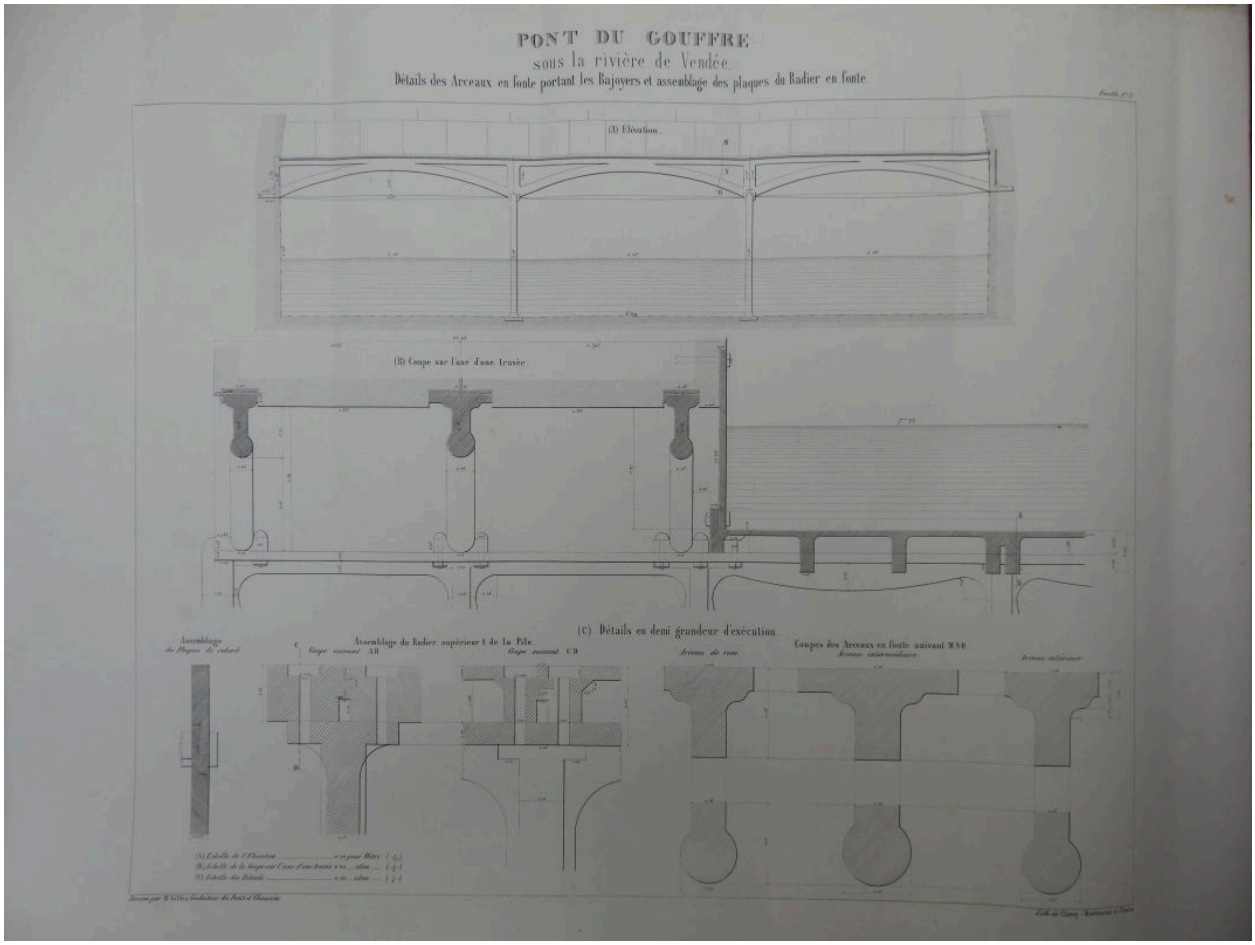


Plan du Gouffre vers 1894 : plan et élévation sud.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501143NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

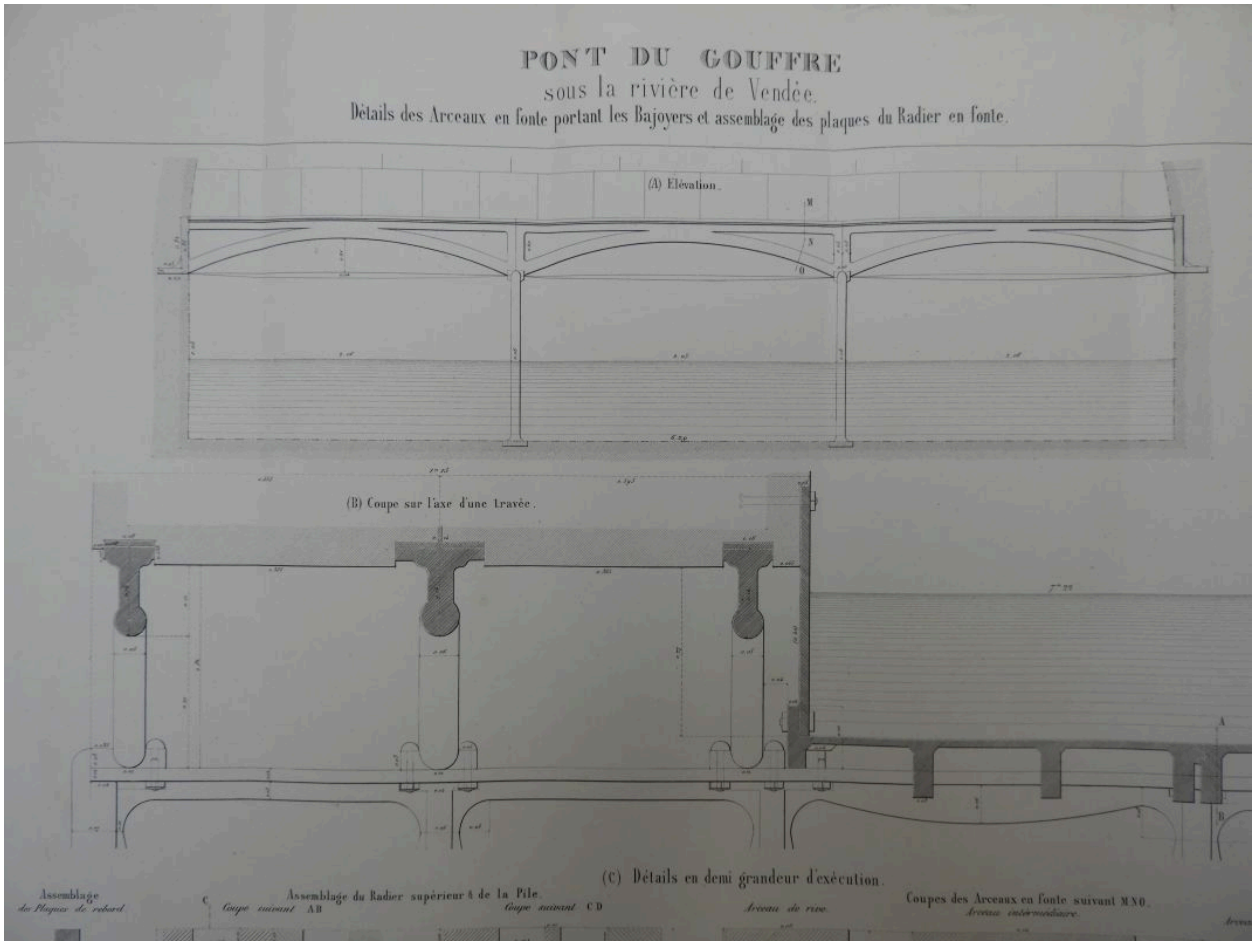


Plans du radier en fonte construit en 1835, réalisés vers 1894.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501146NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

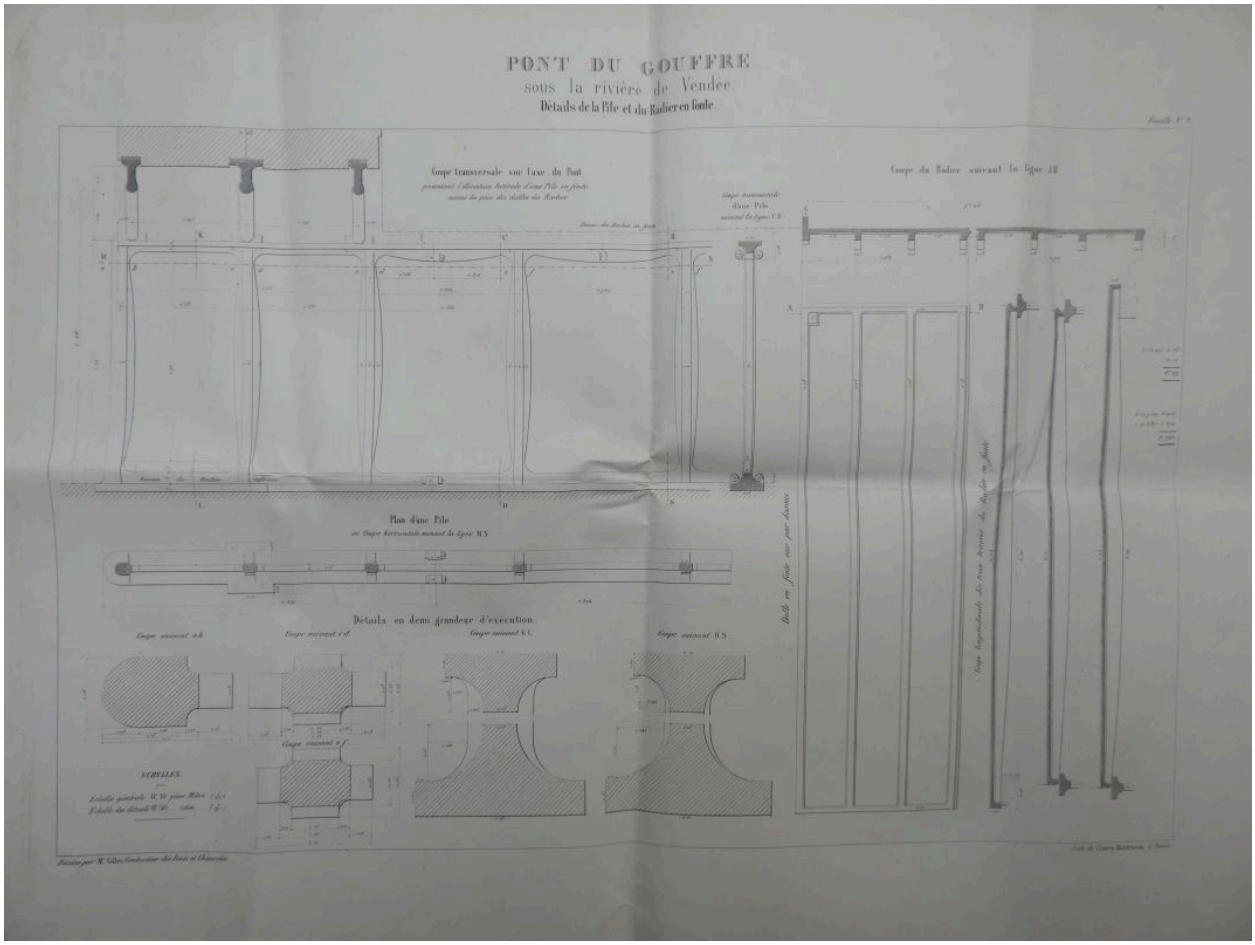


Plans du radier en fonte vers 1894 : élévation et coupe.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501147NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

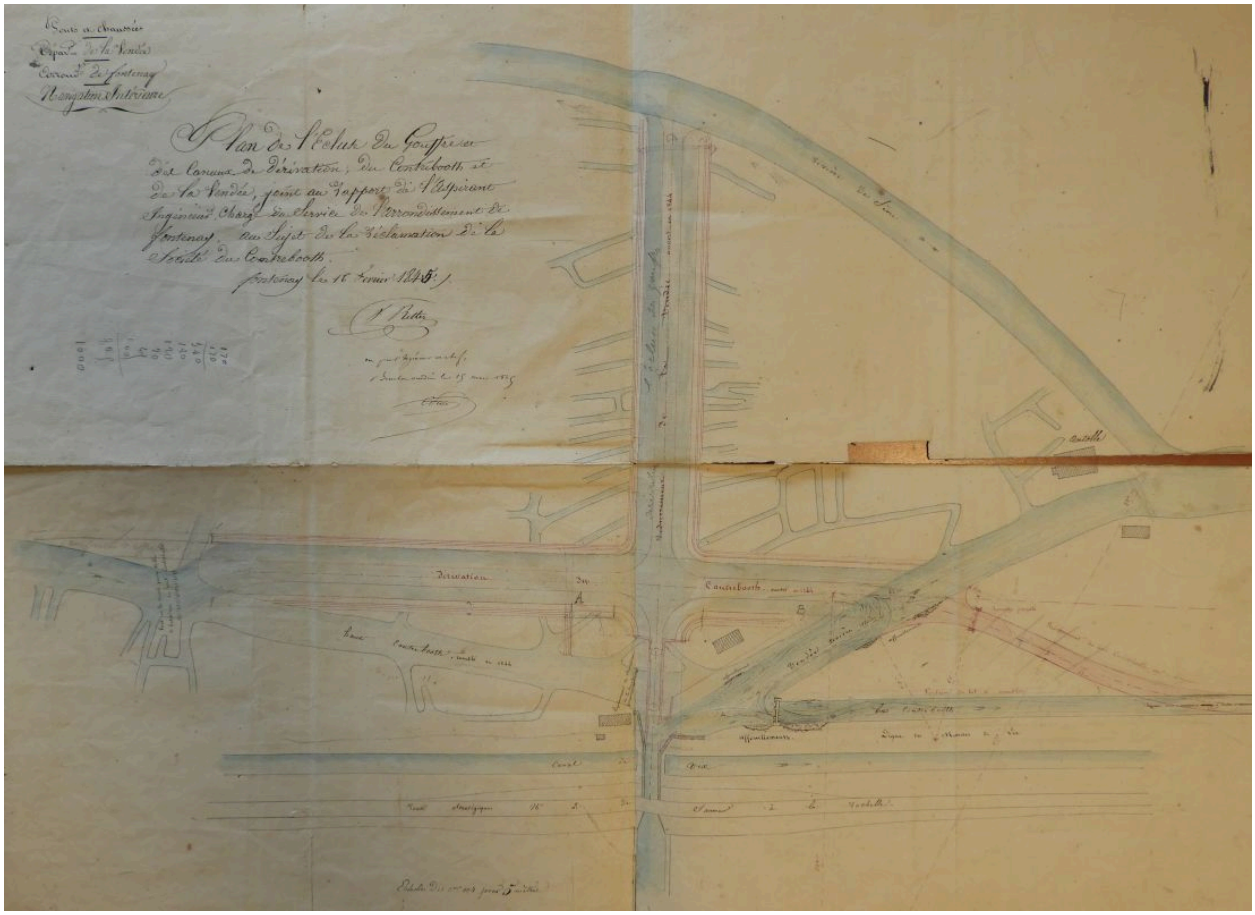


Plans du Gouffre vers 1894 : détails de la pile et du radier en fonte.

Référence du document reproduit :

- **AD85 ; 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais. Vers 1894 : le pont du Gouffre sous la rivière Vendée, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.**
  Vers 1894 : ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée*****, plans, coupes et élévations de l'ouvrage avant et après 1835 ;** ***Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails des travaux en fonte portant les bajoyers et assemblage des plaques du radier en fonte ; Pont du Gouffre sous la rivière Vendée, détails de la pile et du radier en fonte.*** (Archives départementales de la Vendée. 62 J, archives de la Société de Vix-Maillezais).

IVR52_20198501148NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

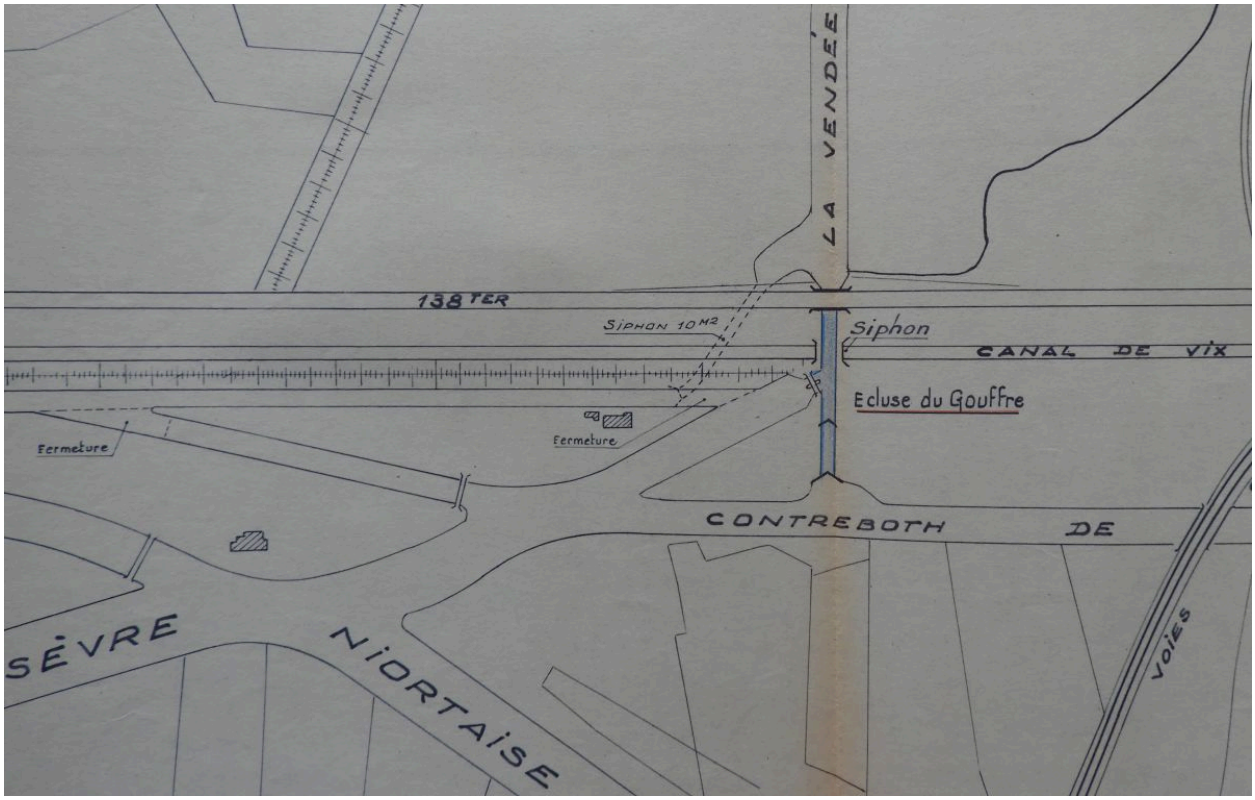


Plan du site du Gouffre par l'ingénieur Ritter, 16 février 1845 (le nord en bas) : en rose en bas, le Contrebot dévié en 1844 ou Petit Larron ; en rose en bas à droite, le prolongement du Petit Larron proposé ; en rose en haut, l'exutoire créé en 1844 au droit de la nouvelle écluse.

Référence du document reproduit :

- **AD79 ; S 315. 1845-1863 : raccordement du haut et du bas Contrebot de Vix au Gouffre de L'Île-d'Elle.** Archives départementales des Deux-Sèvres ; 3 S 315. **1845-1863 : raccordement du haut et du bas Contrebot de Vix au Gouffre de L'Île-d'Elle.**

IVR52_20198500907NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Conseil départemental des Deux-Sèvres
tous droits réservés

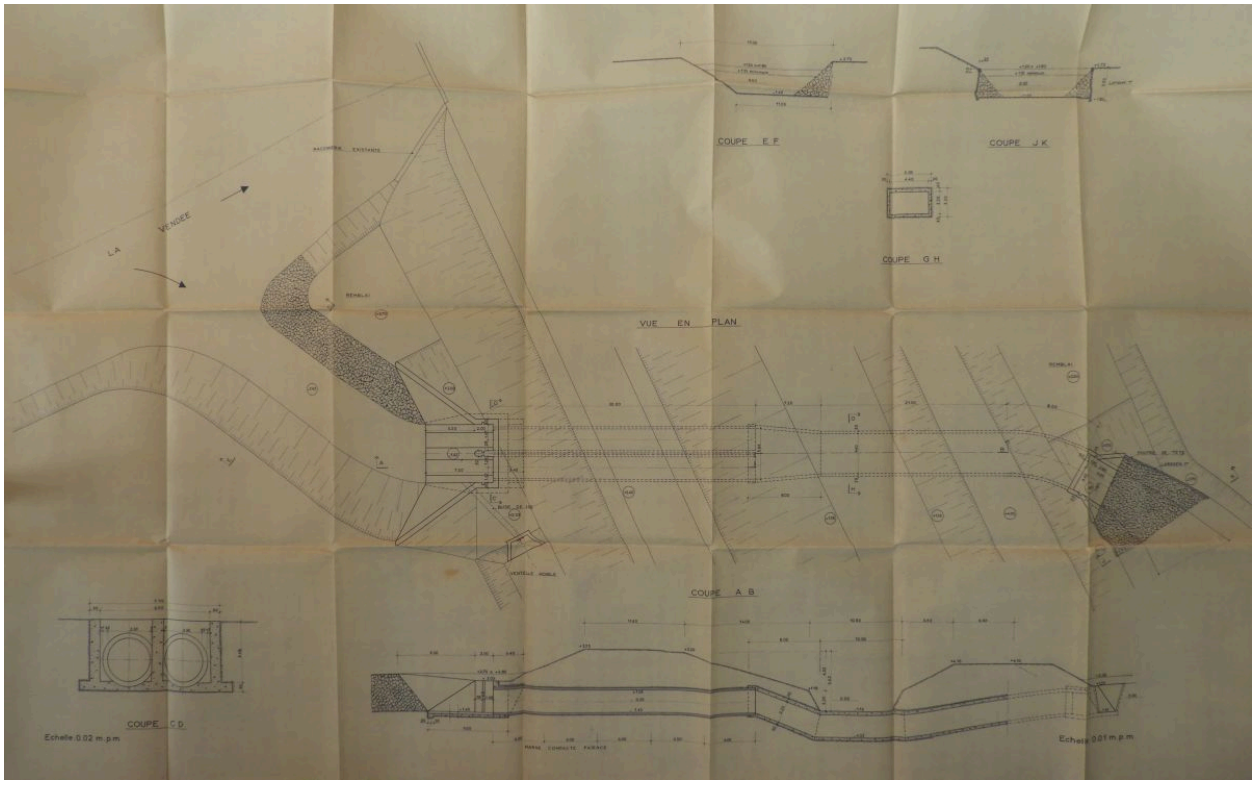


Plan de situation du projet de siphon en aval de l'écluse du Gouffre, 1958.

Référence du document reproduit :

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

IVR52_20198500987NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise
tous droits réservés

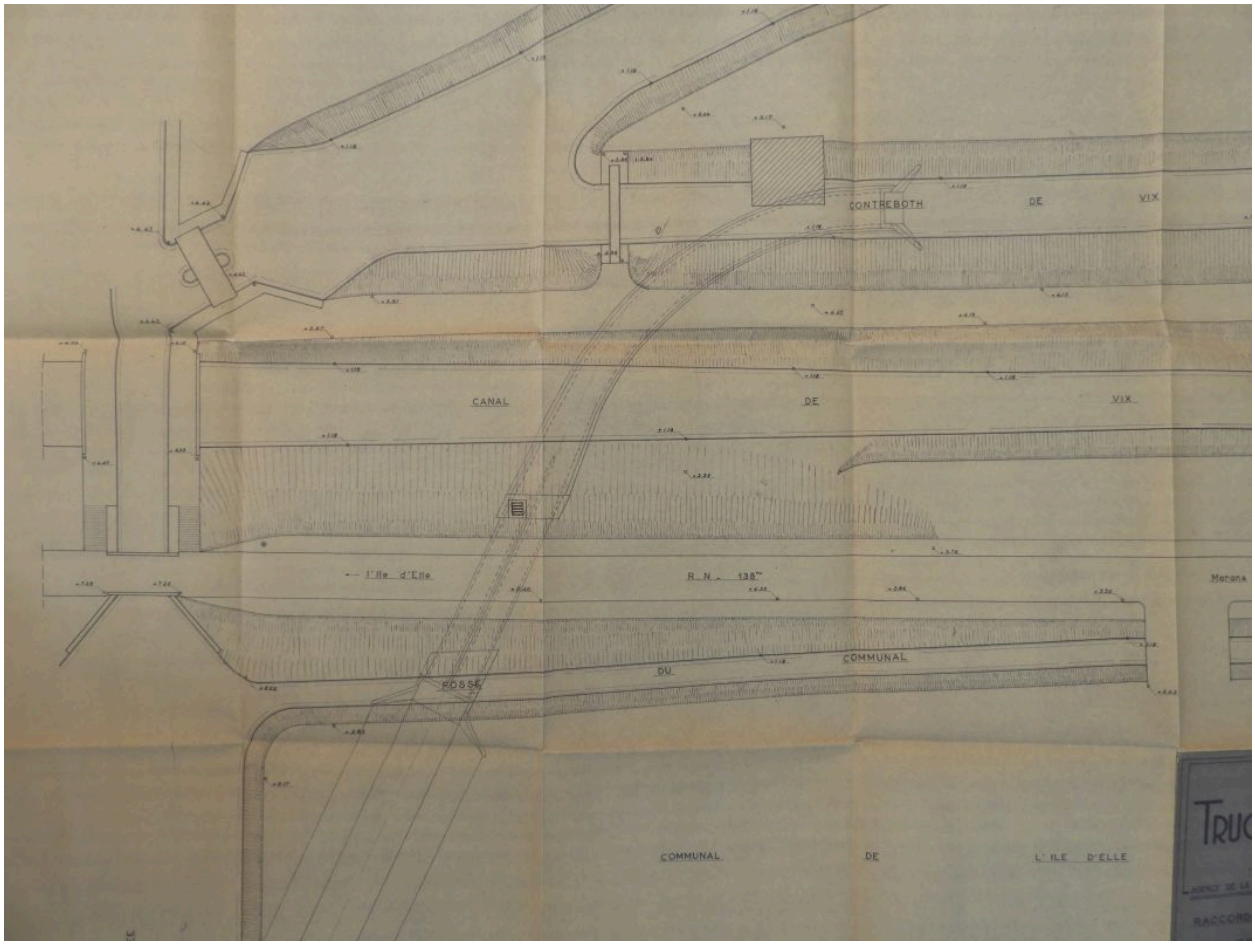


Plan et coupes du projet de siphon, par l'entreprise Trucheret-Tansini, 18 août 1959.

Référence du document reproduit :

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

IVR52_20198500991NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise
tous droits réservés

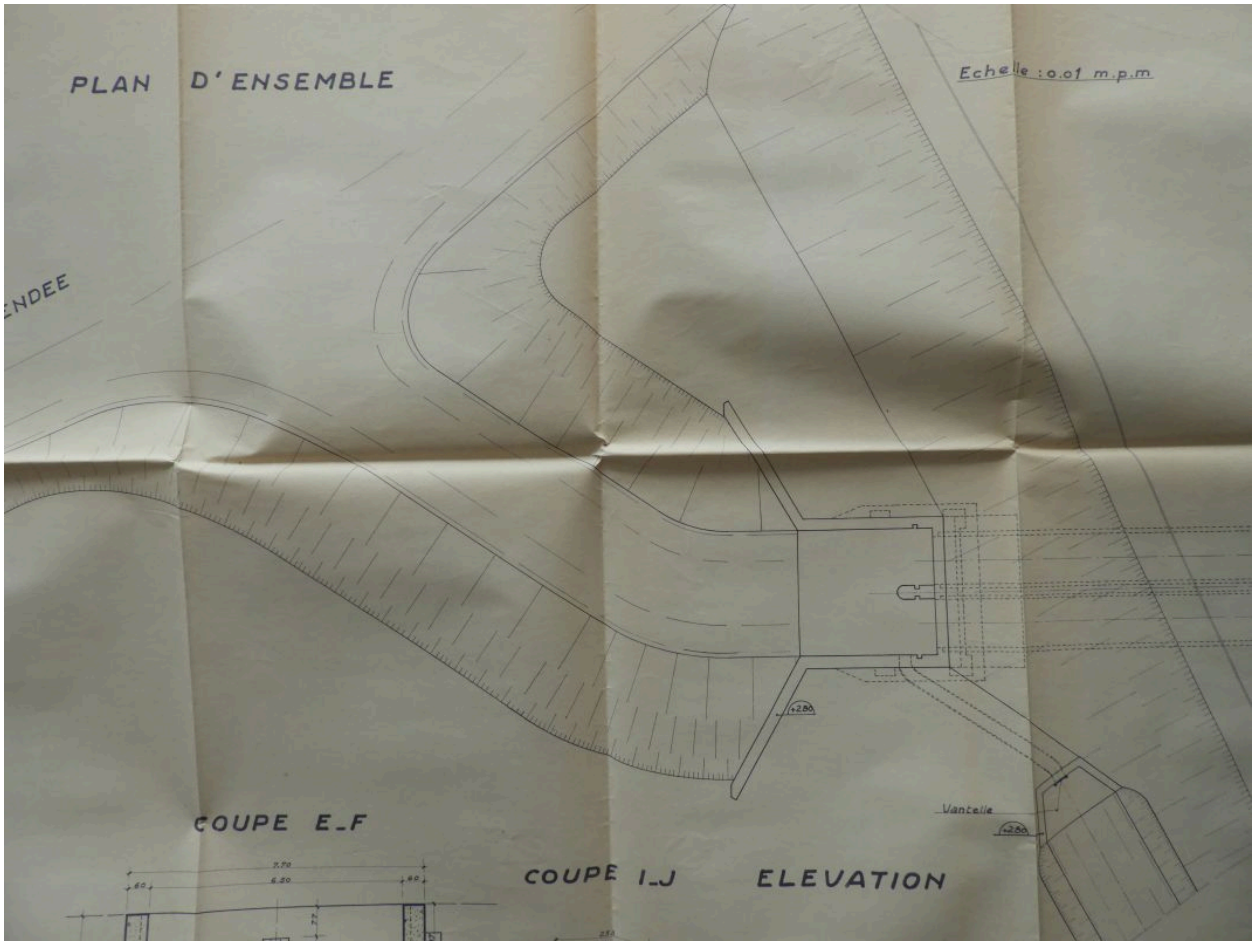


Plan du projet de siphon reliant la Vendée au Contrebot, par l'entreprise Trucheret-Tansini, 18 août 1959.

Référence du document reproduit :

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

IVR52_20198500990NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise
tous droits réservés

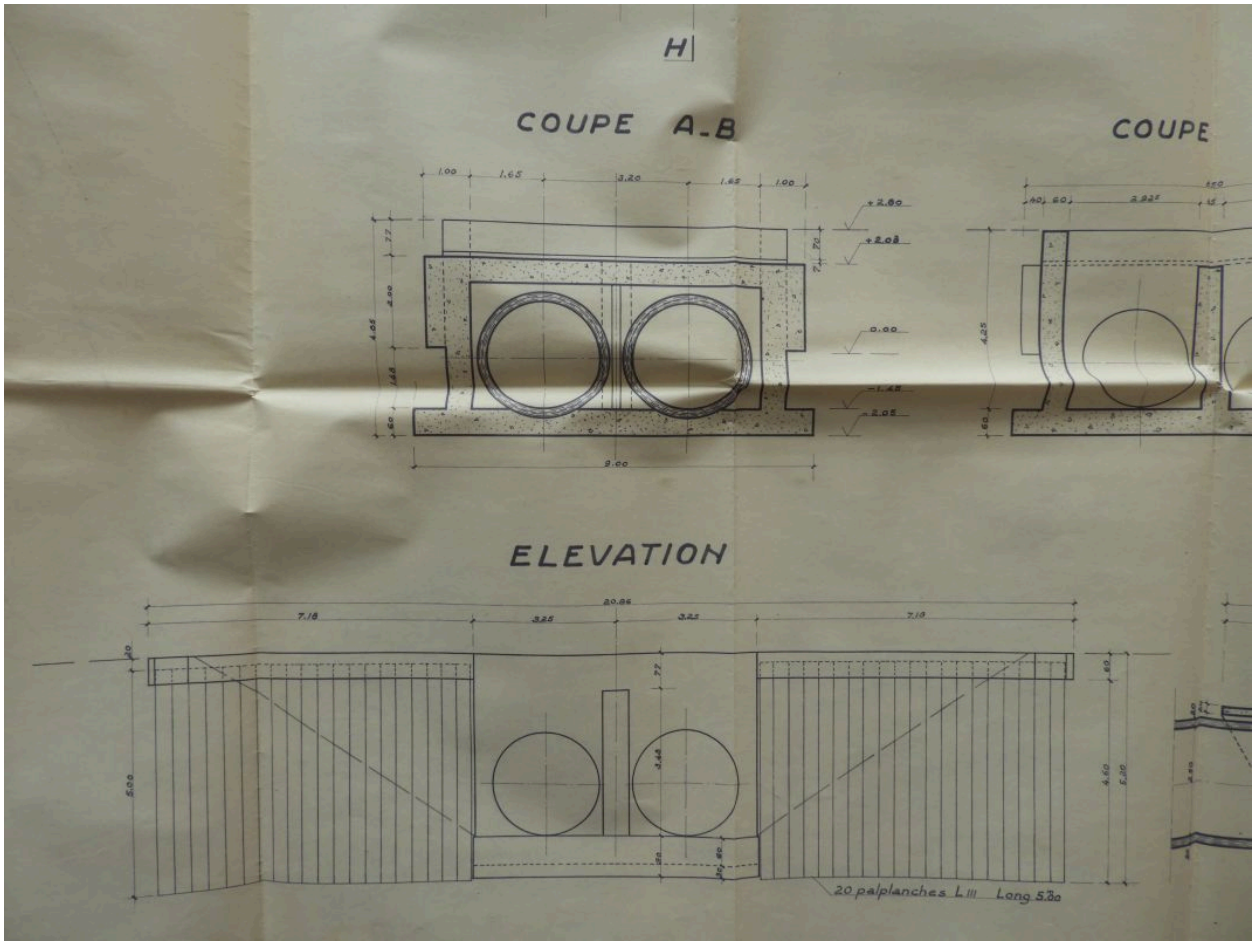


Plan de la dérivation de la Vendée pour raccordement avec le nouveau siphon, 10 février 1961.

Référence du document reproduit :

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

IVR52_20198500988NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise
tous droits réservés



Coupe et élévation du nouveau siphon du Gouffre, 10 février 1961.

Référence du document reproduit :

- **Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. 1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**
  Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise (Fontenay-le-Comte), archives du Syndicat des communes riveraines de la Vendée. **1958-1968 : grands travaux de recalibrage et d'aménagement de la rivière Vendée.**

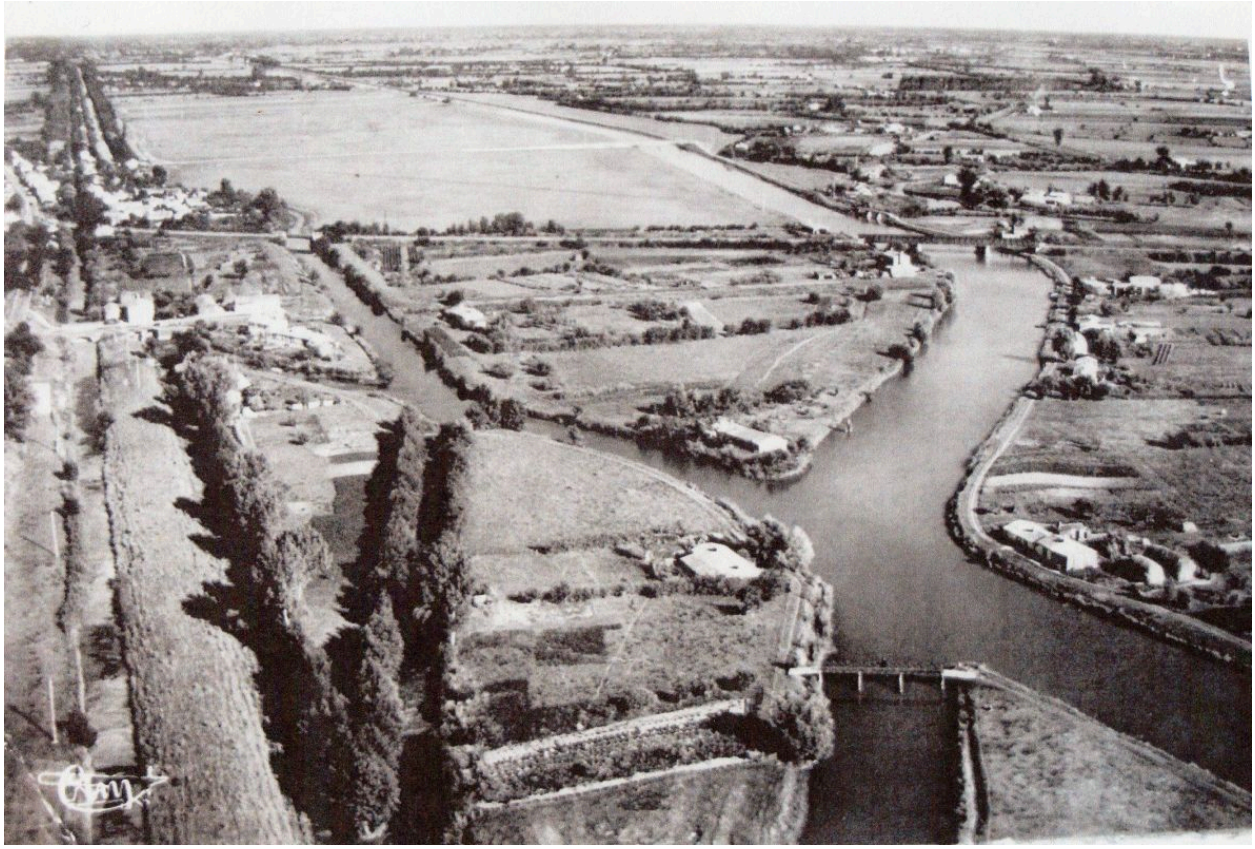
IVR52_20198500989NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Archives du Syndicat mixte Vendée-Sèvre-Autise
tous droits réservés

Vue aérienne du site du Gouffre en direction du nord-est vers 1950.

Référence du document reproduit :

- Site internet delcampe.net

IVR52_20198501027NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Auteur du document reproduit : CIM
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés



Vue aérienne du site du Gouffre, en direction de l'est, vers 1950.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

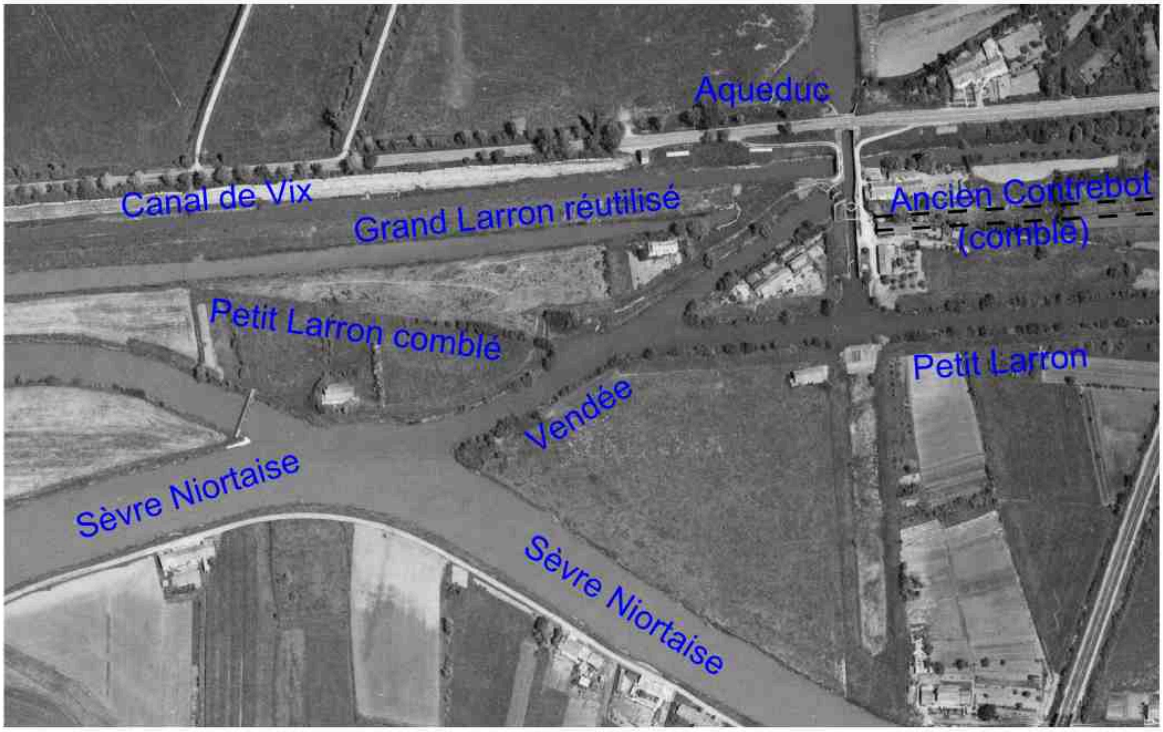
IVR52_20198500889NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Auteur du document reproduit : CIM
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Le site du Gouffre en 1950, avant réaménagement.

IVR54_20171706744NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
tous droits réservés

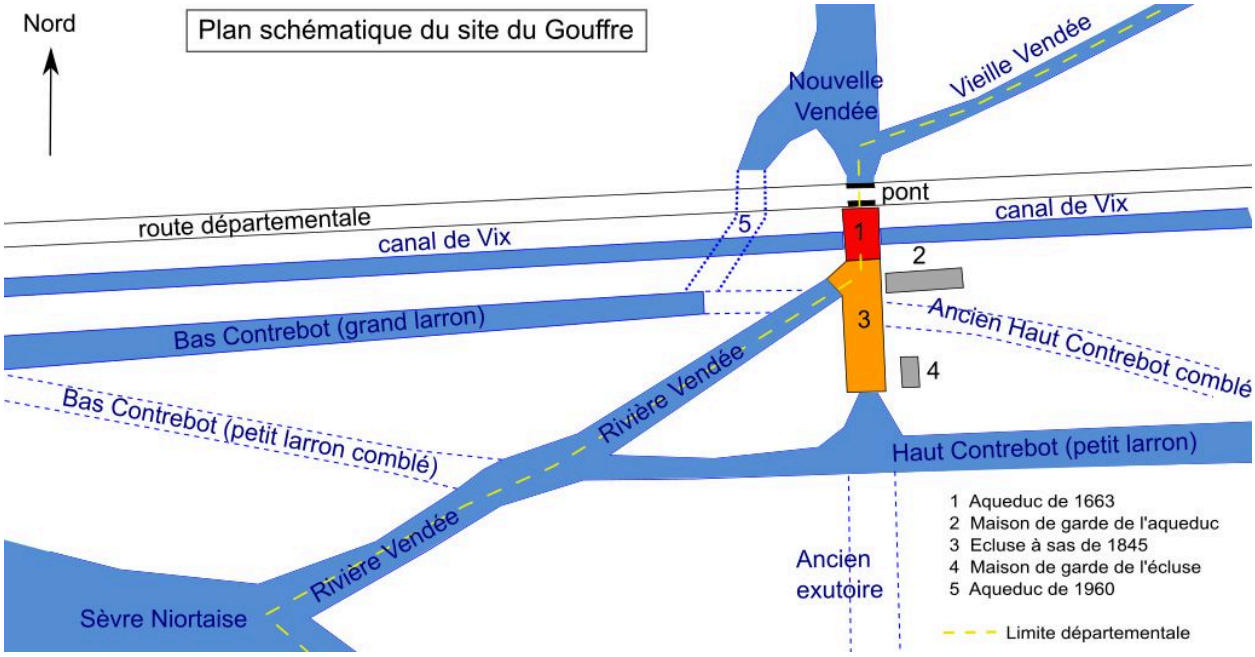
Le Contrebot et le site du Gouffre en 1964

(source : vue aérienne, geoportail.fr)



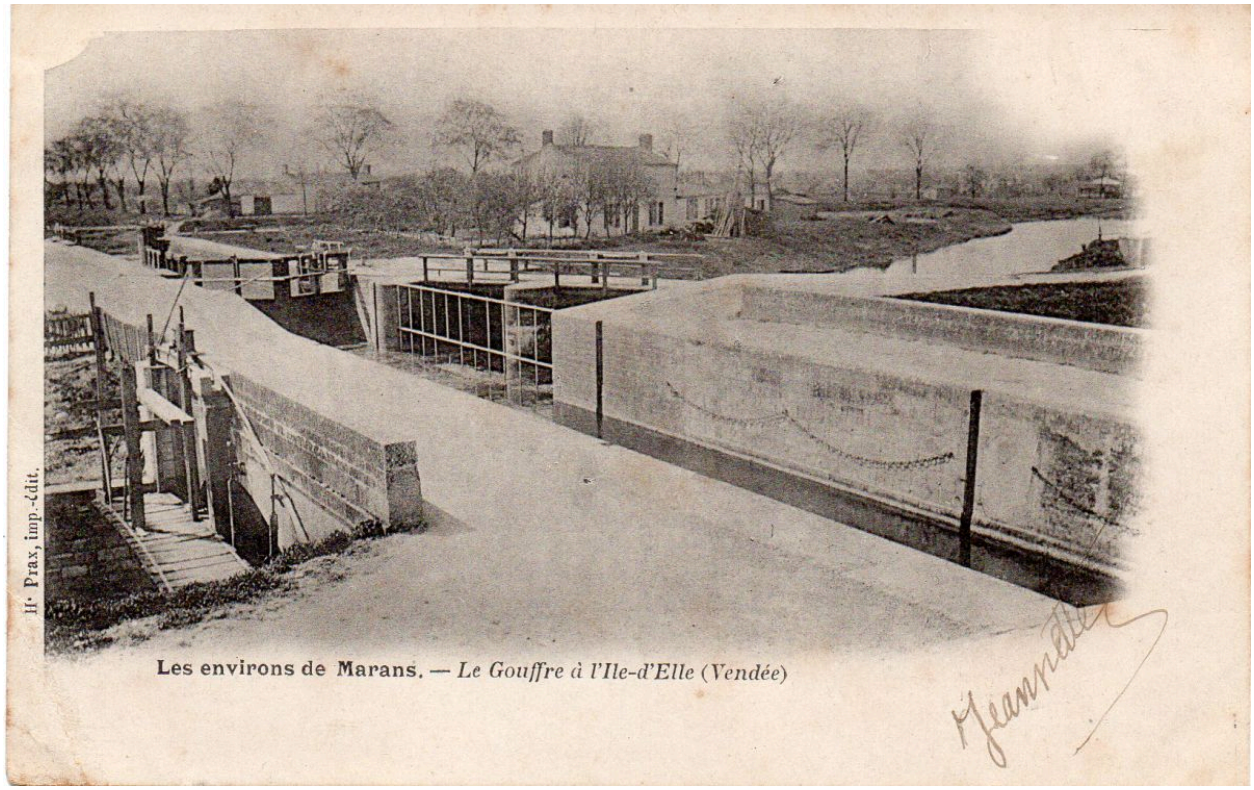
Le site du Gouffre en 1964, après les réaménagements des années 1950-1960.

IVR54_20171706745NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2017
(c) Région Nouvelle-Aquitaine, Inventaire général du patrimoine culturel
tous droits réservés



Plan schématique du site du Gouffre aujourd'hui.

IVR52_20198500353NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

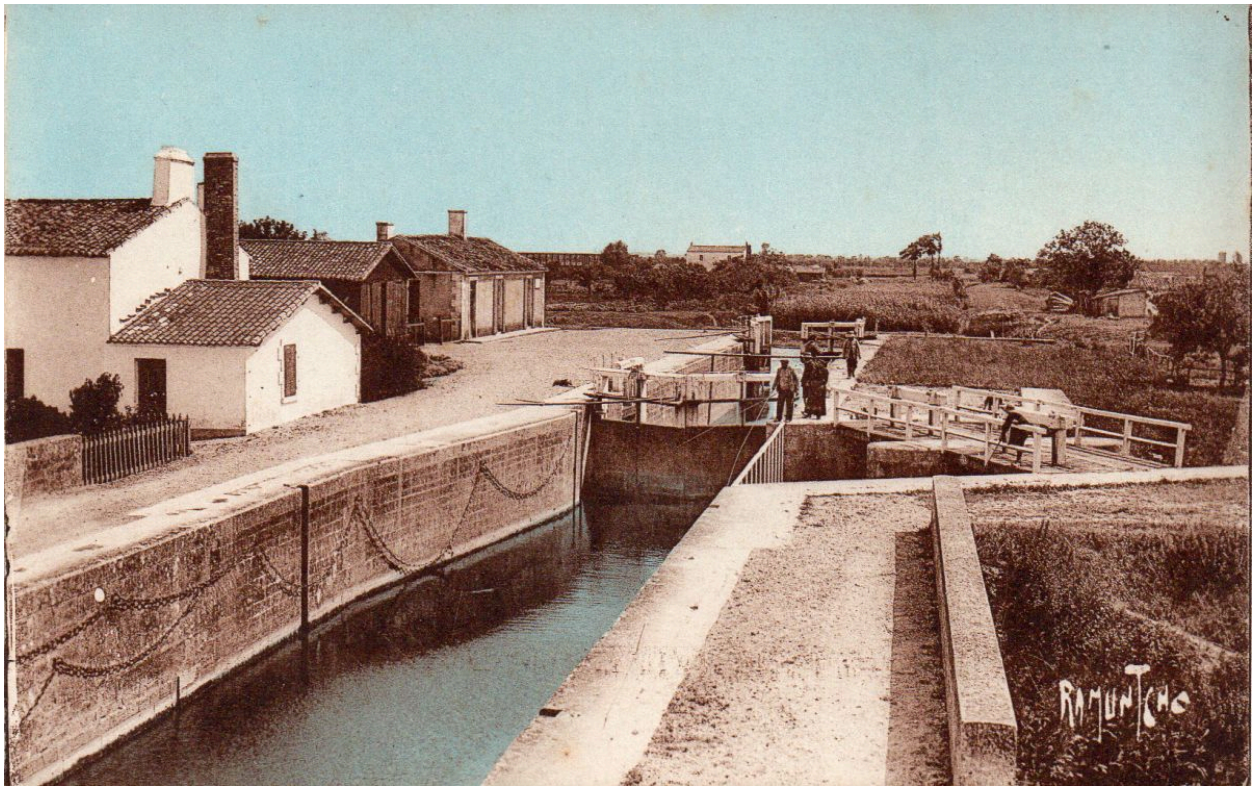


L'écluse vue depuis le nord-est vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501065NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés



L'écluse du Gouffre vue depuis le nord vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501064NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

L'aqueduc et l'écluse vus depuis le nord-ouest vers 1900.

IVR52_20198500696NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

L'écluse vue depuis la dérivation de la vendée au sud-ouest vers 1920.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501067NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

L'écluse vue depuis le sud vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501066NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière
tous droits réservés

L'écluse vue depuis l'ancien exutoire comblé au sud, vers 1900.

Référence du document reproduit :

- Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives fournies par M. René Durand (1924-2018), Marans.

IVR52_20198501068NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Vue aérienne depuis l'ouest.

IVR52_20218502123NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Vue aérienne depuis l'ouest.

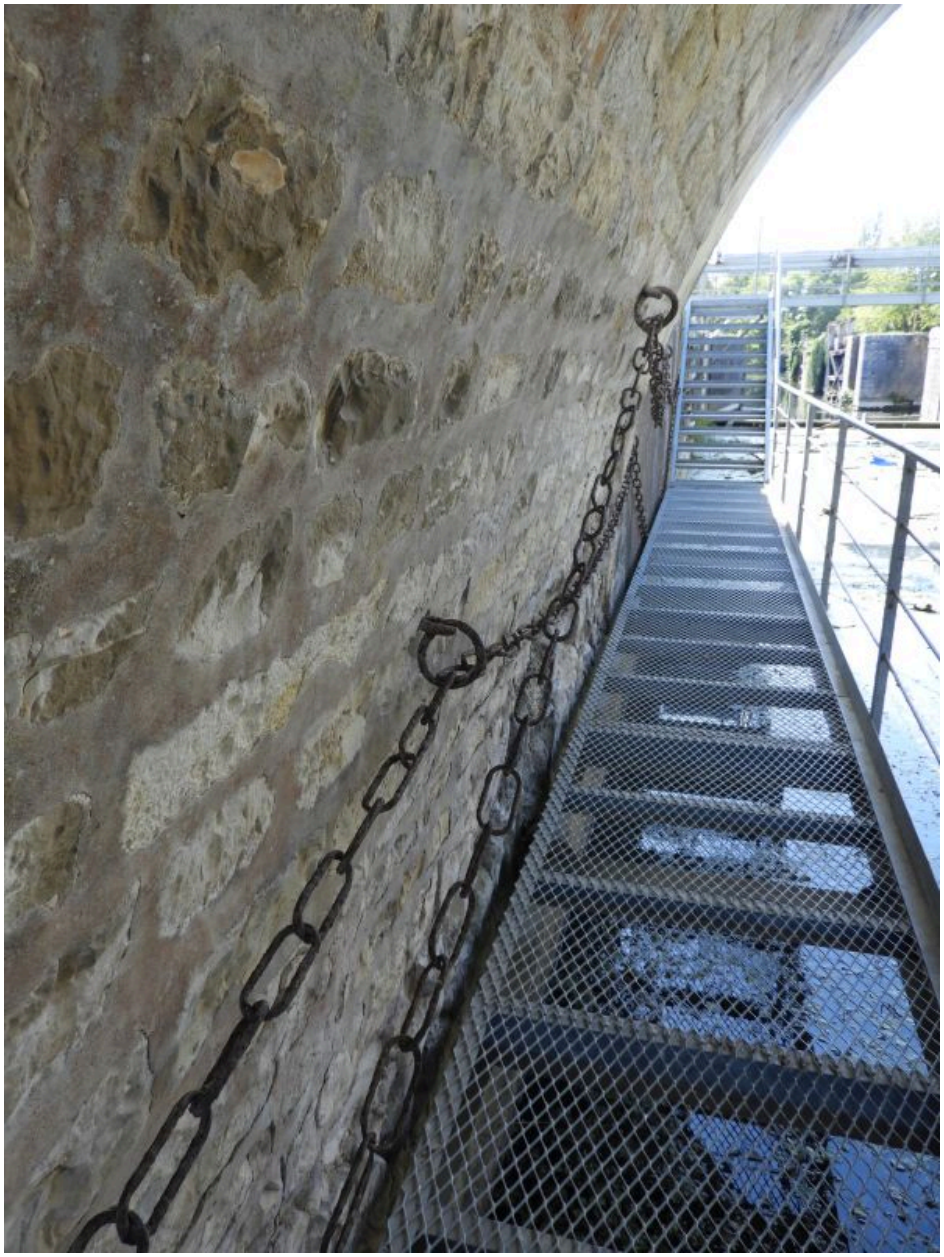
IVR52_20218502124NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le pont de la route départementale franchissant la Vendée en amont du Gouffre, vu depuis l'amont, au nord-est.

IVR52_20198500338NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La voûte du pont de la route départementale vue en direction du sud, avec les chaîne de halage sur les côtés.

IVR52_20198500341NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Chaînes de halage sous le pont de la route départementale.

IVR52_20198500342NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'aqueduc, sa maison de garde et l'écluse à sas vus depuis le nord.

IVR52_20198500186NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'aqueduc et sa maison de garde vus depuis le nord.

IVR52_20198500187NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.

IVR52_20198502227NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.

IVR52_20198500181NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, au second plan, le pont de la route départementale, vus depuis le sud.

IVR52_20198502226NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, à gauche, le canal de vix, vus depuis le sud-est.

IVR52_20198502232NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Au premier plan, le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc et, à l'arrière-plan, le canal de vix, vus depuis l'est.

IVR52_20198502233NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis celui-ci, en direction de l'est.

IVR52_20198500362NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis le pont qui franchit celui-ci, avec le cric à crémaillère pour la manoeuvre du barrage.

IVR52_20198500344NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le canal de Vix en amont de l'aqueduc vu depuis le pont qui franchit celui-ci, avec le cric à crémaillère pour la manoeuvre du barrage.

IVR52_20198502228NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est, avec la vanne remplacée en 2020.

IVR52_20198500363NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est.

IVR52_20198502230NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'aqueduc vu côté amont, depuis le nord-est.

IVR52_20198502229NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Détail de l'aqueduc, côté amont, depuis le nord-est.

IVR52_20198500364NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Détail de la maçonnerie du pont enjambant l'aqueduc côté amont : claveaux réguliers.

IVR52_20198500365NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Août 2020 : l'aqueduc dégagé vu depuis l'amont, avant restauration.

IVR52_20218500019NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : quai empierré et escalier sur la rive gauche du canal de Vix, en amont de l'aqueduc, avant restauration.

IVR52_20218500018NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : quai empierré en amont de l'aqueduc, le long du canal de Vix, rive gauche, avant restauration.

IVR52_20218500013NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : quai empierré en amont de l'aqueduc, le long du canal de Vix, rive gauche, avant restauration.

IVR52_20218500006NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : empierrement sur la rive droite du canal de Vix, en amont de l'aqueduc, avec règle de mesure, avant restauration.

IVR52_20218500017NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : l'aqueduc vu depuis l'amont, dans le canal de Vix.

IVR52_20218500022NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : pierres de taille gelées au-dessus du radier en fonte, côté amont.

IVR52_20218500005NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : le radier en fonte de 1894-1895 vu depuis l'amont.

IVR52_20218500023NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : maçonnerie en pierre de taille du passage de l'aqueduc, vue depuis l'aval, rive droite.

IVR52_20218500008NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : côté aval, la voûte du pont qui encadre l'aqueduc.

IVR52_20218500012NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'aqueduc du Gouffre vu depuis le sud-ouest, à l'aval, avant dégagement et restauration en 2020.

IVR52_20198500178NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Août 2020 : l'aqueduc en cours de dégagement, vu depuis l'aval.

IVR52_20218500020NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : l'aqueduc dégagé, vu depuis l'aval.

IVR52_20218500021NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : l'aqueduc vu depuis l'aval.

IVR52_20218500007NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : pierres de taille dégradées au-dessus du radier en fonte, côté aval.

IVR52_20218500010NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : le canal de Vix en aval de l'aqueduc, curé.

IVR52_20218500009NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : le canal de Vix et l'aqueduc vus depuis l'aval.

IVR52_20218500014NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Août 2020 : bajoyers en maçonnerie sur la rive gauche du canal de Vix, en aval de l'aqueduc.

IVR52_20218500015NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La maison de garde de l'aqueduc vue depuis le nord-ouest.

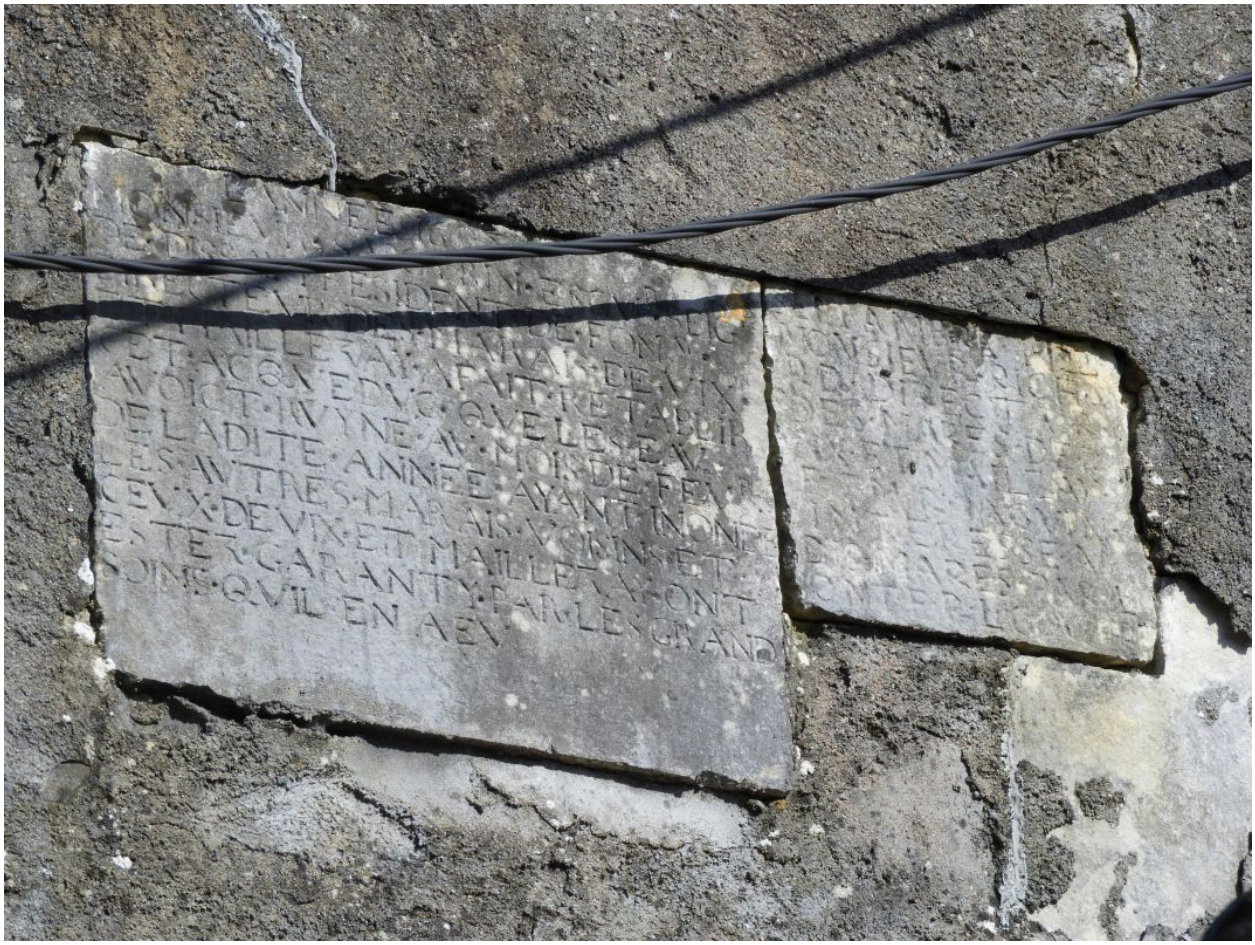
IVR52_20198500182NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La maison de garde de l'aqueduc et, au premier plan, le passage de la Vendée au-dessus de l'aqueduc, vus depuis l'ouest.

IVR52_20198500179NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La maison de garde de l'aqueduc vue depuis le sud. Au premier plan, l'endroit où passait le Contrebot avant 1845.

IVR52_20198500184NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



Les inscriptions de 1698 et 1722 sur le mur pignon de la maison de garde de l'aqueduc.

IVR52_20198500183NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le barrage mobile sur l'aqueduc vu depuis l'aval, rive droite.

IVR52_20198500697NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le barrage mobile sur l'aqueduc vu depuis l'aval, rive gauche.

IVR52_20198502231NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

L'écluse à sas et, à droite, la dérivation de la Vendée vers le sud-ouest, vues depuis le nord.

IVR52_20198500180NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'entrée de la dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.

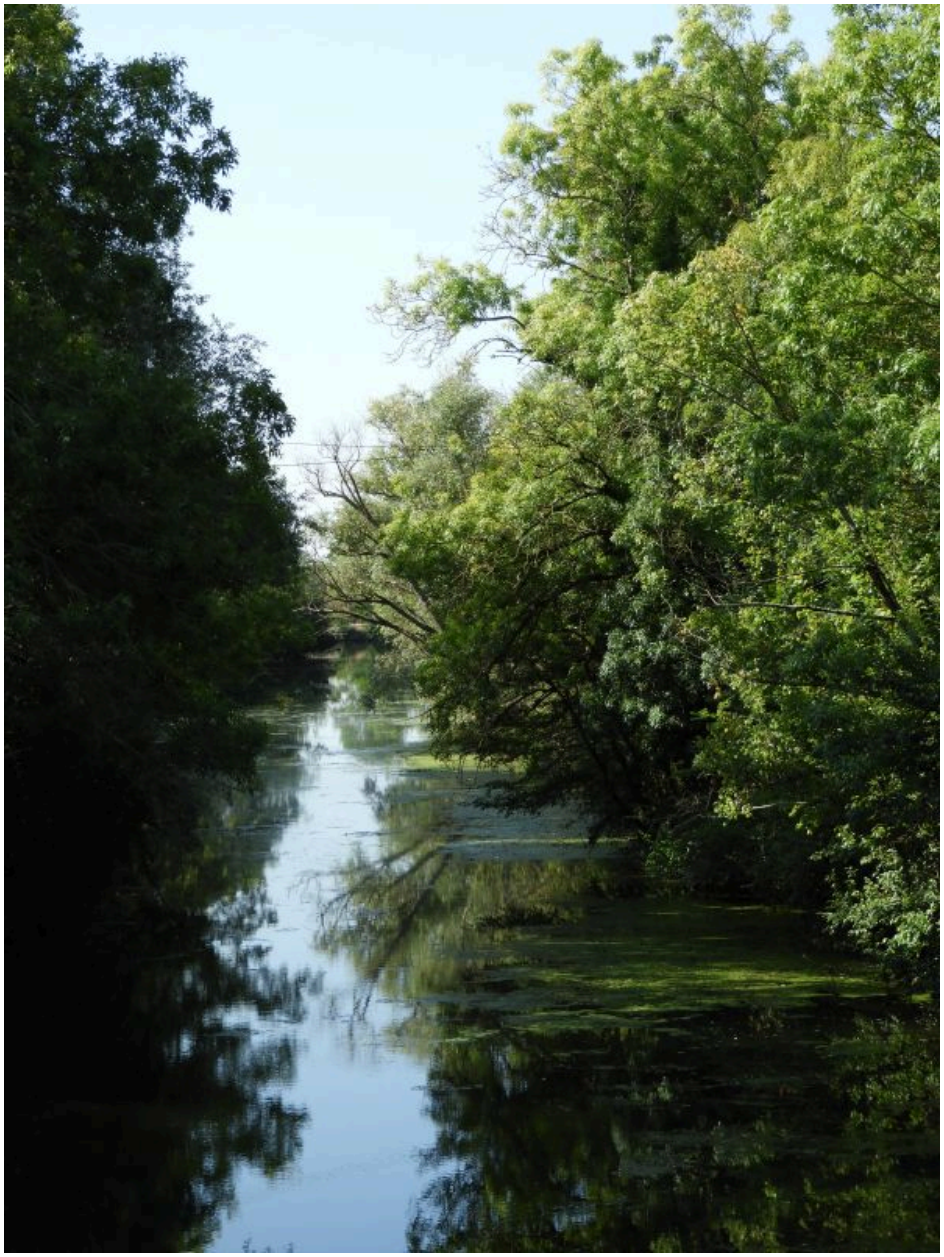
IVR52_20198500345NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

L'entrée de la dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, vue en direction du nord-est.

IVR52_20198500370NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.

IVR52_20198500368NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés



La dérivation de la Vendée sur la rive droite de l'écluse, en direction du sud-ouest.

IVR52_20198500369NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le pont, l'aqueduc, l'entrée de la dérivation de la Vendée (à gauche) vus depuis la rive gauche de l'écluse à sas, au sud-est.

IVR52_20198500346NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le pont, l'aqueduc, l'entrée de la dérivation de la Vendée (à gauche) vus depuis la rive gauche de l'écluse à sas, au sud-est.

IVR52_20198502235NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête amont de l'écluse, rive droite.

IVR52_20198500349NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Les portes à flot encore en place à la tête amont de l'écluse, vues depuis le sud-est.

IVR52_20198500347NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Porte à flot, à gauche, et emplacement de la porte d'èbe, à droite, à la tête amont de l'écluse, rive droite.

IVR52_20198500351NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Une des portes à flot de tête amont de l'écluse, rive droite.

IVR52_20198500348NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Les portes à flot encore en place à la tête amont de l'écluse, vues depuis le sud-ouest.

IVR52_20198500371NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le radier busqué des portes de tête amont de l'écluse.

IVR52_20198500350NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le sas de l'écluse vu depuis la rive droite, au sud-ouest, avec la maison de garde de l'aqueduc à l'arrière-plan.

IVR52_20198500373NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le sas de l'écluse, vu depuis la rive gauche de celle-ci, au sud-est.

IVR52_20198502236NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Le sas de l'écluse, vu depuis la rive gauche de celle-ci, au sud-est.

IVR52_20198500352NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le sas de l'écluse, vu depuis la tête aval de celle-ci, rive gauche, au sud-est.

IVR52_20198500356NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Vestiges des portes de la tête aval de l'écluse, vus depuis la rive gauche, au sud-est.

IVR52_20198500354NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Vestiges des portes de la tête aval de l'écluse, vus depuis la rive droite, au nord-ouest.

IVR52_20198500372NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête aval de l'écluse, rive droite.

IVR52_20198500355NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Echelle graduée pour mesurer le niveau d'eau, à la tête aval de l'écluse, rive droite.

IVR52_20198502237NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre-Bernard Fourny
Date de prise de vue : 2019
(c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

La tête aval de l'écluse, rive gauche, vue depuis la rive droite, à l'ouest.

IVR52_20198500374NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Panneau mobile indiquant au usagers de l'écluse du Gouffre que le barrage du Poil Rouge, sur le canal des Cinq-Abbés, à Vouillé-les-Marais, est fermé (plaque notée disparue en 2019).

Référence du document reproduit :

- **Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives communiquées par M. Jean-Claude Berton, L'Île-d'Elle.**
  Informations, documentation et notes de dépouillements d'archives communiquées par M. Jean-Claude Berton, L'Île-d'Elle.

IVR52_20198501112NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis (reproduction) Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée ; (c) Collection particulière tous droits réservés

Le débouché de l'écluse dans le Contrebot, au sud, vu depuis le nord-est. En face se trouvait l'exutoire du Bois Berneau, comblé.

IVR52_20198500357NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Escalier en pierre à la tête aval de l'écluse, rive gauche.

IVR52_20198500359NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La maison de garde de l'écluse, sur la rive gauche de celle-ci, vue depuis le sud-ouest.

IVR52_20198500358NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

La façade ouest de la maison de garde de l'écluse, vue depuis le sud.

IVR52_20198500360NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2018
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

Le débouché du second aqueduc dans le Contrebot de Vix, vu depuis le sud.

IVR52_20198500698NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

En amont du Gouffre, passerelle sur la Vieille Vendée, abandonnée en 1835.

IVR52_20198500673NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés

En amont du Gouffre, la Vieille Vendée abandonnée en 1835.

IVR52_20198500674NUCA
Auteur de l'illustration : Yannis Suire
Date de prise de vue : 2019
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Conseil départemental de la Vendée
tous droits réservés