Pays de la Loire, Loire-Atlantique
Issé
rue de la Gare

Usine d'engrais

Références du dossier

Numéro de dossier : IA44005238
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine d'engrais

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Au début du XIXe siècle, le site en bordure de la voie ferrée est occupé par Guérin, négociant d'engrais en gros. Le 27 juin 1944, une partie des bâtiments est détruite par l'explosion d'un train de munitions (voir le dossier sur la gare d'Issé). L'usine est reconstruite sur les dommages de guerre. En 1956, une extension est construite pour fabriquer des engrais composés à partir de broyage, trituration, tamisage et mélange de produits minéraux ou organiques. Elle est gérée par la Société Agricole et Commerciale de l'Ouest, filiale des Engrais Salmon, dont l'usine est située au nord-ouest de la Commune à la Grande Lande (voir dossier). En 1967, la SACO est vendue à la Compagnie Phospho-Guano et l'usine devient indépendante des engrais Salmon. En 1975, un bâtiment est aménagé à l'écart pour fabriquer des insecticides. En moyenne, un train voir deux par mois pendant la saison approvisionnait l'usine en matières premières qui provenaient de La Rochelle, d'Alsace (potasse), et des Pyrénées (azote). Les engrais étaient ensuite redistribués aux négociants ou aux agriculteurs par des camions. L'usine passe ensuite entre les mains de la Compagnie Française de l'Azote en 1986 qui est elle-même achetée en 1988 par le grand groupe norvégien Norsk Hydro azote. L'usine ferme ses portes en 1992.

Période(s) principale(s) : 20e siècle

Description

Les bâtiments de stockage sont imbriqués les uns aux autres. Les murs sont en parpaing, les charpentes en métal recouvertes de toitures à longs pans en tôle et fibro-ciment. Le bâtiment administratif est de plan rectangulaire avec 2 niveaux coiffés d'une toiture à longs pans en ardoises. Il est construit en moellons recouverts d'un enduit ciment.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment ; parpaing de béton
Matériau(x) de couverture : tôle ondulée, ciment en couverture, ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Illustrations

Plan de situation de l'usine.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20124400344NUDA

Distribution des espaces.
Dess. Virginie Desvigne
IVR52_20124400343NUDA

Hangar et bâtiment administratif, rue de la gare.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402270NUCA

Bâtiment administratif, rue de la gare.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402269NUCA

Rue de la gare.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402268NUCA

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402263NUCA

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402266NUCA

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402265NUCA

Rails de circulation interne à l'entreprise.
Phot. Denis Pillet
IVR52_20134402267NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Les industries embranchées sur la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant (IA44005246)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Gare d'Issé (IA44004525) Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Issé, rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Gaëlle Caudal
Copyright(s) : (c) Région Pays de la Loire - Inventaire général

Plan de situation de l'usine.

IVR52_20124400344NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Distribution des espaces.

IVR52_20124400343NUDA
Auteur de l'illustration : Virginie Desvigne
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Hangar et bâtiment administratif, rue de la gare.

IVR52_20134402270NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Bâtiment administratif, rue de la gare.

IVR52_20134402269NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Rue de la gare.

IVR52_20134402268NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.

IVR52_20134402263NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.

IVR52_20134402266NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Espace de stockage des matières premières donnant sur les quais.

IVR52_20134402265NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

Rails de circulation interne à l'entreprise.

IVR52_20134402267NUCA
Auteur de l'illustration : Denis Pillet
(c) Région Pays de la Loire - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation