Les gares et haltes sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44004529
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Désignation

Dénomination : gare
Aires d'études : Voie ferrée Nantes-Châteaubriant

Historique

Le nombre de stations Par décision du 11 juillet 1874, le ministre des Travaux publics approuve le nombre de 5 stations entre Nantes et Châteaubriant : La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre, Abbaretz et Issé. Dès 1876, à la demande des maires de Nantes et de Carquefou et du président du Conseil général de Loire-Inférieure, est ajouté un nouvel arrêt à Saint-Joseph-de-Porterie. Puis, pendant 30 ans, les élus des communes traversées par la ligne ne vont cesser, par le biais de pétitions ou de délibérations, de faire pression sur la Compagnie d'Orléans et le ministère des Travaux publics pour obtenir des arrêts supplémentaires. Ils obtiennent ainsi 5 haltes supplémentaires : - 1885 : Halte puis gare au PN 309 de Doulon (Nantes), - 1893 : Halte au lieu-dit La Claie, PN 345 (Issé), - 1903 : Halte au lieu-dit La Cantraie, PN 347 (Erbay), - 1904 : Halte au lieu-dit Le Pavillon, PN 331 (Joué-sur-Erdre), - 1908 : Halte au lieu-dit Les Grands Bois, PN 321 (Casson). Avant la Première Guerre mondiale, la ligne compte donc 11 arrêts (6 gares et 5 haltes de voyageurs) entre Nantes et Châteaubriant. **La typologie des stations** Les 6 gares sont construites selon les plans-type de la Compagnie d'Orléans entre le début de l'année 1876 et la fin de l'année 1877. Seule la gare de Nort-sur-Erdre est de 3e classe, les 5 autres gares sont de 4e classe (Saint-Joseph, La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre, Abbaretz, Issé). La gare de Châteaubriant est construite par la Compagnie de l'Ouest selon les plans de gare de classe 2. Plus la classe est petite, plus la gare est importante (taille du bâtiment voyageurs et nombre d'équipements). Au début du XXe siècle, certaines maisons de garde-barrière sont transformées en haltes de voyageurs par l'ajout d'un guichet protégé par un auvent ou par la construction d'une nouvelle aile (halte de Saffré-Joué). **La reconversion des gares** Avec la fermeture de la ligne en 1980, l'ensemble des gares et des haltes (à l'exception de la gare de Châteaubriant qui constitue le terminus de la ligne provenant de Rennes) est désaffecté. Les bâtiments de voyageurs (BV) de Saint-Joseph-de-Porterie et La Chapelle-sur-Erdre sont détruits, ceux de Nort-sur-Erdre et Issé murés. Le BV d'Abbaretz est vendu à un particulier et celui de Sucé-sur-Erdre est transformé par la mairie en Maison des associations. Dans le projet de réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant, seul le bâtiment voyageurs de Nort-sur-Erdre sera réinvesti.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle1er quart 20e siècle

Description

Les gares En fonction de leur classe (3 ou 4), les équipements des gares diffèrent. Ainsi, les gares de 4e classe comprennent : - une voie d'évitement pour les trains de 200 m de longueur utile reliée à chaque extrémité par des aiguilles avec la voie principale, - deux voies de services pour les marchandises en cul-de-sac d'une longueur de 384 m, - une halle couverte pour les marchandises, - un quai de chargement, - un bâtiment pour les voyageurs, - un hangar d'attente annexé de lieux d'aisance de l'autre côté des voies, face au bâtiment pour les voyageurs. Les stations de 3e classe possédaient une installation plus complète : - voies de services pour les marchandises plus longues (1 100m) et raccordées aux deux extrémités avec la voie principale, - bâtiments pour les voyageurs plus grands, - installation de réservoirs d'eau, de grues hydrauliques, de fosses à piquer. *Les bâtiments des voyageurs* Les bâtiments de voyageurs sont construits selon la même typologie : édifice avec sous-sol, étage carré et de 4 à 5 travées en façade (4 travées pour les gares de 4e classe et 5 travées

pour celles de 3e classe). Les linteaux des baies sont en arc segmentaire. Les murs sont en moellons recouverts d'un enduit ciment, les chaînes d'angle et les encadrements des baies sont en tuffeau. Le nom de la gare est gravé dans le tuffeau et peint en rouge sur les deux murs pignons et sur la façade côté voie. Le rez-de-chaussée comprend une salle d'attente centrale réservée aux voyageurs de 3e classe, une salle d'attente 1ère et 2e classes, le local du facteur, la salle des bagages, le bureau du chef de station et l'escalier menant à l'étage. L'étage était réservé à l'appartement du chef de gare. Au début du XXe siècle, un abri est construit en face du BV, de l'autre côté de la ligne afin d'abriter les voyageurs qui attendaient les trains en direction de Nantes. Ils ont tous été détruits. Sur chaque gare et maison de garde-barrière est fixé un repère altimétrique du réseau de nivellement général de la France (NGF), placé à 1 mètre du sol. Leur forme permet de s'en servir comme appui pour y poser une mire. Ceux de la ligne Nantes-Châteaubriant sont de type console (par opposition au type cylindrique). *Les halles de marchandises* Comme les bâtiments de voyageurs, les halles de marchandises étaient construites selon les plans type : bâtiment de 20 mètres de long coiffé d'une toiture en ardoise à longs pans se terminant par des auvents côté voie et abritant côté cour des ouvertures surélevées pour les chargements et déchargements. Les matériaux sont identiques aux BV : murs en moellons recouverts d'un enduit ciment, chaîne d'angle et encadrements des baies en tuffeau. Le quai de chargement découvert était d'une longueur de 60 mètres et d'une largeur de 10 mètres avec une rampe. Aujourd'hui, seule subsiste la halle de marchandises de Sucé-sur-Erdre. **Les haltes** Les points d'arrêts ne nécessitent pas de travaux d'aménagement puisque seuls les voyageurs sans bagages sont autorisés à monter ou descendre du train. En revanche, lors de la transformation d'un arrêt en halte, certains travaux sont nécessaires : construction d'une annexe à la maison du garde avec un abri pour les voyageurs, une bascule, un petit bureau pour les recettes et une lampisterie. Ces travaux sont à la charge des communes.

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; enduit ; moellon
Décompte des œuvres : repérées 13 ; étudiées 10

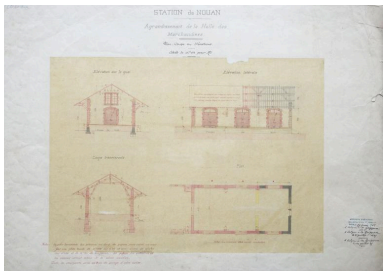
Références documentaires

Documents d'archive

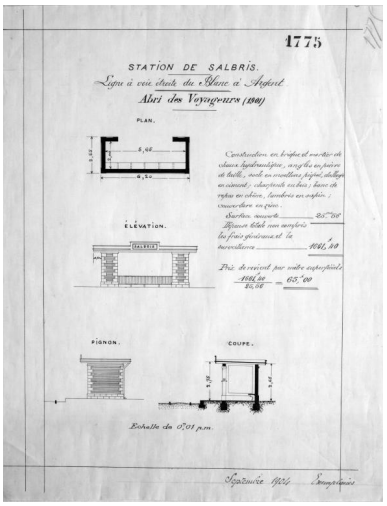
- **Enquête sur l'emplacement des stations**
  Enquête sur l'emplacement des stations.
  Archives départementales de Loire-Atlantique, Nantes : Série S ; 999 S 1

Illustrations

Carte des gares et des stations.
Dess. Élodie Rama
IVR52_20104402977NUDA



Plan et coupe des halles de marchandises de la Compagnie d'Orléans.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402594NUCA



Plan et coupe des abris.
Repro. Yves Guillotin
IVR52_20104402592NUCA

Gare de Nantes
Phot. Denis Pillet
IVR52_20114400123NUCA

Gare de Doulon.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402054NUCA

Gare de Saint-Joseph-de Porterie.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402374NUCA

Gare de La Chapelle-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402319NUCA

Halte de Casson dans
les années 1970.
Phot. Gérard Gauthier
IVR52_20144400019NUCA

Gare de Sucé-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402236NUCA

Gare de Nort-sur-Erdre.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402176NUCA

Arrêt Saffré-Joué.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402224NUCA

Gare d'Abbaretz.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402535NUCA

Gare d'Issé.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402523NUCA

Arrêt La Claie à Issé.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402394NUCA

Arrêt La Cantraie.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402520NUCA

Gare de Châteaubriant.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20104402494NUCA

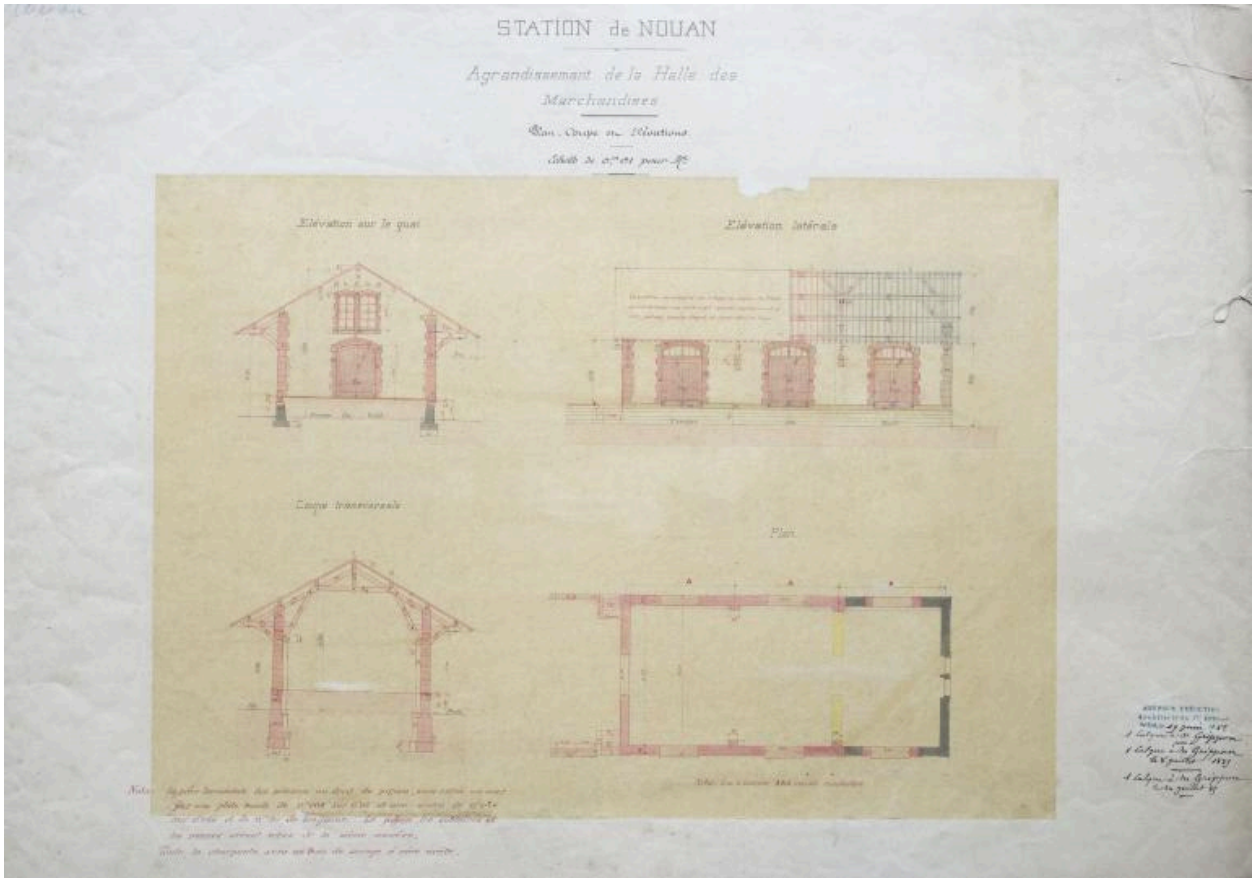
Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :
Ligne de chemin de fer Nantes-Châteaubriant : présentation de l'aire d'étude (IA44004530)
Les stations de la compagnie du Paris-Orléans en Pays de la Loire (IA44005663)
Édifices repérés et/ou étudiés :
Arrêt La Cantraie, le Passage Oisel, Erbray (IA44005250) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Erbray, le Passage Oisel
Gare, actuellement maison (IA44004524) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Abbaretz, rue de la Gare
Gare, actuellement maison des associations (IA44004523) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Sucé-sur-Erdre, avenue de l' Europe
Gare d'Issé (IA44004525) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, rue de la Gare
Gare de Châteaubriant (IA44004527) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Châteaubriant, rue de la Gare
Gare de la Chapelle-sur-Erdre (détruite) (IA44004522) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, La Chapelle-sur-Erdre, rue de la Gare
Gare de Nantes (IA44004528) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, boulevard de Stalingrad
Gare de Nort-sur-Erdre (IA44004526) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nort-sur-Erdre, boulevard de la Gare
Gare de Saint-Joseph-de-Porterie (détruite) (IA44004521) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, rue du Ranzai
Halte de Casson (détruite) (IA44005249) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Casson, les Grands Bois
Halte La Claie (détruit), Issé (IA44005251) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, la Claie
Passage à niveau, Maison de garde-barrière puis Halte (IA44004517) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Joué-sur-Erdre, le Pavillon
Passage à niveau ; maison de garde-barrière puis gare Nantes-Doulon (IA44004513) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, quartier de Doulon

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Carte des gares et des stations.

IVR52_20104402977NUDA
Auteur de l'illustration : Élodie Rama
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

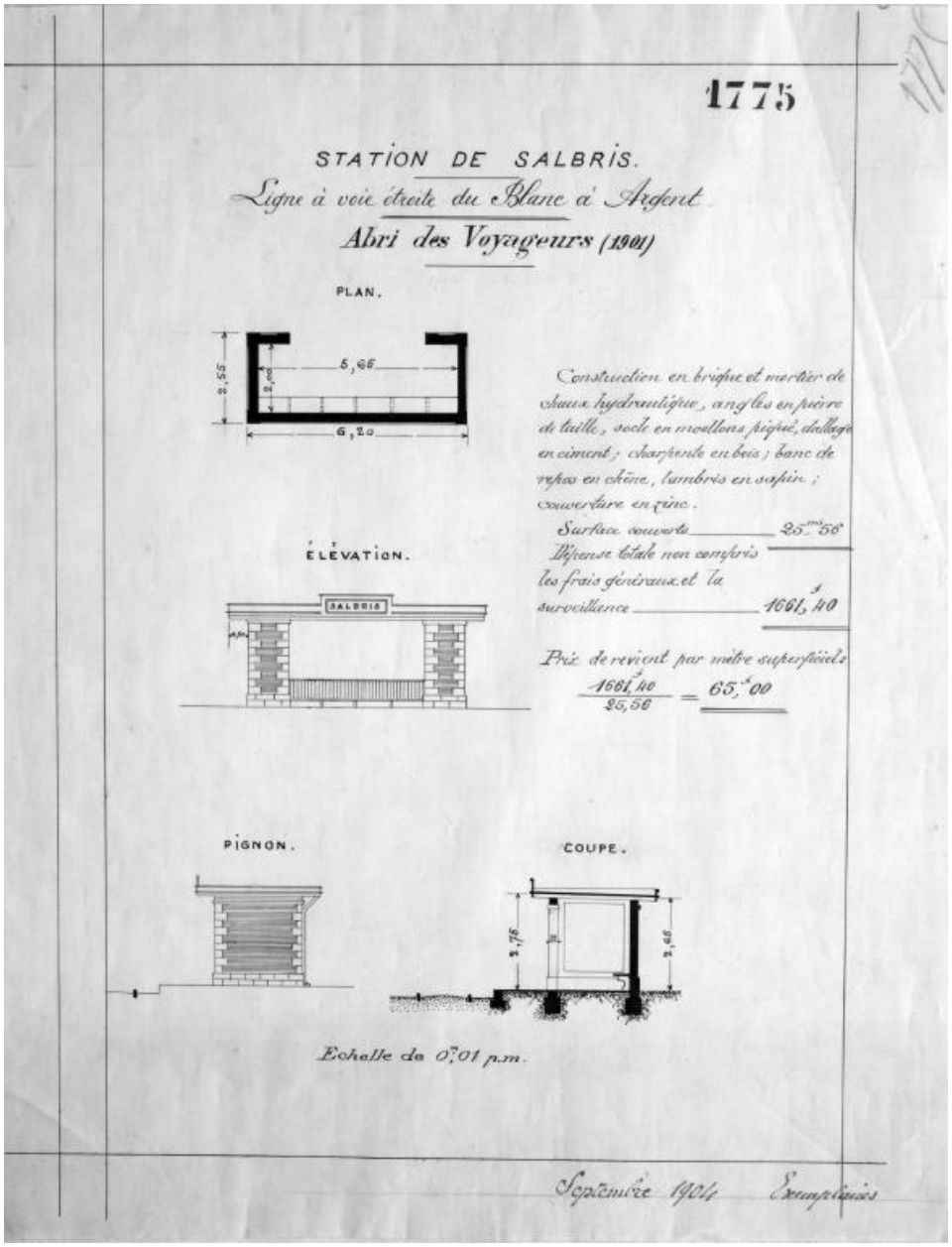


Plan et coupe des halles de marchandises de la Compagnie d'Orléans.

Référence du document reproduit :

- Dessin. (Centre historique des archives de la SNCF).

IVR52_20104402594NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Plan et coupe des abris.

Référence du document reproduit :

- Dessin. (Centre historique des archives de la SNCF).

IVR52_20104402592NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Yves Guillotin
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Centre historique des archives de la SNCF
communication libre, reproduction interdite

Gare de Nantes

IVR52_20114400123NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Doulon.

IVR52_20104402054NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Saint-Joseph-de Porterie.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402374NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de La Chapelle-sur-Erdre.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402319NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Halte de Casson dans les années 1970.

Référence du document reproduit :

- Photographie.
  Collection particulière, Jean-Pierre Nennig

IVR52_20144400019NUCA
Auteur de l'illustration : Gérard Gauthier
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général ; (c) Collection particulière
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Sucé-sur-Erdre.

IVR52_20104402236NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Nort-sur-Erdre.

IVR52_20104402176NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Arrêt Saffré-Joué.

IVR52_20104402224NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare d'Abbaretz.

IVR52_20104402535NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare d'Issé.

IVR52_20104402523NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Arrêt La Claie à Issé.

Référence du document reproduit :

- Carte postale ancienne. (Collection particulière, Jean-Pierre Nennig).

IVR52_20104402394NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Arrêt La Cantraie.

IVR52_20104402520NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Gare de Châteaubriant.

IVR52_20104402494NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation