

Pays de la Loire, Sarthe

Bonnétable

La Gare,

Boulevard de la Gare

La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe.

## **aiguillage (appareil de voie) de la gare de Bonnétable.**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IM72005153

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : matériel de transport ferroviaire

Précision sur la dénomination : aiguillage

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : PCI 2016, AI, 280

### **Historique**

L'aiguillage est l'un des deux prévus dans l'équipement commun à l'ensemble des stations de la ligne défini en 1868 pour distribuer la voie principale et les deux voies secondaires de la station. Il fait peut-être partie de la commande en croisement de voies passé auprès de la Société Bonfond et Cie à Ivry sur Seine en 1869.

Le second aiguillage situé côté Mamers au nord de la station, a été modifié après 1979 et la transformation de la station en terminus de la ligne de chemin de fer touristique.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Lieu d'exécution : Île-de-France, Val-de-Marne, Ivry-sur-Seine (?)

### **Description**

L'aiguillage est composé de 2 leviers en métal avec contrepoids, reliés par une tringle en métal aux aiguilles sur la voie. Il distribue l'accès aux trois voies de la station à l'entrée sud de cette dernière.

### **Éléments descriptifs**

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie métallurgique et de transformation des métaux

Éléments structurels, forme, fonctionnement : à énergie humaine

Matériaux : métal ; fer ; fonte de fer

Mesures : : NaN

Inscriptions & marques : inscription concernant le lieu d'exécution (fondu, en relief), date (fondu, en relief)

### Précisions et transcriptions :

Les deux longerons du wagon et le contrepoids de la grue portent la date 1872. La grue porte l'inscription USINE DE DAMMARIE 1872 et le rail du contrepoids DAMMARIE 25.

### État de conservation

en service

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

### Références documentaires

#### Documents d'archive

- **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations. 1869-1938**  
AD Sarthe : 5 S 902. **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Plans d'ensemble et emplacement des stations.** 1869-1938.  
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 902
- **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Caais. 5 S 905. Documentation sur rails et appareils de voie. 1868-1935.**  
AD Sarthe : 5 S 905. **Ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais. Documentation sur rails et appareils de voie.** 1868- 1935.  
Archives départementales de la Sarthe, Le Mans : 5 S 905

### Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Yves Guillotin

IVR52\_20177200695NUCA

### Dossiers liés

Édifice : La gare de la ligne de chemin de fer de Mamers à Saint-Calais, actuellement gare de la ligne du chemin de fer touristique de la Sarthe. (IA72058473) Pays de la Loire, Sarthe, Bonnétable, La Gare, Boulevard de la Gare

#### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Julien Hardy

Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général



Vue d'ensemble.

IVR52\_20177200695NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Guillotin

(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation