Pays de la Loire, Sarthe
Bonnétable
La Gare,
Boulevard de la Gare
La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe.

aiguillage (appareil de voie) de la gare de Bonnétable.

Références du dossier

Numéro de dossier : IM72005153
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : matériel de transport ferroviaire
Précision sur la dénomination : aiguillage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

Historique

L'aiguillage est l'un des deux prévus dans l'équipement commun à l'ensemble des stations de la ligne défini en 1868 pour distribuer la voie principale et les deux voies secondaires de la station. Il fait peut-être partie de la commande en croisement de voies passé auprès de la Société Bonnefond et Cie à Ivry sur Seine en 1869.
Le second aiguillage situé côté Mamers au nord de la station, a été modifié après 1979 et la transformation de la station en terminus de la ligne de chemin de fer touristique touristique.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Lieu d'exécution : Île-de-France, Val-de-Marne, Ivry-sur-Seine (?)

Description

L'aiguillage est composé de 2 leviers en métal avec contrepoids, reliés par une tringle en métal aux aiguilles sur la voie. Il distribue l'accès aux trois voies de la station à l'entrée sud de cette dernière.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie métallurgique et de transformation des métaux
Eléments structurels, forme, fonctionnement : à énergie humaine

Matériaux : métal ; fer ; fonte de fer

Mesures : : NaN

Inscriptions & marques : inscription concernant le lieu d'exécution (fondu, en relief), date (fondu, en relief)

Précisions et transcriptions :

Les deux longerons du wagon et le contrepoids de la grue portent la date 1872. La grue porte l'inscription USINE DE DAMMARIE 1872 et le rail du contrepoids DAMMARIE 25.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations. 1869-1938**
  AD Sarthe : 5 S 902. **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations**. 1869-1938.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 902

- **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Caais. 5 S 905. Documentation sur rails et appareils de voie. 1868-1935.**
  AD Sarthe : 5 S 905. **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Documentation sur rails et appareils de voie**. 1868- 1935.
  Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 905

Illustrations

Vue d'ensemble.
Phot. Yves Guillotin
IVR52_20177200695NUCA

Dossiers liés

Édifice : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Vue d'ensemble.

IVR52_20177200695NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation